



Varastossamme huippuvalikoima uusia matkailuautoja ja -vaunuja

Yli 500 matkailuajoneuvon valikoima: rintajouppi.fi



ADRIA

SUNLIVING
MADE BY ADRIA WORLD

bürostner

KABE

J. RINTA-JOUPPI oy

J. RINTA-JOUPPI OY, MATKAILUAJONEUVOMYYNTI
Kistolantie 3, Vantaa
p. 09 2525 7500

PALVELEMME
ma - pe 10-18
la 10-15



SF-CARAVAN HELSINKI R.Y.

www.sf-caravanhelsinki.fi
e-mail: Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi
Facebook: SFC-Helsinki

HALLITUS 2019

Puheenjohtaja	Saarikoski Kim	050 438 5133
	kim.saarikoski@welho.com	
Varapuheenjohtaja	Lindholm Dag	0400 433 131
	dag.lindholm@pp.inet.fi	
Sihteeri/Tiedottaja	Ylikorpi Armi	
	armi.ylikorpi@gmail.com	
Jäsenet	En Anne	0400 427 413
	Kettunen Anna-Liisa	0400 728 422
	akettunen65@gmail.com	
	Pihlajamäki Johanna	0400 895 926
	pihlis@iki.fi	
	Sippola Risto	045 260 8680
	sippola47@msn.com	
	Toivonen Tero	040 769 7474
	tero.toivonen@bastu.net	

MUUT TOIMIHENKILÖT

Talousvastaava/ tietosuojavastaava	Ylikorpi Armi	
	armi.ylikorpi@gmail.com	
Jäsenkirjuri	Kettunen Anna-Liisa	0400 728 422
	akettunen65@gmail.com	
Toimintatoimikunnan pj/ Kalustonhoitaja/ Ajotaitovastaava	Aho Timo	044 238 1810
	timo.aho@gmail.com	
Matkailuasiamies	Seppä Jussi	040 356 5510
	jussi.m.seppa@gmail.com	
Kotisivujen ylläpitäjä	Pihlajamäki Johanna	0400 895 926
	pihlis@iki.fi	

JÄSENETUALUEIDEN YHDYSHENKILÖT

Kultahiekka	Pihlajamäki Johanna	0400 895 926
	pihlis@iki.fi	
Pääkslahti	Sippola Risto	045 260 8680
	sippola47@msn.com	

YHDISTYKSEN TOIMISTO

Intiankatu 31 C, 00560 Helsinki



Lehti ei vastaa lehden sivuille kirjoittavien kolumnistien, kirjeen-
vaihtajien ja avustajien vapaasti ilmaistusta mielipiteistä. Artik-
keleissa mainitut yhteys-, ym. tiedot on tarkistettu huolella, mutta
emme takaa niiden virheettömyyttä emmekä vastaa esiintyneistä
virheistä. Lehti ei vastaa tilaamattoman materiaalin säilyttämisestä
tai palauttamisesta. Toimitus pidättää itselleen oikeuden muuttaa
tai lyhentää tekstiä.



SF-CARAVAN VANTAA R.Y.

www.sfc-vantaa.fi

Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta

HALLITUS 5/2019–4/2020

Puheenjohtaja	Kari Koskinen	0400 420 323
	puheenjohtaja@sfc-vantaa.fi	
Varapuheenjohtaja	Kalevi Itkonen	040 1354 131
	varapuheenjohtaja@sfc-vantaa.fi	
Sihteeri	Martti Jarva	040 591 3824
	sihteeri@sfc-vantaa.fi	
Jäsenkirjuri	Niina Toropainen	040 7786 962
	jasenkirjuri@sfc-vantaa.fi	
Rahastonhoitaja	Tuula Lahdenperä	050 3130 587
	rahastonhoitaja@sfc-vantaa.fi	
Hallituksen jäsen	Jani Kalliaisena	010 5818 674
	j.kalliaisena80@gmail.com	
Hallituksen jäsen	Marko Keränen	0400 961 798
	raksa.keranen@luukku.com	

TOIMITSIJAT

Tiedotus- ja PR-henkilö	Kari Koskinen	
Jäsentarvikkeet	Mauri Oinonen	010 581 8673
Pehtoorit	Mauri Oinonen, Jani Kalliaisena	
Tiedotustoimikunta	Kari Koskinen, Martti Jarva, Päivi Sulin	
Internet	Tomi Rissanen	0440 443 010
	tomi.rissanen@mensa.fi	
Turvatoimikunta	Martti Jarva	

VANTAAN TALLIN HINNASTO

11 kg kaasupullo	25 €
Kemsa-aine	10 €
Kemsa-aine (pussi)	16 €

PANKKI: DanskeBank IBAN FI80 8013 0710 1767 18
Y-tunnus 1003808-8



SF-CARAVAN ESPOO R.Y.

www.sfcespoo.net

Facebook: SFC Espoo

HALLITUS 2019

Puheenjohtaja	Juha Rakkola	0405792351
	puheenjohtaja@sfcespoo.net	
Varapuheenjohtaja, Nuorisoyhdyshenkilö	Kimmo Ruoho	
	varapuheenjohtaja@sfcespoo.net	
Sihteeri	Martti Monto	0408463384
	sihteeri@sfcespoo.net	
Rahastonhoitaja	Maarit Joensuu	0405197377
	rahastonhoitaja@sfcespoo.net	
Jäsenkirjuri	Seppo Joensuu	0401662195
	seppo.joensuu@sfcespoo.net	
Tietoturavastaava	Seppo Joensuu	0401662195
Kalustonhoitaja 1	Martti Lamberg	0505581656
	kalustonhoitaja@sfcespoo.net	
Kalustonhoitaja 2	Olli Rosquist	0407387040
	Mika Rostén	0500945088
	mika.rosten@sfcespoo.net	
Tekninen yhdyshenkilö	Hannu Kivikoski	0505201563
	tekninen.yhdyshenkilo@sfcespoo.net	

PANKKI: Nordea IBAN FI37 1419 3000 0602 74

YHDISTYKSEN KERHOHUONE

c/o SF-Caravan Helsinki ry
Intiankatu 31 C, 00560 Helsinki

JÄSENETUALUE

Pääkslahti SF-C, Vihti

JULKAISIJAT

Ekaanari
SF-Caravan Espoo r.y.
42. vuosikerta
ISSN 0780-7015

Vankkuri-Uutiset
SF-Caravan Helsinki r.y.
42. vuosikerta
ISSN 0787-8044

Matkueviesti
SF-Caravan Vantaa r.y.
39. vuosikerta
ISSN 07783-1641

TOIMITUKSEN POSTIOSOITE

Intiankatu 31 C
00560 HELSINKI

PÄÄTOIMITTAJA

Kimmo Ruoho
kimmo.ruoho@sfcespoo.net

ILMOITUSMYYJÄ

Juha Rakkola
puhelin 040 5792351
jrakkola@saunalahti.fi

TOIMITUSKUNTA

Martti Jarva, Maarit Joensuu,
Seppo Joensuu, Olli Rosquist,
Kari Koskinen, Päivi Sulin,
Kim Saarikoski,
Armi Ylikorpi

TILAUKSET JA OSOITTEENMUUTOKSET

SF-Caravan Helsinki ry
Intiankatu 31 C, 00560 Helsinki
toimisto@sf-caravanhelsinki.fi

TAITTO

Faktor Oy

PAINO

PunaMusta Oy

Seuraava numero ilmestyy
viikolla 39/2019

- 7 Pääkirjoitus
- 8 Puheenjohtajien terveiset
- 10 Karavaanarit Vesijärven jäällä
- 12 SF-Caravan ry:n Puheenjohtajapäivät
- 14 Automatalla Serbiassa
- 16 Kuulumisia Helsingin yhdistyksestä
- 20 Suomen munavaunuharrastajien kerho
10 vuotta
- 22 Ajoharjoittelutapahtuma on kevään merkki
- 25 Talvinen teatteripäivä
komisario Palmun seurassa
- 26 Karavaanarit esittäytyivät
Hannuksen Motonetissa
- 28 FICC Youth Rallysta, Tsekki
- 31 Lasten oma sivu
- 32 TalviCaramba Rajamäellä
- 34 Vantaan vuosikokous
- 36 Suojaudu punkilta!
- 38 Tapahtumia Vantaan Tallilla
- 39 Treffi- ja tapahtumakalenteri



10



20



28

KANSAINVÄLINEN LEIRINTÄKORTTI, CCI

Kansainvälisellä leirintäkortilla (CCI) saat
alennusta yli 1500 leirintäalueella 26
Euroopan maassa. Useat leirintäalueet
edellyttävät matkustajalta jonkinlaista
leirintäkorttia. Leirintäkortilla saa yleensä
alennusta leirinnästä, ja kortin voi
jättää pantiksi passin tai henkilökortin
sijasta. Kortti voidaan kirjoittaa SF-Ca-
ravan ry:n jäsenelle. Kortissa on henki-
lötietojen (nimi, osoite, syntymäaika ja
-paikka) lisäksi passin tai henkilökortin
numero, kortin myöntämispäivä ja myön-
tämisaika/viranomainen. Korttihan on

voimassa 12 kuukautta sen kirjoittami-
sesta ja sen hinta on 10 €. Lisätietoja kort-
ista ja sen eduista voit lukea osoitteesta
www.campingcardinternational.com.

Kansainvälisen leirintäkortin voit
hankkia SF-Caravan ry:n toimistosta Hä-
meenlinnasta ja internetistä osoitteesta
<http://www.karavaanarit.fi/kauppa/>

Verkkokaupasta tilattaessa postikulut
vain 3,50 €. Toimitus puhelin- tai sähkö-
postitilauksissa postienakkolla. Postien-
nakkotilauksissa postikulut ovat 10 €.

Huom! Korttia ei toimiteta ulkomaille.





Entä jos tänä kesänä
lähtisitkin matkaan uudella?



Mikä sen mukavampaa kuin aloittaa kausi
uudella ajoneuvolla. Se antaa uutta intoa
matkailuun.

Tervetuloa tutustumaan uusiin malleihin!
Hyvistä vaihdokeista on aina pikku pulaa.
Tule neuvottelemaan hyvä vaihtotarjous ja
sopiva kuukausierä.



**BestCare tuo turvaa
ja huolettomia
kilometrejä**

**Takuuajan pidennys
5 vuoteen**

Matkailuauton valmistajan takuuta voidaan jatkaa samoin
ehdoin viiteen vuoteen. Näin saat huolettomia lisävuosia
matkailuun.

Huolenpitosopimus

Asunto-osan huolenpitosopimus tekee matkailuajoneuvon
huoltokustannuksista ennakoitavia ja käytöstä huoletonta.

Espoo: Kartanoherrantie 1, 010 832 4540 **Hyvinkää:** Avainkierto 11,
010 832 4500, CaravanMarket 010 832 4555, **Kuopio:** Miiluranta 1 A,
010 832 4527, **Oulu:** Zateellitintie 12, Kempele, 010 832 4517, **Tampere:**
Tekijänkuja 6, Pirkkala, 010 832 4500 **Turku:** Automestarinkatu 2, Kaarina,
010 832 4520

BestCaravan
...antaa unelmillesi pyörät

Palvelun palaset kohdallaan: Parhaat merkit | Vaihdokit | Vuokraus | Rahoitus | Huolto | Varaosat | CaravanMarket | Bonus | BestCare



tämän auton matkojen
HIILIJALANJÄLKI
hyvitetty

**Best-Caravan tekee
automatkailusta hiilineutraalin**

**Best-Caravan hyvittää myymiensä
matkailuautojen hiilidiosidipäästöt
istuttamalla vastaavan määrän puita
hiilinieluksi.**

Lupauksen toteuttavat Best-Caravanin kanssa yh-
teistyössä 4H-yhdistys ja metsänhoitoyhdistykset.
Nyt kun Best-Caravan lupaa hyvittää heiltä ostetun
matkailuautolla ajettujen kilometrien aiheuttaman
hiilijalanjäljen, vastuullisen matkailijan on helppo
tehdä valinta eri matkailumuotojen välillä.

Lue lisää: bestcaravan.fi/co2



Osallistu arvontaan myymäläs-
sämme ja voita matkailuauto tai
asuntovaunu vuodeksi käyttöösi.
Arvonta 25.1.2020

**Joko olet tutustunut
uuteen verkkolehteen?**

Best-Caravan on perustanut uuden verkkolehden.
Siellä on artikkeleita ja videoita niin matkailus-
ta kuin muistakin karavaanareita kiinnostavista
aiheista.



KARAVAANIELÄMÄÄ

www.karavaanielamaa.fi



TALVISÄILYTYS- JA VARASTOINTIPALVELUT



Talvikaudelle 2019-2020 tulossa lämmintä tilaa n. 1000 m²

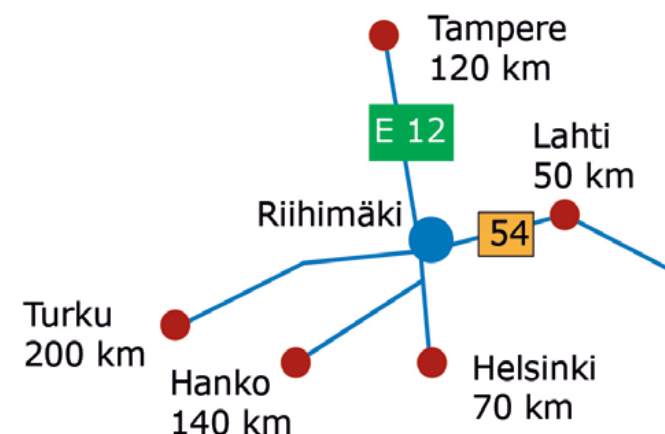
Tarjoamme myös
 - laitteiden pesupalvelut
 - veneiden kuljetuspalvelut
 - akkujen latauspalvelun
 - ionisoinnin sisätiloille ym.

Lisätietoja palveluistamme saat soittamalla tai www.hati.fi

Asuntoauto • asuntovaunu • vene henkilöauto • moottoripyörä • mopo moottorikelkka • mönkijä • golfauto jne. Meille mahtuu.

HÄTI Suosillantie 1, 12350 Hausjärvi

Riihimäellä, erinomaisten yhteyksien varrella. Varaa ensi talven paikkasi ajoissa!



www.hati.fi

Jaakko 040 738 4316

Monipuoliset varastointi-, ylläpito- ja huoltopalvelut!

Pääkirjoitus

Päätoimittajan mietteitä

Tämän kertaista pääkirjoitusta kirjoitellaan reilusti aikataulusta jälkijunassa. Edellinen lehti ilmestyi hienosti vaikka vähän kaikki muuttui sitä tehdessä. Siitä iso kiitos lehtitoimikunnalle, taittajalle ja painotalolle. Vaikka edellisen lehden ilmestymisestä on jo aikaa ja itsekkin kuvittelin, että tässä on hyvin aikaa runoilla uusi pääkirjoitus niin eih.. Se aika vaan menee yllättävän nopeasti ja kun koko ajan tuntuu tulevan kaikkea muuta minkä takia asiat siirtyy eteenpäin ja työssä käyntikään ei tätä edistä niin ollaan tässä tilanteessa. Viimeisimmän lehden myötä on tapahtunut kaikenmoisia asioita. Eräs mielenkiintoinen asia on palaute lehdestä, joka on itseä hieman mietityttänyt. Viimeisin lehti oli melkoisesti muuttunut aikaisempaan. Kuitenkin tästä asiasta tuli vain yksi ainoa palaute lehtitoimikunnalle. Tämä pisti itsellä väkisin ajattelemaan teemmekö tätä lehteä turhaan jos sitä ei edes lueta? Toisaalta työelämässä on oppinut, jos ei tule palautetta niin silloin työ on hyvin usein tehty oikein. Toki lehden osalta sai sieltä täältä kuulla sitten suullista palautetta. Oli mukava huomata, että meidän lehteä luetaan myös ihan SF Caravanin toimistolla Hämeenlinnassa. Silti itse kaipaisin vähän palautetta lukijakunnalta. Minkälaisia juttuja halutaan lehteen? Onko jotkin jutut turhia lehdessä? Varsinkin nämä juttuaiheet vähän kiinnostaisi. Koska miksi teemme juttuja lehteen, jos ne ei kiinnosta ketään. Itse olen siitä onnellisessa asemassa, että itsellä ei ole mitään historian painolastia miten asioita

pitäisi tehdä tai millaisia asioita pitäisi tehdä. Tämä taas aiheuttaa sen, että itse olen ainakin melko avoin kaikenlaisille ideoille mitä me voitaisi lehteen tehdä. Mutta mikä taas kiinnostaa ihmisiä niin en oikeasti tiedä. Joten nyt rakkaat lukijat. Heitän pallon teille. Joku lähettää leirintämatkailuun liittyvän juttu ehdotuksen osoitteeseen kimmo.ruoho@sfcespoo.net niin toteutetaan se. Vaikeutetaan asiaa vielä sen verran, että juttu olisi hyvä olla sellainen mitä ei ole aikaisemmin ollut meidän lehdessä. Vielä parempi olisi jos mikään lehti ei ole tehnyt siitä ikinä juttua. Toki idea pitäisi olla myös ihan toteuttamiskelpoinen. Pyritään myös siihen, että tämä juttu on muuten seuraavassa lehdessä. Joten nyt jotain ideaa tulemaan, aivan sama mitä se on.



Ei ole huonoja ideoita. Voidaan vaikka yhdessä hieman pähkäillä miten juttu olisi toteutettavissa.

Lopuksi toivotan onnellista ja turvallista karavaanikesää 2019 kaikille lukijoille!

Kimmo Ruoho
päätoimittaja



MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIN

• huollot • kolarikorjaukset • kosteusmittaukset
 • kosteusvauriokorjaukset • tarvikkeet • varaosat

PR Caravan Oy:

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuoltoliike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena



Alikyläntie 36, 04330 Lahela
 email: huolto@prcaravan.fi
 huolto: 0400 454 009
 fax: 09 273 1363

www.prcaravan.fi





Terveiset Vantaan Tallilta

Kevät tuli, lumi suli ja puro sanoi puli puli. Tämä vanha kevät-loru tuli mieleen, mutta taitaa se puro välillä jäätyäkin, kun on ollut yöpakkasia. Tänä keväänä on ollut vaihteleva sää, ensin oli melkein hellettä ja nyt taas aamuisin pientä pakkasta. Eiköhän se kesä sieltä vielä tule mutta vielä on aikaa suunnitella kesän lomareissuja.

Huhtikuun lopulla oli yhdistyksemme vuosikokous, jossa valittiin uusi hallitus. Ilahduttavaa oli ehdokkaiden suuri määrä ja niin jouduimmekin äänestämään. Saimme hyvän hallituksen ja varmasti nopeammin kun Antti Rinne omansa. Toivotankin onnea uusille jäsenille Niina, Kalevi ja Jani, sekä väistyneille iso kiitos antamastanne panoksesta yhdistyksen hyväksi. Uusien hallituksen jäsenten nimet ja tehtäväjako on päivitetty nettisivullemme, mistä löytyy myös kaikkien yhteystiedot.

Aina puhutaan, että tiedottamista tulisi lisää. Tämän takia hallitus päätti, että Tallin päätalon salin seinään kiinnitetään ilmoitustaulu, johon laitetaan hallituksen tekemät päätökset kaikkien luettaviksi. Toivottavasti tämä parantaa tiedotusta myönteisellä tavalla.

Siirryimme nyt keväällä kaksituhattaluvulle, kun vanhan kuivakäymälän vierelle rakennettu uusi huoltorakennus otettiin käyttöön. Rakennuksessa on lämpimät WC-tilat miehille ja nai-

sille sekä inva-WC. Myös kemiallisen WC:n huolto voidaan hoitaa lämpimässä tilassa.

Tänä kesänä Vantaan Tallilla järjestetään kesäkilpailu. Kaikkien Vantaan Tallilla yöpyneiden vieraiden kesken arvomme upean kolmen polttimon Cramer grillin. Kilpailu on käynnissä 1.6–31.8.2019 välisenä aikana. Kilpailuilmoitus löytyy tästä lehdestä.



Myös alle ”35-vuotias”-tarjous on taas voimassa 1.5.2019 alkaen. Eli jos olet alle 35 vuotias, saat vuosi-paikan matkailuajoneuvolesi Vantaan Tallilla hintaan 300 €.

Mukavia kesäisiä matkoja ja tervetuloa Vantaan Tallille!

Kari Koskinen
SF-Caravan Vantaa ry
puheenjohtaja



Kim Saarikoski
SF-Caravan Helsinki ry
puheenjohtaja

Hyvät ystävät

Tätä kirjoitettaessa ovat koivut hiirenkorvalla ja muutenkin on keväinen sää. Tekisi mieli lähteä reissuun, mutta toistaiseksi työelämä ja erilaiset yhdistyshommat rajoittavat harrastusta, mutta kyllä se siitä aikanaan helpottaa.

Vasta ilmestyneessä Caravan-lehdessä oli mielenkiintoinen artikkeli karavaanimatkailun ekologisuudesta. Jutussa kerrottiin paneelista, jossa kuuden puolueen edustajat totesivat, että lentäminen on saastuttavampi matkailumuoto kuin autoilu. Me karavaanarit saimme sen sijaan kehuja ekologisuudesta. Hotelliyöhön verrattuna hiilijalanjälkemme on hyvin pieni ja kun vielä pidämme ympäristön kunnossa, voimme harrastaa matkailua Suomessa melkoisen hyvällä omallatunolla. Tämähän on jokaiselle itsestään selvään asiaa, jos vähänkin vaivautuu asiaa miettimään. Olennaista tässä on, että se on selvinnyt poliitikoillekin.

Turvallisia ja mukavia lomareissuja!



KAIPAATKO
LAHJAIDEEA?

YSTÄVÄLLÄSI
NÄYTTÄISI
OLEVAN JO
KAIKKEA?

SF-Caravan Helsinki ry:llä on jäsentuotteita myynnissä.

Myyntituotteet löydät yhdistyksen kotisivujen www.sf-caravanhelsinki.fi kohdasta ”myytävät tuotteet”.

Tilaukset sähköpostitse osoitteeseen:
toimisto@sf-caravanhelsinki.fi

Kesän matkailukausi hyvässä alussa!



Leirintäalueopas on karavaanarin loistava apu suunnitelmassa kesän matkoja, oppaassa on kattava tieto maamme leirintäalueista ja niiden palveluista.

Opasta on uudistettu varsinkin sen sähköisien käytettävyyden osalta, oppaan sähköiseen osioon pääset kirjautumalla Karavaanarit.fi-sivuille.

Vuonna 2018 kaikista leirintäalueille tapahtuneista yöpymisistä 61 % tapahtui matkailuajoneuvoissa, alan työllisyysvaikutus on n. 2520 henkilötyövuotta (2017) ja leirintämatkailuala maksoi verotuloja 71,4 miljoonaa euroa.

Vuoden 2017 tehdyn rahankäyttötutkimuksen mukaan jokainen leirintäalueella majoittuva seurue käyttää joka päivä vierailupaikkakunnallaan 235 euroa.

Matkaparkki on paikka, joka on tarkoitettu lyhytaikaista esim. yli yön tapahtuvaa leiriytymistä, matkaparkkien määrää pitäisi saada lisättyä varsinkin kaupunkiseuduilla.

Se toisi mahdollisuuden tutustua alueen palveluihin, huvipuihin ja kulttuurinähtävyyksiin. Yksinkertaisimmillaan parkkiin tarvittaisiin sähkö wc, raitisvesi ja kemiallisen wc:n tyhjennys.

Matkaparkin ei ole tarkoitus olla ilmainen vaan siitä perittäisiin erikseen määriteltävä maksu.

SF-Caravan ry:n liittohallitus teetti tulevaisuudennäkymät mielikuvatutkimuksen, jonka toteutti Kantar TNS Oy.

Mielikuvatutkimuksen perusteella SF-Caravanin toiminnassa tulisi lähivuosina kiinnittää huomiota mm. seuraaviin asioihin:

1. Leirintäpalveluiden laadun parantaminen, 50 %
2. Karavaanareiden etujen ajaminen poliittisessa päätöksenteossa 47 %
3. Jäsenpalveluiden tarjoaminen ja kehittäminen 45 %

Näitä asioita myös paikallisyhdistykset voivat osaltaan edesauttaa, jos sopivat omaan toimintaansa, Espoon yhdistyksellähän ei ole hallussaan leirintäaluetta. Antamalla palautetta paikoissa, joissa vierailee voi meistä jokainen edesauttaa leirintäpalveluiden parantamista.

Jäsenmäärä on laskussa niin SF-Caravan ry:ssä kuin omassa yhdistyksessämme, jäsenistön keski-ikä on noin 59 vuotta, osallistui sinä jäsenhankintaan, saat jokaisesta hankkimastasi jäsenestä 8 € arvoisen kupongin, jolla voit ostaa majoittumista ja tuotteita. Jäsenhankinta on helppo tehdä osoitteessa karavaanarit.fi/jasenhankinta. Muista yhdistyksemme numero 001, niin saamme uuden jäsenen itsellemme.

Järjestämme kesäteatterimatkan Sappeen kesäteatteriin 3.8.19 klo 14:00 Olavi Virran musikaaliin, matkan hinta on 28 € hlö. sis. kuljetuksen lipun ja väliaikatarjoilun.

Tiedustelut bussin pysähdyspaikoista osoitteesta rahastonhoitaja@sfcspoo.net.

Toivotan kaikille antoisia kesän matkoja, muistakaa huomioida muut tielläliikkujat, katso välillä peileihin ja mikäli tarvetta päästä kiireisimmät ohi.

Terveisin
Juha Rakkola
SF-Caravan Espoo ry
puheenjohtaja



MITEN YHDISTYKSEMME JÄSENEKSI?

Kädessäsi on pääkaupunkiseudun yhdistysten yhteinen jäsenlehti. Mikäli koet toimintamme kiinnostavaksi ja haluat liittyä jonkin yhdistyksemme jäseneksi ja olet jo SF-Caravan ry:n jäsen, voit hoitaa liittymisen ottamalla yhteyttä liiton jäsenrekisteriin pitäjään jasenrekisteri@karavaanarit.fi. Jäsenyydeksi voi valita lisäjäsenyyden nykyisen jäsenyhdistyksen lisäksi tai vaihtoehtoisesti voit erota toisesta yhdistyksestä ja liittyä johonkin tätä lehteä julkaisevista yhdistyksistä.

Mikäli et vielä ole SF-Caravan ry:n jäsen, voit hoitaa liittymisen edellä mainitun jäsenrekisterin kautta (jasenrekisteri@karavaanarit.fi tai www.karavaanarit.fi/jasenyys/liity-jaseneksi/). Muista merkitä / mainita liittyyssäsi oikea yhdistysnumero (Espoo 001, Helsinki 003, Vantaa 023), muussa tapauksessa sinut ohjataan osoitteesi mukaan lähimmän jäsenyhdistyksen jäseneksi.

Liiton perimä jäsenmaksuosuus on vuodessa 29 €, johon lisätään valitsemasi jäsenyhdistyksen osuus 14 €–20 €.



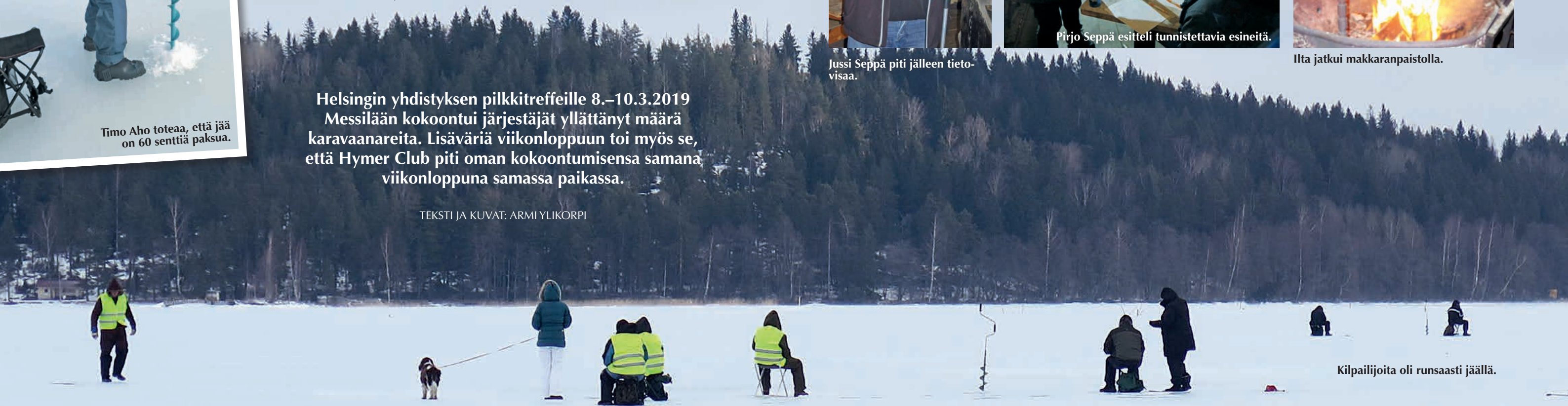


Timo Aho toteaa, että jää on 60 senttiä paksua.

Karavaanarit TAAS VESIJÄRVEN JÄÄLLÄ

Helsingin yhdistyksen pilkkitreffeille 8.–10.3.2019
Messilään kokoontui järjestäjät yllättänyt määrä karavaanareita. Lisäväriä viikonloppuun toi myös se, että Hymer Club piti oman kokoontumisensa samana viikonloppuna samassa paikassa.

TEKSTI JA KUVAT: ARMI YLIKORPI



Kilpailijoita oli runsaasti jäällä.

Perjantaina kokoonnuimme Sudenpesä-kotaan makkaranpaiston. Meitä ei aikaisemmin ollutkaan ollut kodassa sellaista määrää, mutta sopu antoi sijaa. Jussi Seppä oli jälleen keksinyt meille kotaan ohjelmanumeron eli perinteisen tietovisan. Visa olikin tänä vuonna varsin visainen, sillä tehtävänä oli erilaisten esineiden tunnistaminen. Ja ne esineet olivat kuin suoraan Valehtelijoiden klubin va-

rastosta. Kukaan paikalla olijoista ei onnistunut tunnistamaan kaikkia esineitä, mutta mukavaa oli.

Lauantai valkeni tuulisena, mutta onneksi perjantain kaltaista sadetta ei ollut havaittavissa.

Helsingin yhdistyksen toimintatoimikunta oli haastanut kaksi muuta Caravan-yhdistystä pilkkikisoihin, joista Matkailuautoilijat ottivat rohkeasti haasteen vastaan. MA ry:ltä

tulikin ilmoittautumispaikalle porukkaa peräti kuusi henkeä.

Pilkkikisaan osallistui tänä vuonna huimat 28 henkilöä, ennätys tähän mennessä.

Ahti ei taaskaan ollut suosiollinen, kyseisellä herralla lienee jonkinlainen ranking, jonka mukaan kalansaalista jaetaan. Puolet kilpailijoista nimittäin jäivät kokonaan ilman saalista.

Kalaa kuitenkin nähtiin punnituspaikalla,



Jussi Seppä piti jälleen tietovisaa.



Pirjo Seppä esitteli tunnistettavia esineitä.



Ilta jatkui makkaranpaistolla.



Pilkkikisoihin osallistujia tuli paikalle jo perjantaina mukava määrä.

joka sään seljetttyä siirrettiin ulkosalle. Punituksen ohessa pääsi nauttimaan kahvista.

Kun viimeinen kilpailija oli saapunut punitukseen, todettiin, että tämänkin vuoden kilpailun voitti Terho Rikkinen, saaliin paino oli 1630 g. Toiseksi sijoittui Arvo Vartiainen saaliilla 1435 g ja kolmanneksi Seppo Tuominen 1350 g. Terho Rikkinen vei sekä pienimmän kalan että lukumäärällisesti suurimman saaliin palkinnot. Suurimman kalan palkinnon nappasi Seppo Tuominen.

Yhdistysten välisen haastekisan voitti Helsingin kokonaissaaliilla 2785 g; MA ry:n kokonaissaalis jäi täpärästi pienemmäksi, 2293 g.

Pilkkiporukka sulautui lounaan, päiväunien ja saunan jälkeen alueen omaan viikonlopun ohjelmaan.

Olisiko tämä kilpailun suurin kala?



Kilpailun parhaat:
Arvo Vartiainen,
Terho Rikkinen ja
Seppo Tuominen.



Järjestäjät sopivat Messilän kanssa jo ensi vuoden pilkkitreffien ajankohdan eli 6.–8.3.2020 treffataan taas Messilässä pilkkisojen merkeissä.

Suuret kiitokset kilpailijoille, Camping Messilälle, yhdistyksemme puuhahenkilöille ja erityisesti MA ry:lle kisaviikonlopusta! 🚐



SF-CARAVAN RY:N PUHEEN- JOHTAJAPÄIVÄT 9.–10.2.2019:

KUVA: KIM SAARIKOSKI, ARMI YLIKORPI

Päätoimittajan mietteitä

Tämän kertaiset Puheenjohtajapäivät pidettiin Sokos Hotel Presidentissä Helsingissä. Itse en ole aikaisemmin osallistunut kyseiseen tapahtumaan, eikä oikein ollut tarkkaa tietoa mitä siellä tehdään. Toki ennakkoon ohjelmaan olin tutustunut. On mielenkiintoista huomata miten alkaa tuntea tähän rakkaaseen harrastukseen liittyviä ihmisiä joiden kanssa ei ole yhtään missään tekemisissä syystä tai toisesta ja näkee vain näissä koulutustilaisuuksissa. Itsellä on todella huono nimimuisti, mutta naaman sentään muistaa jotenkin. Onneksi käytössä on nimilaput, mitkä helpottaa itseä. Siellä tuli alkuun jutusteltua aikaisemmista yhdessä koetuista koulutuksista.

SF-Caravan ry oli toteuttanut mielikuva-tutkimuksen SF-Caravanista. Tämän tulokset oli perin mielenkiintoista kuultavaa ja luettavaa. Tätä samaa asiaa on käsitelty jo Caravan-lehdessä 2/19. Tutkimuksen mukaan jäsenillä ja ei-jäsenillä on aika samat syyt harrastaa lajia. Ihmisillä, jotka ei harrasta lajia ei ole kovin negatiivista kuvaa meidän harrastuksesta. Enemmänkin kaikkien mielikuva meidän harrastuksesta on hyvin positiivinen. Millä saada sitten tämän tutkimuksen perusteella nämä ei-jäsenet jäseniksi? Osan varmasti saa viestittämällä enemmän jäsenyydestä. Mutta oma veikkaus on, että osaa ei saa kyllä mitenkään. Tätä voidaan verrata ainaiseen säätämiseen sen halvan kaasupullon vaihdon takia. Osa metsästä sitä alle 20 € kaasupulloa melko pitkän matkan takaa välittämättä siinä, että samalla tulee reilusti kilometrejä ajettua ja sitä myöten polttoainettakin kuluu. Lopputulos saatetaan olla, että se alle 20 € kaasupullo oli aivan yhtä kallis kuin se lähellä oleva 22 € maksava kaasupullo. Mutta ihan periaatteesta haetaan sitä halpaa pulloa sieltä todella kaukaa, kun sen kerran saa halvalla. Samasta syystä jätetään myös jäsenyys hankkimatta, koska siinä säästää 48 €.

Tutkimuksesta selvisi myös, että puolet karavaanareista on tulkittavissa perin sosiaalisiksi muiden ihmisten seurasta nauttiviksi ja puolet taas omissa oloissa viihtyviksi. Kalustollakin on hieman eroa miten sitä käytetään. Tosin en tiedä tuleeko kenel-

lekään suurena yllätyksenä, jos matkailuautoja käytetään enemmän reissaamiseen paikasta toiseen ja vaunua enemmän sellaisena tukikohtana. Itselle hieman yllättäen suuri enemmistö käyttää kalustoa kotimaan matkailuun. Facebookin eri ryhmien kirjoittelusta tulee enemmän mielikuva, miten porukka reissaa kalustolla ulkomailla. Lisäksi valtio ei omalla toiminnalla helpota kotimaan matkailua yhtään. Kotimaan matkailu ei nimittäin ole kovin edullista. Leirintämatkailu on ehkä tähän se halvin tapa, mutta tulevaisuus näyttää melko synkältä, kun katselee suunnitelmia dieselkielloista ja reilusta polttoaineen hintakorotuksista. Näistä ei kuitenkaan sen enempää.

Tämän tutkimuksen mukaan leirintämatkailua kokeilleet henkilöt suhtautuvat myönteisemmin harrastukseen kuin ne ketkä eivät sitä ole kokeilleet. Tässä ilmeisesti riittää jopa yksi ainoa kokemus kerta. Siinä onkin pätkäilyä, miten ihmiset saisi kokeilemaan tätä harrastusta? Espoon Hannuksen Motonetissa tällaista uusien jäsenien lähestymistä nyt sitten kokeillaan. Mielenkiinnolla odotan, miten kyseinen tapahtuma tulee sujumaan. Tämä voi hyvinkin olla eräs tapa millä ihmisiä saisi kiinnostumaan harrastuksesta.

Tuloksista pystyi myös hyvin tulkitsemaan harrastajien ikärakenteen. Melko iäkäästä porukkaa. Tämä on tulevaisuudessa haaste, koska harrastuksen piiriin on saatava myös nuorempaa porukkaa. Jälleen palataan tähän tulevaan Motonet tapahtumaan. Ehkä sillä voi tulevaisuudessa olla hyvinkin positiivinen asia harrastukseen.

Kimmo Ruoho

Puheenjohtajien palaveri

Sunnuntain puheenjohtajien palaverissa tarkasteltiin hyvän puheenjohtajan ominaisuuksia. Mainittiinpa eräissä esityksessä, että puheenjohtajalla pitäisi olla messiaanisia ominaisuuksia. Itseäni en toki tällaiselle jallustalle nosta mutta oli asiassa peräkin.

Puheenjohtajan tehtävät ovat moninaiset, pitäisi ymmärtää lakia, taloushallintoa, tiedottaa, vaalia suhteita ulkopuolisiin tahoihin ja pyörittää yhdistystä vuosikokouksen mää-

räämällä tavalla. Jokainen noista asioista voidaan jakaa useampaan osaan, jolloin osastavista asioista tulee melkoinen lista. Tietenkin yhdistyksillä, joilla on oma alue, lista osastavista asioista pitenee huomattavasti. Jos yhdistyksellä on osaava sihteeri ja hallitus, helppottuu puheenjohtajan tehtävä olennaisesti. Vastuu asioista jää kuitenkin.

Luentojen ohessa käytiin mielenkiintoisia keskusteluja. Vaikka eri yhdistykset liitosamme ovat erilaisia oli mukava huomata, että samat asiat askarruttivat kaikkia.

Kim Saarikoski

Hyvän sihteerin ominaisuudet

Sunnuntain sihteeille tarkoitettu koulutusosiossa kerrattiin liittohallituksen jäsenen Hanna Jokisen johdolla yhdistystoiminnan periaatteita ja yhdistyslakiin liittyviä asioita. Kertasimme kokouskäytäntöön ja kokoustekniikkaan liittyviä asioita. Viime vuonna voimaan astunut EU:n tietosuoja-asetusta käytiin sekkin läpi yhdistysten toiminnan kannalta. Tietosuoja-asetuksen käsittelyn yhteydessä saatiin vinkkejä myös siihen, miten yhdistysten materiaalit kannattaa arkistoida. Monilla yhdistykselle on materiaalia varten oma arkistotilansa, mutta mikäli tila on vähissä, voi arkiston aina viedä maakunta-arkistoon säilytettäväksi.

Liiton jäsenrekisterihoitaja Päivi Fjällström esitteli paitsi puheenjohtajille ja sihteeille tarkoitettua nettisalkun toimintoja, myös jäsenrekisteriä antaen vinkkejä siihen, miten rekisterin saa parhaiten palvelemaan jäsenyhdistyksiä. Liiton kotisivujen saloja tutkittiin tässä yhteydessä myös tarkemmin.

Sihteerien osiossa vaihdettiin vilkkaasti mielipiteitä ja kyseltiin toisen yhdistysten toiminnasta, sillä paikalla oli paitsi vanhoja konkareita myös aivan uusia sihteeireitä. Jokinen ja Fjällström olivat lisäksi järjestäneet osion siten, että siihen osallistuvilla oli mahdollisuus esittää kysymyksiä yhdelle pitkäaikaisista sihteeireistä.

Kaikkein antoisinta puheenjohtajapäivissä oli tutustuminen uusiin kollegoihin, ajatus-

Armi Ylikorpi

LOMAT LÄHESTYVÄT! Hanki uusi lomakotisi - valikoima nyt parhaimmillaan!

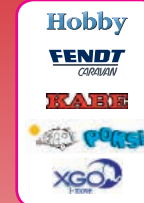
EDULLINEN KORKO 0,99%!



VAIN MEILTÄ!

Huippuedulliset
XGO-matkailuautot
Aito Italia-design!

WWW.KKKIVINEN.FI



K&K Kivinen
Neliökuja 5, Tuusula



CARAVAN-MYYNTI
Karo Kivinen
040 043 9579



CARAVAN-MYYNTI
Kari Kivinen
0400 817 217



CARAVAN-HUOLTO
Oskari Huovinen
050 336 5633



TOIMISTO
Nina Kivinen
040 5333 619

KESÄKILPAILU VANTAAN TALLILLA

1.6.–31.8.2019 välillä
Vantaan tallilla yöpyneiden
vierailijoiden kesken arvotaan



**UPEA
CRAMER
KOLMELLA
POLTTIMELLA**

- Arvonta suoritetaan syyskuussa.
- Arvonta suoritetaan kilpailuajana jätettyjen matkustajailmoitusten kesken.
- Voittajalle ilmoitetaan henkilökohtaisesti.

ONGET MUKAAN JA UUTELAAN!

Helsingin yhdistyksen rannaltaongintakilpailu
järjestetään

3.9.2019 klo 18.00

Vuosaaren Uutelassa (Nuottaniemi)

Kilpailu on tarkoitettu kaikille
karavaanareille ja karavanhenkisille.

Sarjat: yleinen, lapset, naiset ja miehet.
Lisäksi jaetaan palkinnot suurimmasta kalasta,
pienimmästä kalasta sekä
lukumäärällisesti suurimmasta saaliista.

Kilpailu jälkeen on mahdollista
paistaa makkaraa.

Osallistumismaksu 2 € / henkilö.

Järjestää: SF-Caravan Helsinki ry



Automatkalla Serbiassa KUTSUMATON VIERAS

Matkailuautossamme kuului kummaa rapinaa. Hiiriäkö sisällä? Tajuntaan jysähti toinen vielä keljumpi vaihtoehto: Eikun murtovaras! Miten piti reagoida? Kirkuako? Huutaa kovaäänisesti apua? Vaiko paketoida itsensä näkymättömiin peiton alle? Tapahtumat etenivät tässä tarinassa seuraavan paniikkipolun mukaisesti:

TEKSTI JA KUVAT: HELJÄ KERVINEN

Hyvätasoinen MOL-huoltoasema. Yövyimme etualalla olevassa parkkiuudessa. Ryöstön jälkeen paikoitimme aseman konttorin eteen.

Oltiin automatkalla Serbiassa. Belgrad oli jo jäänyt taakse, samoin kuin pitkä jotos hidasta tietyöosuutta. Kartan ym. tiedon mukaan ei ollut lähimaillaakaan minkään kokoista campingia tai muuta säällistä nukkumapaikkaa. Yö oli laskemassa kannen maiseman päälle. Väsytti. Toivo kohdistui läpi yön toimivaan polttoaineasemaan. Kunpa edes sellainen tulisi vastaan!

Ja tulihan se! Hyvätasoinen bensa-asema nimeltä MOL 12. Lupa nukkua parkkiruudessa heltisi helposti. Kuten aina. No niin, tässä ollaan yöttä! Aamulla tankataan kiitokseksi niin kuin meillä on ollut tapana tehdä.

Tilaa tuntui olevan asemalla riittävästi. Paikoitimme kärryn vähän sivummalle. Saisivat hätäisimmät tankkaajat pysäköidä lähelle maksukonttoria. Meillähän ei ollut enää kiirettä.

Asiat kaikin puolin järjestyksessä. Seuraavaksi hieman iltapalaa ja sitten vällyihin. Pääkusi kapusi yläpetilleen ja alkoi välittömästi kuorsata. Hänellä kun on ensiluokan unenlahjat. Meikäläinen tarvitsee rätittävyysneenäkin aikaa hieman rauhoittua.

Seurailin ikkunasta huoltoaseman huli-noita. Autoa tuli ja meni. Kukaan ei kuitenkaan jäänyt pitemmäksi aikaa norkoilemaan, paitsi yksi ikäloppu serbirekka. Se paikoitti parin ruudun päähän meistä. Ruosteinen ovi parkaisi, kun kuski jalkautui. Lähti joko vessaan tai kitraamaan ties monettako kuppia kahvia? Rekan kuljettaminen on väsyttävää

puuhaa. Näin meni ulkopuolinen arvio.

Henkilökohtainen kutsu Höyhensaarille tuntui vielä viipyvän. Kertailin mielessäni kyseisen päivän tapahtumia ja muistelin vähän menneitäkin. Lukemattomia kertoja oli eri puolilla Eurooppaa yövytty 24-tuntia toimivilla huoltoasemilla ja kokemukset pääasiassa positiivisia. Vain kerran oli Ranskan Lyonissa poliisi vähän päsmäroinyt. Määrännyt paikoittamaan lähemmäs kyseisen bensa-aseman konttoria. Virkavalta joutuu paiskimaan töitä, jos joku joutuu hölmöyttään ryöstetyksi. Katveinen parkkiruutu suo nimittäin ”pimeille yrittäjille” hyvät työskentelypuitteet. Poliisia, ranskalaitakaan, ei sopinut vastustaa, joten suomalaiskaravaanari siirtyi sovussa huoltiksen eturiviin. Siinä nukuttiin turvassa kuin herran kukkarossa.

Ei vielääkään unta. Otin kirjan hyllystä. Yritin vanhaa konstia, lukemisen avulla nukahtamista. Kuulin, että joku pysäköi ihan liki naapuriruutuun. Miksi se siihen? Vie-rihoitoa haki pieni serbirekistereissä oleva henkilöauto. Sen matkustajajoukko, kaikki nuoria miehiä vaihto parhailaan istumapaikkaa. Puhelivat puoliääneen. Ei kai niillä ollut mitään suunnitelmia suomalaisauton suhteen? Auto ja pojat häipyivät kuitenkin kotvan kuluttua. Painuin pehkuihin.

Kevyt torkahdus ja sitten jälleen uusi herä-

tys. Taas rapisi ja sekös kismitti. Ärsyttävä ääni! Ulkoako vai sisältä? Ota tästä selvää. Nousin alasängyssä istumaan ja ihmettelemään.

Huoltoaseman valoista liikenä rippunen meillekin autoon. Etuistuinten selkänojat piirtyivät tummina kuvioina. Vaan mitä kummaa! Niitä kuvioitahan oli kahden asemasta kolme! Täytyi oikein hieraista unenpöpperöisiä silmiä.

Eihän meillä ollut etuosassa kolmea istuinta. Höpö höpö! Viimevilkaisu siihen suuntaa. Olin jo kallistumaisillani makuuasentoon, kun ylimääräinen ”tuolihahmo” liikahti. Sille oli ilmestynyt jostain käsi ja siihen pieni kynälamppu. Pikkuruinen valokeila kohdentui paikasta toiseen auton sisällä. Olin hetkessä täysin virkku ja tilanteen tasalla.

Tavaroitamme pöyhi ilmiselvä rosvo!

Amatsoni ja alumiinitikkaat

Vimmainen tiikeriloikka sängystä! Yläpetin reunassa oli kiipeämiseen tarkoitettut ultrakevyet alumiinitikkaat. Ne käteen ja sitten vain tulta päin. En halunnut olla pelkuri. Halusin olla taisteluun valmis amatsoni. Tahdoin haastaa autoomme murtautuneen miehen. Päästin sotahuudon, jonka sisältö oli painokelvotonta tekstiä. Se nimittäin koostui aitosuomalaisista ärräpäistä. Niitä pudottelin non stop toivossa pelästyttää kutsumaton

Serbia on vuorinen, melko harvaan asuttu maa.



Bujanovacissa oli paikallisten suosima ”Mäkkäri”. Asiakkaat olivat parkkeeraaneet tiiviisti kioskin eteen voidakseen pitää silmällä kulkupelejään.

vieras sekä myös havahduttaa aviomies. Eipä tullut mieleen, että rosvo voisi aivan hyvin olla aseistettu ja sellaisena supervaarallinen.

Kuorsaus yläpetillä jatkui. Siippani oli kuitenkin aina poistanut yöksi kuulolaitteen korvastaan. Oli siis pärjättävä yksin.

Olin jo miltei murtomiehen selkäruodossa kiinni. Hepulla näkyi olevan kainalossaan raidakas pyyhe sekä ilmiselvästi meiltä napattu kauppakassi. Aikoiko se keikan perästä pistäytyä jonnekin pesulle?

Ajatus askaroi siinä mennessä: Lyönpökö vai en? Niillä tikkailla!

Kiitos hamassa lapsuudessa saadun ei-saa-lyödä-ketään-kasvatuksen hidastelin aavistuksen verran. Rosvo käytti epäroinnin hyödykseen. Otti jalat alleen. Luikahti ulos etuovesta.

Täytyy tunnustaa: Operaatiota viivästytti karvan verran myös sellainen pikkupelko, että rappuset saattaisivat huitoessa osua autokotimme ikkunaan ja rikkoa ne.

Tilanne oli nyt joka tapauksessa out. En havainnut missään pakoon kiittävää henkilöä. Huoltoasema toimi niin kuin huoltoasemat normaalisti toimivat. Toiset tulivat, toiset menivät. Ketään ei voinut osoittaa sormella.

Menin ravistelemaan yläpetin nukkujaa. En ole koskaan nähnyt kenenkään selviytyvän yläkerrossängystä alas lattialle yhtä nopeasti. Ja vielä ilman tikkaitten apua! Tutkimme yhdessä etuoven kuljettajanpuoleista lukkoa. Sitä ei saanut enää kiinni. Ei tietenkään, koska se oli murrettu. Mitenkäs tästä eteenpäin?

Käynti huoltoaseman toimistossa tuotti pelkän vesiperän. ”Sellaista sattuu”, kuului haalaripukuisen virkailijan vaisu, vähemmän osaaottava tai erittelevä kommentti. Niinpä kai sitten.

Loppuyö sujui toinen silmä auki torkuen. Auton siirsimme sentään liki aseman konttoria. Ei kannattanut lähteä yön selkään hortoilemaan eteenpäin eikä taaksepäin.

Tilanteen poikimat varotoimenpiteet:

Matka tehtiin, kuten oli Suomessa ajateltu.

Siis Adrianmerelle ja takaisin. Kuitenkin entisestä poiketen niin, että etuovet olivat öisin yhdistettyinä toisiinsa vahvalla pyykkinarulla. Ja homma toimi tälläkin lukitusysteemillä. Paluumatkalla Puolassa merkkikorjaamon monttööri purki ja ennallisti ohjaamolukituksen. Riisutulla zloty-hinnalla, kuinkas muuten.

Tarinan taseet ja päätelmät

Kannattaako sitä lähteä Serbiaan? Kyllä ja ei. Kuvatunlainen voi sattua kenelle vain missä tahansa.

Vuosia sitten eräs hollantilainen karavaanarituttu sanoi käyttävänsä pyykkinarutempua aina yöpyessään kaikkialla, mm. leirintäalueilla, maassa kuin maassa. Silloin se meikäläistä nauratti, vaan eipä naurata enää. Varma on aina varmaa. Ja varmaa on sekin, että yöpymispaikalla on väliä.

Seuraavaksi meikäkonkarin kertomaa erilaista yöviettopaikoista ja -tavoista:

TIR-asemat, rekkamiesten käyttämät. Ne vastaanottavat, jos tilaa löytyy, myös karavaanarikulkureita. Luksusta tai ei, mutta TIR-paikoissa yöpyä ei aina kovin loisteliaasti, mutta taloudellisesti ja turvallisesti. Rekkojen valuaabeli kuormahan on ollut alkuunpanijana näille järjestelyille.

Campingit eli listatut aidot leirintäalueet. Ne ovat karavaanarin ominta yöpymiskulttuuria. Ne ovat suhteellisen pomminvarmoja. Varsinkin jos vartiointi on järjestetty ja

toimii. Silti: En jättäisi niilläkään ikkunoita selkoselälleen enkä ovia lukitsematta. Nimi-merkillä ”Hiukka kokemusta siitäkin”.

Matkaparkit. Maksulliset ja maksuttomat. Karavaanari ottaa niillä fifty-fifty riskin, joka kuitenkin pienenee, jos paikalle kertyy onnenkantamaisena lisää yöpyjiä. Tähän rinnastaisin myös ympäri vuorokauden pyörivät huoltoasemat. Konkari kuitenkin kysyy, mikä lienee kohtuullistakin, luvan yöpyä. Useimmilla asemilla se heltiää, mutta ei aivan kaikilla, varsinkaan isoissa kaupungeissa. Kertomassani tarinassahan kaikki olisi saattanut mennä mukavasti, jos a) olisimme muistaneet yöpymisjärjestelyt aikoinaan Lyonissa. Tai b) mikäli asemalle olisi kertynyt yöseuraksi toisia karavaanareita. Jos ja jos!

Luin taannoin alan julkaisusta pari hiuksia nostattavaa stooria aiheesta. Eräät olivat laittautuneet yöksi minne sattuu ypyöksiin autiolla syrjäkulmalle. Ja aikoivat tehdä vastakin. Oli muka ollut niin ihanaa ja kerrassaan suositeltavaa. Kommenttini: niskakarvat nousivat pörhöön. Kertojina ko. tarinoissa oli ilmiselvästi karavaanarielämää kokemattomia, matkailuauton aivan vastikään joko ostaneita tai vuokranneita märkähattuja. Eipä pitäisi moista paperille pranttata, ei ainkaan alan vakavasti otettavassa avisissa. Sehän on suoraan sanoen harhaanjohtamista.

Ja vielä lopuksi: Turvallista ja rattoisaa matkaa! Karavaanarius on oikeasti suoritetuna maailmoja avartava hyvä harrastus. 🚐

Tien sivuun tehdyille levennykselle juuri ja juuri mahtuu eikä siihen kannata missään tapauksessa jäädä yöksi.



TREFFIEN JÄRJESTÄMINEN VIE AIKAA

Yhdistyksemme juhlatreffit on tämän lehden ilmestyessä juhlittu ja on aika tehdä treffejä koskeva loppuyhteenveto. Tämä puolen vuosisadan merkkipaalu oli tähänastista juhlatreffeistämme ehkä kaikkein vaikein järjestää, syyt olivat yhdistyksestä riippumattomia. Lehden ilmestymisen aikaan tiedämme, miten onnistuimme voittamaan etemme heitetty haasteet.



Juhlatreffit sen enempiä kuin mitkään muutkaan treffit eivät synny itsestään. Juhlatreffiemme suunnittelutiimin ensimmäinen kokous pidettiin jo vuonna 2014, jolloin kaavailimme treffeille aivan toisenlaisia puitteita kuin mitä lopulta saimme. Valitettavasti silloinen kohteemme, Santahamina, ei saanut kannatusta aluetta hallinnoivan tahon suunnalta. Suunnittelutiimi valitsi lopulta monen eri vaihtoehdon joukosta Vanhankylän kartanon.

Treffien suunnittelu pääsee oikeasti alkuun vasta sitten, kun treffien pitopaikka on varmistunut. Yhdistykset, joilla on oma alue, ovat paremmassa asemassa tämän osalta sillä ne voivat suunnitella tapahtumansa paljon lyhyemmällä suunnitteluajalla – onhan tapahtumapaikka jo valmiina ja siellä tarvittavat sosiaali- ym. tilat.

Helsingin yhdistyksen osalta treffisuunnittelu tarkoittaa sitä, että pohditaan, kuinka monta yksikköä treffialueella mahtuu, kuinka alue sähköistetään, miten tarvittavat

Juhlatreffeillä jaettavat kaulanauhat on saatu valmiiksi.

lupa-asiat hoidetaan sekä laaditaan pelastus- ja turvallisuussuunnitelmat.

Lisäksi on suunniteltava treffiohjelma ja tarkistettava, että suunnitellut kilpailut ja vastaavat myös voidaan toteuttaa valitun treffialueen puitteissa.

Treffejä varten tarvittavien arpajais- ym. palkintojen hankinta aloitetaan sekin jo muutama vuosi ennen varsinaista tapahtumaa. Kertakustannukset eivät siten nouse liian korkeiksi ja palkintovarasto täyttyy aivan kuin itsestään.

Lopulta päästään haastavimpaan vaiheeseen eli talkooporukan kasaamiseen. Yhdistyksen omien toimihenkilöiden voimin ei suuria treffejä pystytä järjestämään vaan apuun on kutsuttava jäsenistöä. Työtehtäviin ilmoittautuneet jaetaan sitten hoitamaan eri osa-alueiden tehtäviä, sillä treffeillä tarvitaan kortteli-isäntiä, järjestyksenvalvojia, liikenteenohjaajia, keittiöhenkilökuntaa, ohjelmien vetäjiä, sähköitiimin jäseniä, porttihenkilökuntaa ja arvanmyyjiä. Edellä mainittuihin tehtäviin valitut henkilöt koulutetaan lisäksi tarvittaessa eli lähetetään järjestyksenvalvojakursseille, suorittamaan

Juhlatreffien arpajaisvoitot odottavat järjestämistä.

Tieturva 1 -korttia tai hygieniapassia.

Treffitehtäviin saapuneille toimihenkilöille laaditaan lisäksi tarvittavat ohjeet, jotta kaikki tietäisivät mahdollisimman paljon ja siten osaavat asiantuntevasti vastata treffivieraiden kysymyksiin.

Treffiiä välittömästi edeltävät viikot ja etenkin päivät ne vasta työntäyteisiä ovatkin on saatava tapahtumassa tarvittava kalusto paikan päälle. Treffialueen korttelit on tontitettava, sähköt levitettävä, sammuttimien paikat määritettävä lopullisesti, ohjelmien toteutuspaikat tarkastettava vielä kerran, porttivaunun paikka katsottava, saatava viranomaisten hyväksyntä ym.

Mutta, kun kaikki edellä mainittu on saatu kuntoon, on aika avata ovet jo portilla odottaville treffivieraille.

Ja sitten kun treffit ovat ohi, alkaa käänteinen rumba. Väliaikaiset rakenteet puretaan, kalusto kerätään kasaan ja kuljetetaan takaisin lähtöpaikoille. Yhdistyksen toimistolla



piderään taas talkoita, kun laitetaan tavarat paikoilleen. Yhdistyksen rahastonhoitajan hommat jatkuvat vielä pitkään treffien jälkeen, kun maksetaan laskuja ja katsotaan, miten treffien kanssa lopulta kävi.

Yhdistyksen toimihenkilöt vetävät treffien jälkeen vähän henkeä ja suuntaavat katseensa kohti taivaanrannassa hämmöttävää seuraavaa järjestettävää treffiä.



Carambistit yhteiskuvassa Salon osakilpailun palkintojen jaossa.

Vuoden 2019 Caramba Cup alkoi menestyksekkäästi

Vuoden 2019 Caramba Cup alkoi 27.4.2019 ajettuna Salon osakilpailulla. Kilpailu sujui Helsingin yhdistyksen osalta varsin menestyksekkäästi. Matkailuvaununpuolella saavutettiin kolmoisvoitto Janne Kallion ottaessa osakilpailuvoiton, Bror-Erik Nyholmin sijoituessa toiseksi ja Ilari Lepolan kolmanneksi. Matkailuautopuolen voitto kirjattiin sekin Helsingin yhdistykselle, kun Timo Aho kellotti koko

kilpailun nopeimman yhteisajan. Toiseksi sijoittui Väst-Nylandin Karl-Olof Grönholm ja kolmanneksi Helsingin Juhani Peteri.

Onnittelut carambisteille hyvästä kauden avauksesta!

Seuraavat osakilpailut ajetaan 8.6.2019 Tammisaarella, 10.8.2019 Virroilla ja 7.9.2019 Kokemäellä.



Yhdistyksen puheenjohtaja Kim Saarikoski ja sihteeri Armi Ylikorpi taloudenhoitajakursilla Lahdessa.

TOIMIHENKILÖITÄ JÄLLEEN KOULUN PENKILLÄ

Yhdistys on jälleen kouluttanut toimihenkilöitään. Toimistolla on järjestetty Tieturva 1 -koulutus ja hygieniapassikoulutus. Toimihenkilöitä on lisäksi osallistunut SF-Caravan Lahden seutu ry:n järjestämälle Taloudenhoitajakurssille.

MUUTOKSIA HALLITUKSEN KOKOONPANOSSA

Paul Björkroth on henkilökohtaisista syistä eronnut yhdistyksemme hallituksesta 23.4.2019. Hallitus jatkaa vajaamiehisenä sääntömääräiseen syyskokoukseen saakka.

MATKAILUILTA KERÄSI KARAVAANAREITA TOIMISTOLLE

Toimistolla järjestettiin 20.3.2019 kesän kansainvälisiä tapahtumia koskeva matkailuilta Rolf Niemen ja Jussi Sepän johdolla. Eesti Caravan Clubin toukokuussa järjestämät Kevättreffit Latviassa, Norjassa heinäkuussa järjestettävät Pohjoismaiset karavaanipäivät ja heinä-elokuussa Ranskassa järjestettävä 88. FICC Rally olivat iltaan osallistuneiden mielenkiinnon kohteina. Syys-lokakuussa Japanissa järjestettävästä 89. FICC Rallysta kyseltiin myös vilkkaasti.

Illan aikana saatiin lisäksi oppitunti siitä, mitä kaikkea matkailuun liittyvää löytyy liiton kotisivujen kätöistä.



Toimistolla järjestettiin matkailuilta maaliskuussa.

Tässä havainnollisesta Pohjoismaisten karavaanipäivien ja mahdollisen kokoontumispaikan sijanteja.

LÄHDETKÖ MUKAAN JOUKKOAJOON?

Yhdistyksemme lisäksi myös SF-Caravan Turku ry ja SF-Caravan Pirkanmaa ry juhlivat 50-vuotisjuhliaan. Turun yhdistyksen juhlat järjestetään 14.–16.6.2019 Kesäniemessä Vehmaalla ja Pirkanmaan yhdistyksen juhlat 28.–30.6.2019 Vankkurimännikössä Virroilla.

Juhlamaan on aina mukava mennä isomalla porukalla. Saamme koottua joukkoajoletkat molempiin edellä mainittuihin tapahtumiin?

Ilmoittautumisia joukkoajoletkoihin otetaan vastaan toimiston sähköpostiin 11.6.2019 saakka; Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi.

Pysähtyneet Vankkurit

Henry Kalervo
Rutanen
SF-C 22669

s. 24.10.1952
k. 1.12.2019

Muistoa kunnioittaen
SF-Caravan Helsinki ry

Kuulumisia Helsingin yhdistyksestä

TOIMISTOLLA JÄRJESTETTIIN KEVÄÄN AIKANA TAPAHTUMAILTOJA

Toukokuun alussa eli 7.5.2019 kokoonnuttiin toimistolle keskustelemaan liittokokouksesta ja liittokokousmateriaalista. SF-Caravan ry:n toiminnanjohtaja Timo Piilosen johdolla käytiin läpi liittokokouksen merkitystä ja keskusteltiin yhdistystoiminnasta monellakin tasolla. Suuret kiitokset Timolle mielenkiintoisesta illasta!

Äitienpäiväkahvit juotiin toimistolla 8.5.2019. Tilaisuuteen saapui ilahduttavan monta äitiä kahvin ja kakun ääreen. Nipsukerho oli talven ja kevään kokoontumisissaan tehnyt äideille lahjat jaettavaksi tilaisuudessa, joista suuri kiitos kerholle.



Päivi Sippola ojentaa Nipsukerhon tekemän äitienpäivälahjan Jaana Poutiaiselle.



Kaija Toivonen saapui ensimmäisenä Äitienpäiväkahveille.



ESMY:N VIIMEINEN KOKOUS

Etelä-Suomen matkailuvaunuyhdistysten yhteistyötoimikunta eli ESMY perustettiin 7.1.1976 Espoo-Kauniaisten, Helsingin, Hyvinkään ja Vantaan yhdistysten toimesta. Yhteistoimikunnan toiminta-ajatuksena oli alueellaan järjestettävien treffien koordinointi niin, etteivät yhdistykset järjestä samanaikaisesti suuria treffejä, yhteisen kalustopankin ylläpito, treffiteemojen kehittäminen sekä keskustelufoorumina toimiminen. Hyväntekeväisyystreffien järjestäminen on ollut ESMY:n päätehtävä aina vuoteen 2016 saakka.

ESMY on viime vuosina kuulunut 12 eteläsuomalaisista jäsenyhdistystä: SF-Caravan Espoo ry, SF-Caravan Hankoniemi ry / Hangöudd rf, SF-Caravan Helsinki ry, SF-Caravan Hyvinkään seutu ry, SF-Caravan Itä-Uusimaa ry, SF-Caravan Karkkila

ry, SF-Caravan Kerava ry, SF-Caravan Keski-Uusimaa ry, SF-Caravan Nurmijärvi ry, SF-Caravan Porkkala ry, SF-Caravan Vantaa ry ja SF-Caravan Väst-Nyland rf.

ESMY:n toiminta laantui vuoden 2016 jälkeen siten, että yt-toimikunta kokoontui enää muutaman kerran vuodessa ja viime vuonna alettiin pohtia yt-toimikunnan tarpeellisuutta. Yhteydenpitoa varten ei ole tarpeellista kokoontua kuten siihen maailman-aikaan, jolloin toinen tavoitettiin kirjeitse tai lankapuhelimen välityksellä. Nykyään yhteydenpito on helppoa sähköpostitse, WhatssAppin ja muiden kanavien kautta.

ESMY:n jäsenyhdistykset kokoontuivat 9.5.2019 pohtimaan yt-toimikunnan tulevaisuutta. Kokouksen yksimielinen päätös oli, että yt-toimikunta lakkautetaan. ESMY on siis pitänyt viimeisen kokouksensa.

Helsingin yhdistyksen toimistolla järjestetään

LIIKENNEAIHEINEN KESKUSTELUILTA

8.10.2019 KLO 18.00

Luennoitsijana SF-Caravan ry:n liikenneasiantuntija Jiri Kattelus.

Toimiston osoite Intiankatu 31 C, 00560 Helsinki.

Tilaisuudessa on kahvitarjoilu.

Tervetuloa!

Järjestää:
SF-Caravan Helsinki ry



ProCaravan



Aloita matkasi meiltä!

Tutustu valikoimaamme
www.procaravan.fi

myynnissä
YLI 100
ajoneuvoa

Poikkea kahvilla –
meillä kahvipannu on
aina kuumana!



PYSYVÄSTI EDULLISTA:



Aqua Blue Weekender
käymäläaine

8,90



18,90

Kaasupullon täyttö 11kg
teräspullo



NUMMELA Hiidenmäentie 268, 03100 Nummela

ANDRE PAISO
020 728 9229
andre.paiso@procaravan.fi

TOPI TYPPÖ
020 728 9227
topi.typpo@procaravan.fi



Säästä jopa
7.364€

Hinta alk.
20.900€
sisältäen
todella kattavat
kampanjavarusteet!

Suomen munavaunuharrastajien kerho

10 VUOTTA

TEKSTI JA KUVAT: ARMI YLIKORPI



Kerholaiset yhteiskuvassa ensimmäisellä Örebron tehdasmatkalla vuonna 2010.

SMV-kerho esittäytyy

SMV Caravan Team Finland, tuttavallisemmin munakerho, on 6.6.2009 perustettu munavaunuharrastajien kerho. Kerhon motto on yksinkertaisesti ”munan koolla ei ole väliä, kunhan on muna” eli kerhon jäsenyyden edellytys on, että omistaa joko SMV- tai Opio-merkkisen vaunun. Vetoautolla ei kerhon jäsenyyden kannalta ole minkäänlaista merkitystä. Kerho on valtakunnallinen ja siinä on tällä hetkellä 38 jäsenperhettä, jotka sijoittuvat välille Helsinki–Pello. Kerholaisten munavaunujen vuosimallit sijoittuvat välille 1961–1983.

Kerho järjestää vuosittain kaksi tapaa-

mista, kesämiitin ja syysmiitin. Lisäksi järjestetään vaunun tapaaminen talvella. Tapaamispaikoista keskustellaan aina edellisen vuoden syystapaamisessa pidettävässä kerhon keskustelutilaisuudessa.

Tapaamisten osallistujaennätys on tällä hetkellä vuonna 2015 Kokemäen Pitkäjärvellä järjestetyllä syysmiitillä, jolloin miittiin osallistui 24 jäsenperhettä.

Kerhon miiteillä on usein ollut jokin teema, kuten vintage, Meksiko, merirosvo ym.

Kerhon syntysanat lausuttiin Lahden Caravan-messuilla syksyllä 2008, kun kolme

SMV-omistajapariskuntaa kuuntelivat mesukuulutusta Cabby-Clubin vuosikokouksesta. Eräs seurueesta lausui ihmetyksensä siitä, ettei SMV-omistajilla ollut omaa kerhoa, kun kaikenlaisia muita kerhoja kyllä pyöri nurkissa. Siitä alkoi sitten kerhon tarina. Perustava kokous pidettiin 6.6.2009 Turkhaudassa ja ensimmäinen virallinen miitti syksyllä samana vuonna Vihdissä. Miitistä tiedotettiin puskaradioperiaatteella ja paikalle saapui yllättävät 11 munavaunua eri puolilta maata. Tässä tapaamisessa hiottiin kerhon toimintaidea ja sääntöjä sekä valittiin kerholle vetäjä ja viiden hengen johtoryhmä, jotta asiat pysyivät jonkinlaisessa järjestyksessä. Kerhon vetäjänä toimii tällä hetkellä Mari Nevala.

Kerhon ensimmäisessä kokouksessa esitettiin valtava määrä erilaisia ideoita, joiden johdosta lausui Lahdessakin äänessä ollut SMV-omistaja, että ”tätä vauhtia me ollaan kohta menossa Örebrohon SMV:n tehtaalle.” Ja niinhän sitä oltiin: heti seuraavana talvena tehtiin bussimatka Örebrohon ja solmittiin hyvät suhteet tehtaaseen. Tehdasreisuja on sittemmin tehty useamman kerran.

Kerho on myös ollut yhteydessä niin Ruot-



Munia odotellaan letkan jatkoksi, tässä ollaan menossa Örebrohon vuonna 2013

sin kuin Hollannin SMV-kerhoihin. Ehdotus kansainvälisestä tapaamisesta tehtiin jo kerhon ensimmäisessä miitissä, tosin lähinnä vitsimielissä, mutta ajatus jäi kytemään ja se kasvoi kasvamistaan. Kesäkuussa 2013 järjestettiin ensimmäinen kansainvälinen SMV-miitti Örebrossa. Samalla juhlittiin SMV:n tehtaan 65-vuotisjuhlavuotta. Paikalle kokoontui 29 munavaunuperhettä Ruotsista, Hollannista, Suomesta ja Saksasta. Saksasta Volvolla ja SMV:llä saapunut pariskunta oli matkannut 1643 kilometriä päästäkseen miittiin.

Kerholla on oma merkki, joka on melko suoraan kopioitu Ruotsin kerhon merkistä. Kerholla on lisäksi kerholippuja ja kerhovaatteita, joiden kuvat ovat Janne Kutjan käsialaa.

Kerhotuotteita myydään vain jäsenille.

Kerholaisten kätkeistä löytyy myös ensimmäisestä kansainvälisestä tapaamisesta hankittuja SMV-kelloja, tarjottimia ja kahvikuppeja. Kerholla on myös ollut oma olutmerkkinsä.

Kerho juhlii kuluvana vuonna 10-vuotisjuhliaan kesämiitissä 7.–9.6.2019 Hakalanrannassa Valkeakoskella. Syysmiitti järjestetään 31.8.–1.9.2019 Kalajärvellä Peräseinäjoella.

Kerhosta saa lisätietoja osoitteesta www.smv.fi; kerhon löytää Facebookista nimellä SMV Caravan Team Finland.

Meksikolaisia Kultamunan kupeessa.



SMV- legendaarinen munavaunu

Gustav ja Helmer Berglund perustivat vuonna 1922 Berglunds Mekaniska Verkstadin, joka vuonna 1936 vaihtoi nimensä Sörby Mekaniska Verkstadiksi (SMV). Alkuvuosien tuotanto ei sisältänyt asuntovaunuja, vaan tehdas valmisti kaikkea leivinkoneista aitoihin. Helmer Berglund suunnitteli myös autojen sarjatuotannon aloittamista ja tehdas valmistikin muutaman prototyypin. Suunnitelmat kariutuivat kuitenkin 1930-luvun laman vuoksi. Yritys ei missään vaiheessa ajatellut vaunujen valmistamista, vaan siihen ajaututtiin ikään kuin sattumalta 1940-luvun lopussa. Kaikki sai alkunsa siitä, kun Helmer ja hänen vaimonsa kinastelivat siitä, mikä olisi oikea lomaviettomuoto. Asuntovaunusta tuli kompromissi, joka täytti rouvan haaveen kesämökistä ja Helmerin matkustusvietin.

Ensimmäinen sarjatuotantoon tarkoitettu SMV-asuntovaunu valmistui vuonna 1948, jolloin tehdas sijaitsi Örebron Sörbyssä osoitteessa Borgalleen. Nyt tehdas sijaitsee osoitteessa Pistolvägen 6. Ylistarosta kotoisin ollut Raimo Tunsved astui tehtaan johtoon vuonna 1986 ostettuaan tehtaan itselleen. Tunsved oli siihen mennessä ollut tehtaan palveluksessa vuodesta 1966 alkaen. Hän

omisti tehtaan yksin vuoteen 2005 asti, jolloin EMI System AB tuli osakkaaksi tehtaaseen. Tehtaalla oli SMV-kerhon käydessä siellä ensimmäisen kerran vuonna 2010 Tunsvedin lisäksi neljä työntekijää ja tehdas tuotti vuosittain 3–4 uutta SMV-vaunua markkinoille, jotka olivat mm. liikuntarajoitteisille suunniteltuja vaunuja sekä saunavaunuja. Vanhoja vaunuja myös entisöitiin ja huollettiin; tehtaalla oli lisäksi tarvike- ja varaosamyyntiä. Tehdas postitti tarvikkeita tilauksesta myös Ruotsin ulkopuolelle. Tehtaan tavoite oli tuolloin vuonna 2010 olla viiden vuoden sisällä yksi Euroopan johtavimmista vaununvalmistajista.

Tunsved kuitenkin menehtyi vuonna 2016 ja tehdas vaihtoi taas omistajaa. Uudella omistajalla oli suuret visiot siitä, miten tehdas siirrettäisiin nykyaikaan. Uusia munavaunuja ei kuitenkaan enää tule markkinoille, vaan tehdas keskittyy täysin vanhojen vaunujen entisöintiin ja korjaamiseen. Tehdas työllistää edelleen viisi henkilöä.

Tehtaalta löytyy kaikenikäisiä ja kaikenlaisia SMV-vaunuja, joita siis käytetään tänä päivänä varaosina. Tehtaan varaston helmi on pieni SMV vuodelta 1948, jonka valmistusnumero on 5. Vaunussa on pieni keittiö perässä, seiniltä laskeutuvat hetekat sekä työskentelytilassa laskeva lattia. Vaunun kokonaismitta lienee maksimissaan kolme metriä.



Kesämiitissä Uuraisilla.



SMV numero 5 vuodelta 1948



SMVn keittiötilat vuodelta 1948



1940-luvun SMV mukavuutta, seiniltä laskeutuvat hetekat



Adria Club esitteli toimintaansa.



Maarit ja Seppo Joensuu esittelivät sähköpyöriä.



Hannu Kivikoski onnittelee Nina Nyssöstä hyvästä suorituksesta.



Kohdistus esteeseen.



Harjoitusta kouluttajan opastuksella.

AJOHARJOITTELUTAPAHTUMA on kevään merkki

TEKSTI: ARMI YLIKORPI, KUVAT: ARI KETTUNEN, PERTTI VIITANIEMI, ARMI YLIKORPI

Viikonloppuna 13.–14.4.2019 järjestetty ajoharjoittelutapahtuma on varma kevään merkki. Ajoharjoittelutapahtuman pääajatuksena on antaa opastusta ja vinkkejä siihen, miten matkailuvuonuyhdistelmää ja matkailuautoa käsitellään. Harjoittelun pääpaino on aina sillä, mitä kukin tarvitsee – toiset kaipaavat opastusta yhdistelmän tai matkailuauton käsittelyn alkeissa, toiset lisäopetusta jossain tietyssä osa-alueessa. Opetusta annetaan joskus kirjaimellisesti kädestä pitäen.

Tapahtumassa on paikalla aina kouluttajia, joilta saa apua. Kouluttajina toimivat tänä vuonna SF- Caravan ry:n asiantuntijat Olof Bussman, Hannu Kivikoski ja Lauri Nieminen.

Kaikkien ajoharjoitteluradalle uskaltau-

tuneiden kesken arvottiin jokavuotiseen tapaan lahjakortti, jonka arpoi Olof Bussman. Onnittelemme voittajaa, joka ei halunnut nimeään julkisuuteen.

Helsinki Caravan Oy:n puolella oli Kevät-näyttely avoinna koko viikonlopun, joten kaikenlaisen kalustoon ehti hyvin tutustumaan. Yrityksen uusi myymäläkonsepti näytti myös olevan näyttelyvieraiden suosiossa.

Näyttelyn lomassa pääsi tutustumaan sähköpyöriin ja koeajamaan matkailuautoa. Helsinki Caravan Oy lahjoitti tänä vuonna jokaisesta Sunlight T 64 Active- matkailuauton koeajosta 10 euroa Aseman Lapset ry:lle. Koeajo-auto olikin liikkeellä lähes koko ajan. SF- Caravan ry ja Adria Club olivat lisäksi paikalla kertomassa harrastusmuodostamme.



Vahvistusta Kaben hankintapäätökseen



Alusta lähtien Kabe on rakennettu tavallista paremmalle alustalle. Kaben lattia ei notku eikä natis, koska lattiapalkkeja on reilusti ja ne ulottuvat seinään asti. Siksi alusta on sekä kierto- että vääntöjäykkä ja kestää runsaasti kuormaa. Kabe on myös kehittänyt edistyneen elektronisen ajonvakausjärjestelmän. Tämä Safety Driving System stabiloi alustan liikkeitä ja harmonisoi ajon miellyttäväksi. Lisäksi Kaben edustava skandinaavinen muotoilu parantaa aerodynaamisia ominaisuuksia ja säästää energiaa. Tervetuloa Kabe-kaupoille.



www.kabe.se/fi



Kaben matkailuvuonujen- ja autojen*) jälleenmyyjät:

• Helsinki/Vantaa	Helsinki Caravan Oy *)	0300 472 370	www.helsinkicaravan.fi
• Järvenpää	Järvenpään Kalustetalo	(06) 4560669	
• Jyväskylä	Jyväskylän Caravan *)	0400 407 066	www.jyvascaravan.fi
• Kokkola	Kokkolan Vuonupalvelu Oy	040 515 8159	www.vuonupalvelu.fi
• Kouvola	Kouvolan Vaunu Oy *)	(05) 311 9077	www.kouvolanvaunu.com
• Kuopio	J. Rinta-Jouppi Oy *)	017 36830 00	www.rintajouppi.fi
• Lahti	J. Rinta-Jouppi Oy *)	020 7881310	www.rintajouppi.fi

• Lappeenranta	J. Rinta-Jouppi Oy *)	020 7881340	www.rintajouppi.fi
• Rovaniemi	Caravankeskus Reatalo *)	(016) 315 440	www.reatalo.net
• Seinäjoki	J. Rinta-Jouppi Oy *)	06 4201800	www.rintajouppi.fi
• Tampere	Caravan Erälaikko Oy *)	020 75 59960	www.eralaikko.fi
• Turku	Turun Länsi-Vankkurit Oy *)	(02) 274 9880	www.lansivankkurit.com
• Tuusula	K&K Kivinen Oy	(09) 273 1707	www.kkkivinen.fi
• Vantaa	J. Rinta-Jouppi Oy *)	(09) 25257500	www.rintajouppi.fi

TAPAHTUMASSA OLI AIEMPIEN VUOSIEN TAPAAN MAHDOLLISTA SUORITTA A MYÖS AJOTAITOMERKKEJÄ. AJOTAITOMERKKEJÄ SUORITTIVAT SEURAAVAT HENKILÖT:

Matkailuvuonuyhdistelmällä

Suurmestari	Aho Timo	Helsinki
	Bussman Elis	Helsinki
	Tervonen Ari	Helsinki
Kulta	Punnonen Timo	Hyvinkään seutu
	Tyynismaa Petri	Espoo
Hopea	Toivonen Tero	Helsinki

Matkailuautolla

Suurmestari	Aho Timo	Helsinki
	Kivikoski Hannu	Espoo
	Peteri Juhani	Helsinki
Mestari	Tervonen Ari	Helsinki
	Kivikoski Ville	Hyvinkään seutu
Platina	Pehkonen Janne	Helsinki
	Nyyssönen Nina	Vantaa
	Kulmala Markku	Vantaa
Pronssi	Toivonen Teo	Helsinki

KIITÄMME HELSINKI CARAVAN OY:TA JA JUHANI MAURIOTA TAPAHTUMAN MAHDOLLISTAMISESTA!

PÄÄKSLAHTI
Mukava paikka tulla

Lämpimästi tervetuloa rentoutumaan ja viihtymään uusitulle alueellemme

Yhteisiä tapahtumia järjestetään runsaasti ja lisätietoja ohjelmista saat
www.paakslahti.fi/tapahtumat sivuiltamme

Kausipaikkoja on vielä vapaana

Pääkslahden karavaanarit Ry
Irjalantie 649, 03400 VIHTI
www.paakslahti.fi
Isäntä 041 7274 365

VANTAA
caravan

Musiikkitreffit Yantaan Tallilla 23.-25.8.2019

Ohjelmassa mm orkesteritanssit,
tietokilpailuja, musiikillista ohjelmaa,
karaoke-tanssit ym.

Treffimaksu 50 €, kausipaikkalaiset 20 €.
Hintaan sisältyvät aluemaksu, valosähkö, saunat
ja ohjelmat, sekä mukavaa yhdessäoloa.

Leiripäällikkö Martti Jarva.

Talvisena päivänä selvisi, KUKA LOPULTA MURHASI ROUVA SKROFIN



Komisario Palmu miettii tapahtumien kulkua. Kuvassa Heikki Ranta, Petrus Kähkönen, Kari Väänänen, Sara Paasikoski, Eero Saarinen.

Talvinen teatteripäivä 9.2.2019 keräsi mukavan joukon karavaanareita Helsingin kaupunginteatteriin katsomaan näytöstä "Kaasua, komisario Palmu".

TEKSTI: ARMI YLIKORPI
KUVAT: HELSINGIN KAUPUNGINTEATTERI / HARRI HINKKA

Esitystä siivitti jazz-musiikki, vanhat ajankuvat Helsingistä ja ainakin yksi tunnistettavissa ollut pätkä Matti Kassilan vuonna 1961 valmistuneesta samannimisestä elokuvasta.

Esityksen juoni on tuttu kaikille Palmu-elokuvat tunteville; teatteriyhteisön joukossa oli tosin sivusta kuultuna henkilöitä jotka eivät etukäteen tienneet kuka murhaaja on. Seuraa siis juonipaljastuksia:

Postinkantaja havaitsee, että rikkaan ja saidan rouva Skrofin asunnossa haisee kaasua. Konstaapeli Ara saadaan paikalle ja ovi murrettua. Rouva Skrof ja hänen koiransa löydetään kuolleina asunnossa; kuolinsyyksi päätellään avonaisen kaasuhanan vuoksi kaasumyrkytys. Komisario Palmu lähetetään avustajiansa Virran ja Kokin kanssa paikalle ja Palmu toteaa hyvin pian, että on aika kutsua murharyhmä paikalle, sillä rouva Skrofin kuolema ei ole ollut tapaturma. Miksi? Siksi, koska rouva Skrofin koira on kuristettu. Epäilykset lankeavat ensimmäiseksi rouva Skrofin huikentelevaa elämää viettävään veljenpoikaan Kaarle Lankelaan, kotoaan pois-olevaan tytärpuoleen Kirsti Skrofiin ja kyseenalaiset hengelliset tarkoituserät omaavaan saarnaaja Mustapäähän. Palmu selvittää lopulta, että Lankelan ystävä taiteilija Kurt Kuurna eli vapaaherra Kurström on murhannut rouva Skrofin.

Palmun roolissa piippu suussa nähdään Kari Väänänen, Toivo Virtaa esittää Heikki Ranta ja Väinö Kokkia Petrus Kähkönen.

Näytöksen jälkeen kokoonnuimme ravintola Juttutupaan pui-maan juuri näkemäämme. Kaupunginteatterin sovitut koettiin hyväksi; hahmoja ja tarinan juonenkäänteitä oli hieman muutettu. Illan aikana nousi esiin kysymys Palmun etunimestä, jota ei paikalla olleen seurueemme mielestä mainita elokuvissa. Palmun osoitettakaan ei niissä kerrota, mutta Suomen dekkariseura on vuonna 2005 kiinnittänyt Rauhankatu 11:sta sijaitsevan talon seinään kyltin, joka kertoo Palmun asuneen nimenomaan tässä osoitteessa. Palmun kotitalon porraskäytävä näkyy elokuvassa "Kaasua, komisario Palmu" ja osoite on nähdyn perusteella tunnistettu juuri Rauhankatu 11:sta.

Niin, ja se etunimi. Mika Waltarin kirjassa "Kuka murhasi rouva Skrofin?" on kohta, jossa Palmu tekee sinunkaupat vasta 22-vuotia-
aan Virran kanssa todeten, että "etunimeni on muuten Frans J."

TUO VAUNUSI SAPPEELLE!



KESÄN KAUSIPAIKKA

Käytössä 1.5.-8.9.2019
Kausipaikka, sähkö kulutuksen mukaan 0,28 €/kWh.

Kesän vuorokausipaikat

20 € /vrk/vaunukunta (sisältää sähkön).

300€

TALVEN 19-20 KAUSIPAIKAT ENNAKKOMYYNNISSÄ

Sis. 1 henkilökohtaisen kausikortin (norm. 860 €).

780€

Ilman kausikorttia 680 € (norm. 760 €)
Kausipaikka käytössä 14.9.2019-1.5.2020
Ennakkohinnat voimassa 31.7.2019 saakka

LISÄKAUSIKORTTI PERHEENJÄSENILLE

Kausipaikan yhteydessä, 31.8. mennessä, ennakkohintaiset lisäkausikortit perheenjäsenille. (max 4 henkilölle).

119,99€

SAPPEEN KESÄTEATTERISSA: MUSIKAALI OLAVI VIRRASTA

Käsikirjoitus ja ohjaus:
Heikki Paavilainen
Näyttelijät:
Jari Ahola
Jani Koskinen
Petra Ahola
Mira Luoti.
Leea Lepistö
Mikko Huoviala
Koreografi:
Jani Rasimus
Katri Mäkinen
Kapellimestari:
Jukka Hänninen



Esitykset 3.7.-18.8.2019 katsomo katettu.

TEATTERIPAKETTI
Sis. caravan paikan 1 vrk + liput 2 hlölle Sappeen kesäteatteriin. Caravan pakettihinta alk. 80 €

TEATTERIPAKETTI Chalets
majoituksella 2 hlö, alk. 152 € (ei sis. vaunupaikkaa). Chalets-paketteihin lisätään toimituskulut 20 €/varaus.

Varaukset ja tiedustelut Sappeen Myyntipalvelusta
Puh. 0207 559975 tai sappee@sappee.fi

SAPPEE
VARAA KÄTEVÄSTI NETISTÄ: SAPPEE.FI

KARAVAANARIT ESITTÄYTYIVÄT *Hannuksen Motonetissa*

TEKSTI JA KUVAT: ARMI YLIKORPI

Motonet Hannuksen pihalla 11.5.2019 järjestetty tapahtuma toteutettiin Helsingin yhdistyksen hallituksen jäsenen Tero Toivosen idean pohjalta.

Tapahtuman käytännön järjestelyitä toteuttamaan perustettiin työryhmä, jossa olivat edustettuna SF-Caravan ry, SF-Caravan Espoo ry, SF-Caravan Helsinki ry ja Matkailuajoneuvotuoajat ry. Mukaan työryhmätyöskentelyyn liittyvät myöhemmin mukaan myös Autoliiton Helsingin seudun osasto ry ja Kama Fritid Oy.



Tapahtuma toteutettiin yhteistyönä edellä mainittujen ja Motonet Hannuksen lisäksi Best-Caravan Oy:n, Helsinki-Caravan Oy:n, K&K Kivinen Oy:n, Rinta-Joupin Autoliikkeen, Savonia Caravan Oy:n, Suomen Leirintäalueyhdistys ry:n sekä Traficommin kanssa.

Tapahtumassa esiteltiin karavanharrastusta yhteistyökumppaneiden ständeillä ja paikalle tuotujen erilaisten matkailuajoneuvojen avulla. Muutamaa matkailuajoneuvoa käytiin tutkimassa jopa kolmeenkin kertaan – ehkä kipinä harrastukseen syntyi myöhemmin päivällä.

Paikalle saapunutta yleisöä kiinnostivat erityisesti erilaiset ratkaisut, joita matkailuajoneuvoissa oli tarjolla. Eräs pariskunta etsi parasta liikkumisvaihtoehtoa perheen suuri koira huomioon ottaen todeten retkeilyauton ja pienen vaunun olevan pois suljettuja vaihtoehtoja.

Vuokra-ajoneuvot olivat ehkä eniten tutkittujen yksilöiden joukossa, sillä matkailuajoneuvon vuokrauksen kautta pääsee ottamaan tuntumaa harrastusmuotoon – onko harrastus minun juttuni vaiko ei. Vuokraus ei myöskään

Aktiiviselle pariskunnalle tarkoitettu vaunu.



Göran Wolff jakoi äitienpäiväruusuja.

tuo mukanaan ongelmaa siitä, missä matkailuajoneuvon säilyttää silloin kun sitä ei käytetä.

Telttaperävaunu keräsi sekin valtavasti kiinnostuneita – lainataksemme erästä iäkäämpää rouvaa ”tämä luksustelma olisi ollut mahtava vaihtoehto silloin kun tarjolla oli vain erikokoisia soputelttoja”. Rouva aikoi suositella telttaperävaunua ”nuorilleen”.

SF-Caravan ry:n tarjoamat jäsenedut kiinnostivat myös erittäin paljon. Eräs herras-



Arvontakuponkeja täytettiin innokkaasti Anna-Liisa Kettusen valvonnassa.



Johanna Pihlajamäki ja Ari Kettunen paistoivat makkaraa urakalla.



Jussi Pohjonen Traficommin standilla.



Autoliiton piste.



Joni Peltonen Helsinki Caravan Oy, Antti Siljamäki Matkailuajoneuvotuoajat ry ja Antti Saukkonen Suomen Leirintäalueyhdistys ry.



Ständeille riitti kiinnostuneita.

mies oli laskenut, että jäsenyys maksaa itsensä takaisin kahden viikon reissulla ja hän liittyikin jäseneksi paikan päällä. Paikalla olleet Espoon ja Helsingin paikallisyhdistysten jäsenet saivat osakseen myös joitakin kiperiä, harrastukseen liittyviä kysymyksiä.

Tapahtumassa tarjottiin grillimakkaraa ja

naisille jaettiin äitienpäiväruusut; molemmat olivat yleisölle mieleisiä.

Tapahtumassa oli lisäksi mahdollisuus osallistua sekä Best-Caravan Oy:n että Helsinki Caravan Oy:n järjestämiin arvontoihin. Onnittelemme Sirpa Mattsonia, joka voitti Helsinki Caravan Oy:n arvonnasta. Best-Ca-

ravan Oy:n arvonta ratkeaa 20.1.2020.

Kiitämme tapahtumassa mukana olleita yhteistyökumppaneita onnistuneesta tapahtumasta!

Kiitämme erityisesti tapahtumaa tukeneita Motonet Oy:tä, Kabe-Adria Oy:tä, Helsinki Caravan Oy:tä ja Rinta-Joupin Autoliikettä. 🚐

IMUMESTARIT OY



Keltanokkien kokemuksia FICC YOUTH RALLYSTA, 18.-22.4.2019 Pardubice, Tšekki

KIRJOITTAJA: HENNI KINNUNEN
KUVAT: HENNI KINNUNEN JA LAURI SAARIKOSKI

Torstai 18.4.2019

Aamu valkeni aurinkoisena, kun Kuopion seikkailukaksikko, eli minä Henni ja puolisoni Harri saavuimme Kuopion lentokentälle. Finnair lennätti meidät turvallisesti Helsinki-Vantaan kautta Prahaan, jossa tapasimme Laurin ja Juha-Pekan ensimmäistä kertaa. Olimme pitäneet yllä aktiivista Facebook Messenger -ryhmää, jossa suunnittelimme matkantekoa yhdessä. Etelän kaksikko oli vuokrannut auton jo aiemmin ja päätimme, että on fiksuinta ja ympäristöystävällisintä matkustaa samalla autolla kohti Pardubiceä ja Konopacia, jossa FICC Nuoriso Rally tällä kertaa järjestettäisiin.

Lauri ja Juha-Pekka olivat kiertäneet tapahtumia jo pariinkin otteeseen, joten emme olleet aivan yksin hämmastelemässä mitä tuleman pitää. Matka sujui upouudella Skodalla varsin jouhevasti, muutamaa mutkaa lukuun ottamatta. Saavuimme Konopaciin juuri sopivasti päivälliselle, joka oli jo järjestetty ja varattu meille valmiiksi. Meitä vastaanottamassa oli yksi järjestäjäistä, tsekkiläinen Lucie. Hän lupasi auttaa meitä kaikessa, ja pyysi soittamaan heti, jos olisi kysyttävää. Ilmoittautumisen yhteydessä saimme logoilla varustellut reput, pinssit, t-paidat ja huoneidemme avaimet. Alue vaikutti upealta, pieni lampi alueen sisällä, iso nurmikenttä, kaikki keskeisillä paikoilla niin että alueella oli helppo liikkua. Huomasimme, että hollantilaiset nuoret olivat jo rakentamassa telttakylää - heidän upeat oranssit viirinsä loistivat pitkälle. Ravintolassa huomasimme, että paikalla oli porukkaa myös tietenkin Tseki-

tä, Englannista ja ainakin Portugalista - tästä tuli upea pääsiäinen!

Reissuväsymys iski ensimmäisenä päivänä aikaisin ja kauduimme sänkyihin onnellisina mutta väsyneinä, odottaen innolla seuraavaa aamua – isolla bileteltalla juhlat jatkuivat kuitenkin pikkutunneille asti, ihmiset tapasivat toisiaan ja tutustuminen uusiin tuttavuuksiin alkoi.

Perjantai 19.4.2019

Pääpäivä! Perjantai-aamuna meitä lähti Konopacista kolme bussilastillista Nuoriso Rallyn osallistujia kohti Kutna Horaa, jossa saimme upean opastuksen kaupungin läpi. Ryhmässämme olevat hollantilaiset jopa näyttelivät erään oppaan kertomista kaupunkiin liittyvistä legendoista! St. Barbaran katedraalin edestä eteemme avautui upea tsekkiläinen maisema. Sitä katsellessa sai kyllä taas

mieltä, miten kiitollinen voi pieni ihminen olla tällaisista upeista kokemuksista! Muut osallistujat alkoivat tässä vaiheessa jo tulla tutuksi ja small talk alkoi sujua. Odotimme kovasti iltaa ja yhteisiä bileitä tietenkin!

Alueelle palattuamme alkoi valmistautuminen paraatiin ja avajaisiin. Juha-Pekka veti upeat suomikuteet niskaansa, haimme ison Suomen lipun ja asetuimme seisomaan lipunkantajan taakse järjestykseen. Pian taaksemme kerääntyi parikymmentä hollantilaista upeine lippuineen, heidän takanaan Englannin delegaatio. He lauloivat keskenään kilpaa paikallisia tunnelmannostatuslauluja, joita kuunnellessa nousi hymy varmasti jokaisen kasvoille. Osallistujia oli yhteensä 204, ja ensimmäistä kertaa neljään vuoteen osallistujamäärä kasvoi vähenemisen sijaan. Naapurimaastamme Ruotsistakin saapui tällä kertaa kolmen hengen delegaatio ensimmäistä kertaa! Eikä ihme, järjestelyt



Portugalin äänekäs ryhmä avajaiskulkueessa.

olivat loistavat! Ohjelmaa oli paljon ja se oli mielenkiintoista ja mukavaa. Paraati kiersi ympäri leirin ja päättyi juhlateltaan, jossa tapahtuma julistettiin virallisesti avatuksi. Nuoriso FICC:in uusi puheenjohtaja Ryan Martin piti lyhyen ja hauskan puheen ja toivotti kaikki lämpimästi tervetulleiksi tutustumaan kansainväliseen FICC toimintaan.

Illan juhlassa tutustuimme lisää ihmisiin, juttelimme FICC:in puheenjohtaja João Pereiran kanssa, joka oli tullut myös seuraamaan tapahtumaa. Keskustelimme siitä, miten innossaan minä ja Harri olemme paikalla ensikertalaisina. Juhlien teemana oli osallistuvat maat, Juha-Pekka edusti perinteisissä suomikuteissa, Lauri taas niin kutsuttuna Suomituristina, Havaiji -paidassa, vyölaukussa ja kalastajanlakissa.

Lauantai 20.4.2019

Lauantaille oli tapahtuman järjestäjäorganisaatio varannut retken Pardubiceen, jossa tutustuimme paikallisen panimon toimintaan. Tällä kertaa retkeilijöitä oli vain yksi bussi edellispäivän kolmen sijaan, mutta se sopi pienelle panimokierrokselle paremmin. Maistelimme tsekkiläisiä, paikallisia oluita tietenkin ja tutustuimme panimon historiaan. Kellarin ahtailla käytävillä meinasi kokemattomia alkaa jännittää. Panimokierroksen jälkeen kierros vanhassa kaupungissa, Pardubicen linnassa ja lounas upealla aukiolla! Tämän jälkeen pikaostokset illan teemajuhliin, tuliaiset lapsille ja takaisin bussin jousille kohti leirintäaluetta!

Pubivisa viihdytti meitä iltapäivällä, ensimmäisen kierroksen jälkeen me suomalaiset olimme johdossa ja erittäin vahvoilla mutta toisella kierroksella kaulamme sulikin jäätelö helteessä. Mikä ilahdutti minua suomalaisena, oli kuitenkin jatkuvasti tilanteesta toiseen huomata, kuinka täällä kaikki olivat ”yhtä perhettä” ja kannustivat toisiaan, tutustuivat ja juhlivat, keskustelivat ja kiinnostuivat toisistaan kansalaisuudesta riippumatta. Lauantai-iltana pääsimme jo vähän jyvälle seuraavan vuoden tulevasta FICC Nuoriso Rallystä, joka järjestettäisiin Portugalissa pääsiäisenä 2020. Illalla meikkasimme kasvomme glitterillä ja suuntasimme kohti juhlateltoa, jossa illan teemana olivat yksisarviset. Pakko oli kyllä nostaa hattua hollantilaisille, eli olivat valmistautuneet teemabileisiin asenteella ”Go big – or go Home!” (Mene täysillä tai mene kotiin) jonka kyllä huomasi jo kaukaa! Upeita asuja ja pnostamista!

Sunnuntai 21.4.2019

Sunnuntaipäivä vieteltiin ulkoilmassa kansainvälisissä urheiluturnauksissa, lajeina oli jalkapallo, lentopallo ja juoksu – joiden voittajat asianmukaisesti aplodien saattelemina tietenkin palkittiin illan päätösjuhlassa.



Ryhmämme Kutna Horan legendaarisella näköalapaikalla.

Päivän aikana alueelle oli järjestetty paljon myös muuta nähtävää ja koettavaa: jopa paikallinen palolaitos tuli näyttämään, miten he toimivat mahdollisessa kolaritilanteessa, kun uhri täytyy saada autosta nopeasti ulos. Saimme myös testata kolarisimulaattoria, ja laseja, jotka simuloivat alkoholin vaikutuksen alaisena ajoa. Eli ei pelkkää bailaamista koko Rally, vaan myös mielenkiintoista opittavaa!

Iltpäivällä Suomen delegaatteina osallistuimme delegaattien kokoukseen, jossa kävimme läpi viime vuotta ja tulevaakin – Portugalilaiset ylpeinä esittelivät jo ennakkomarkkinointivideoensa ensi vuoden FICC Nuoriso Rallystä, joka tulee tosiaan olemaan Portugalin Coimbrassa ensi pääsiäisenä. Tiesin jo heti ensimmäisenä iltana, että tällaiseen tapahtumaan haluan ehdottomasti tulla uudestaan, ja suomalaiset nuoret täytyisi ehdottomasti saada tänne mukaan myös! Pääsimme osaksi yhteistä delegaattien WhatsApp-ryhmää, jossa juonitaan seuraavaa vuotta ja eri maiden delegaatit pysyvät ajan tasalla tulevaan Rallyyn liittyvistä asioista. Järjestäjäorganisaatiolle lahjoitimme Muumitalo-mukin ja tietysti suomalaista salmiakkia ja suklaata pienenä muistamisena.

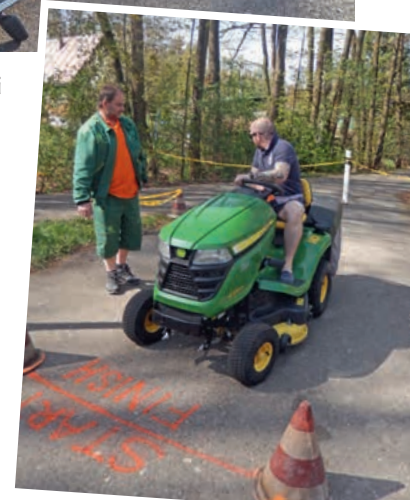
Kävimme iltasella vielä katsomassa, kun osa hollantilaisista jo pakkasi teltojaan. Kyysin, oliko osa heistä lähdössä kotiin jo sinä iltana. Vastaukseksi sain, että eivät sentään – he vaan aikovat elää viimeisen illan FICC Nuoriso Rallyn ”sloganin” mukaan, joka kuuluu ”Dance to keep warm and no sleep until Monday!” (Tanssi, jotta pysyt lämpimänä ja ei unta ennen maanantaita). He aiokivat siis valvoa koko yön!

Maanantai 22.4.2019

Minun ja Harrin onnistui hypätä mukaan hollantilaisten bussiin aamulla leirintäalueelta parikymmenen kilometrin päähän Pardubiceen, josta otimme junan kohti Prahaa. Hollantilaiset nuokkuivat koko tunnin matkan, olivathan he olleet ylhäällä lähes koko yön. Haikeat jäähyväiset jätettiin Prahassa ju-



Leirialueella oli pelastusnäytös sunnuntaina.



Andy näyttää taitojaan ruohonleikkuri-Carambassa.

na-asemalla, ja totesimme, että ensi vuonna tapaamme taas ja sillä kertaa Portugalissa! Tuntui, kuin olisin saanut kourallisen hyviä ystäviä lisää elämäni. Vaelsimme läpi kohteiden ja aamusumuisen Prahassa, yli Kaar-lensillan metroasemalle ja kohti lentokenttää. Lauri ja Juha-Pekka tulivat perässä Kutna Horan kautta vuokra-autolla ja viettivät vielä ylimääräisen päivän Prahassa. Me lensimme Harrin kanssa ensin Helsinkiin ja sitten Kuopioon hakemaan lapsia hoitajiltaan.

Reissun jälkeen olemme todenneet, että ehdottomasti haluamme pitää lapsemme likellä karavaanari- ja leirintäkulttuurista ja kannustaa kansainväliseen nuorisotoimintaan! FICC Nuoriso Rally oli aivan upea kokemus, eikä varmasti jää viimeiseksemme! Ensi vuoteen!

Syyspetanqueturnaus Vantaan Tallilla 14.9.2019



Kilpailu avoin kaikille SF-Caravan jäsenille.

Osallistumismaksu 5€ / henkilö.

muuten normaalit aluemaksut

Tervetuloa!

Leiripäällikkö: Martti Jarva.

LASTEN TREFFIT VANTAAN TALLILLA 7.-9.6.2019



- PIHALEIKKEJÄ
- PONIRATSASTUSTA
- VALOKUVASUUNNISTUSTA
- KEPPARIRATA
- HAMPURILAISBAARI
- YM.

TREFFIMAKSU 50€,
20€ KAUSIPAIKKALAISET

TERVETULOAA VIETTÄMÄÄN KOKO PERHEEN VIIKONLOPPUA!

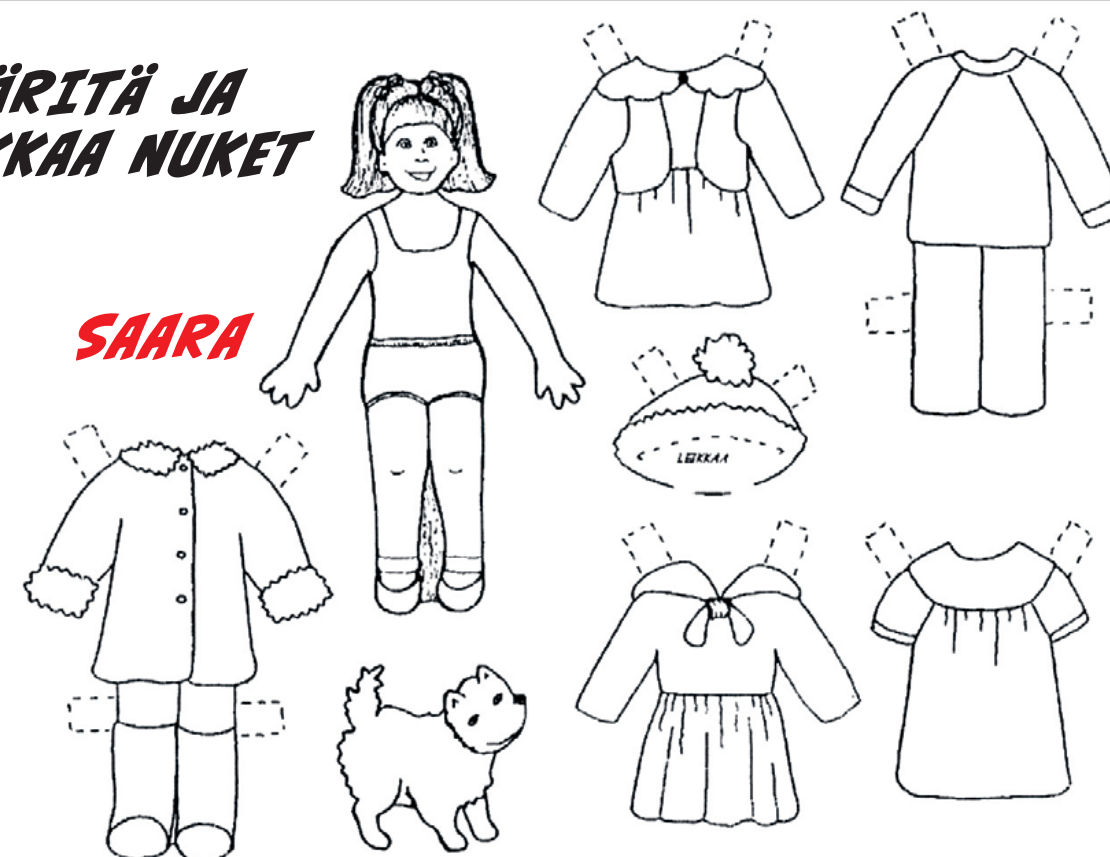


LASTEN OMA SIVU

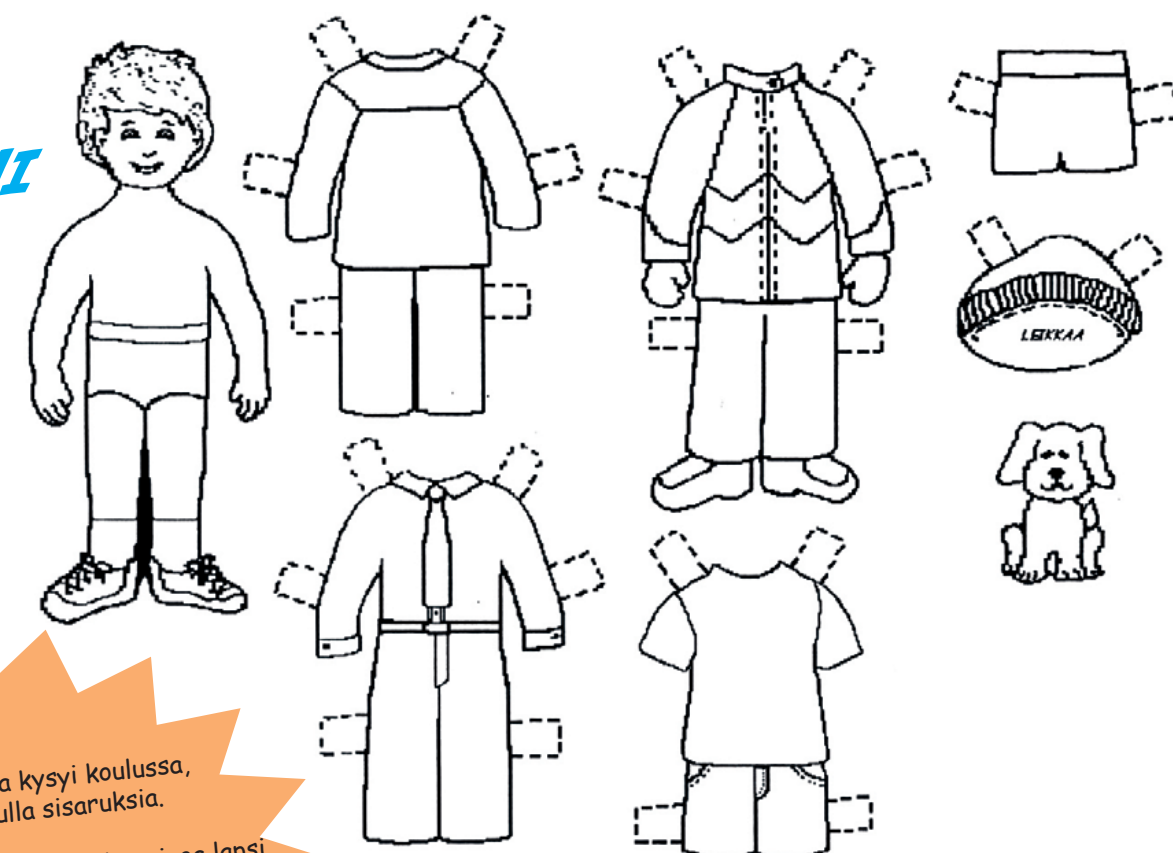


VÄRITÄ JA LEIKKAA NUKET

SAARA



JONI



- Äiti, opettaja kysyi koulussa, että onko minulla sisaruksia.
- Vai niin.
- Minä vastasin, että olen ainoa lapsi.
- Opettaja sanoi: luojan kiitos!

TALVICARAMBA

toi carambistit Rajamäelle

Mistä on kyse? Caramba on matkailuvaunuyhdistelmän ja matkailuauton käsittelystä kiinnostuneille karavaanareille tarkoitettua kilpailutoimintaa. Caramba on mielenkiintoinen ja taitoa vaativa harrastus kaikille, joilla on urheiluhenkeä. Caramba-kilpailussa ajetaan kaksi erää, joissa on kolme ratakuviota erää kohti. Jokainen kilpailija ajaa omalla autollaan.

TEKSTI JA KUVAT: ARMI YLIKORPI

TalviCaramba 2019

Carambistit kokoontuivat 23.2.2019 Rajamäelle TalviCaramban merkeissä. Kisa ajettiin jälleen Kuljetusliike Reino Laakson pihalla. Kilpailun järjestelystä vastasi SF-Caravan Hyvinkään seutu ry:n Sääksitoimikunta.

Leuto kisapäivän keli keräsi paikalle 10 osallistujaa ja mukavasti yleisöä. Kaisa ja Esko Vuorinen pitivät hyvää huolta kaikista; mehua ja makkaraa riitti.

Kilparata oli tänä vuonna erittäin liukas ja jään päälle satanut lumi teki kentästä vieläkin liukkaamman. Nelivetoautot olivat siten ehkä hieman niskanpäällä. Päätuomari Olof

Bussman ei tosin antanut yhtään virhesekunteja sutimisesta jota kisassa nähtiin paljon.

Matkailuvaunuyhdistelmäpuolen voittoon ajoi tällä kertaa Eero Mustonen (Väst-Nyland) ennen toiseksi sijoittunutta Janne Kalliota (Helsinki). Kolmanneksi ajoi Bror-Erik Nyholm (Helsinki). Matkailuautopuolen voittoon ajoi Timo Aho (Helsinki), joka kokeili ensimmäistä kertaa kilpailemista matkailuautolla. Toiseksi sijoittui Karl-Olof Grönholm (Väst-Nyland) ja kolmanneksi Kari Tampio (Väst-Nyland).

Onnittelut carambisteille hienosta kisapäivästä!

Bror-Erik Nyholm nostamassa ajonumeroa.



Tarkasti menee.



Kari Tampio aloitti kilpailun.

Matkailuvaunupuolen neljä parasta Eero Mustonen, Janne Kallio, Bror-Erik Nyholm ja Ilari Lepola.



Matkailuautopuolen kolme parasta Timo Aho, Karl-Olof Grönholm ja Kari Tampio



Matkailuauto

- | | |
|-----------------------|-------------|
| 1. Timo Aho | Helsinki |
| 2. Karl-Olof Grönholm | Väst-Nyland |
| 3. Kari Tampio | Väst-Nyland |



VUODEN 2019 TALVIKILPAILUN TULOKSET:

Matkailuvaunuyhdistelmä

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. Eero Mustonen | Väst-Nyland |
| 2. Janne Kallio | Helsinki |
| 3. Bror-Erik Nyholm | Helsinki |
| 3. Ilari Lepola | Helsinki |
| 5. Ralf Hietaniemi | Väst-Nyland |
| 6. Tomi Mustonen | Väst-Nyland |
| 7. Jari Nurmi | Hyvinkään seutu |

KIITÄMME KULJETUSLIIKE REINO LAAKSO OY:TÄ JA SF-CARAVAN HYVINKÄÄN SEUTU RY:N SÄÄKSITOIMIKUNTAA HYVISTÄ JÄRJESTELYISTÄ!

Adria – minne sinä matkustaisit?

ADRIA
Living in Motion

TWIN



ALPINA

CORAL

Kuvien tuotteet saattavat sisältää erikoisvarusteita.

Adria – aina parhaat maisemat!



360°-KUVAT KAIKISTA MALLISTOISTA
ADRIA.FI

Jyväskylä	Jyväskylä	0400 214400
Kokkola*	Kokkolan Vaunupalvelu	040 5158159
Kotka	J. Rinta-Jouppi Oy	040 7120491
Kuopio	J. Rinta-Jouppi Oy	017 368 3000
Lahti	J. Rinta-Jouppi Oy	020 788 1310
Lappeenranta	J. Rinta-Jouppi Oy	020 788 1352
Rovaniemi	Caravankeskus Reatalo	045 128 1128
Seinäjoki	J. Rinta-Jouppi Oy	(06) 420 1800
Tampere	Caravan Erälaukko Oy	020 755 9960
Turku	Turun Länsi-Vankkurit Oy	(02) 274 9880
Vantaa	Helsinki Caravan	(09) 2766 560
Vantaa	J. Rinta-Jouppi Oy	(09) 2525 7500

Adria-jälleenmyyjät
www.jyvascaravan.fi
www.vauunpalvelu.fi
www.rinta-jouppi.fi
www.rintajouppi.fi
www.rintajouppi.fi
www.rintajouppi.fi
www.reatalo.net
www.rintajouppi.fi
www.erlaukko.fi
www.helsinkicaravan.fi
www.rintajouppi.fi
*vain Adria -vaunut

VANTAAN VUOSIKOKOUS

Vantaan yhdistyksen vuosikokous
pidettiin 27.4.2019 Vantaan tallilla.



Mukana kokouksessa oli 35 aktiivista jäsentä.

Vantaan Tallin hinnasto

Vuorokausimaksu	17 €
Mittarisähkö / kWh	0,28 €
Sähkö ilman mittaria/ vrk (1.9.–30.4.)	10 €
Kuukausimaksu	70 €
Kevätkausi paikka	190 €
Kesäkausi paikka	270 €
Syyskausi paikka	190 €
Vuosipaikka	470 €
Kausi- ja kuukausipaikkojen edellytyksenä on asennet- tuna kWh-mittari. Sähkösäilytys kWh-mittarin mukaan. Kevät-, syys- ja vuosipaikat sisältävät isäntävelvoitteen.	
Vaunun säilytys / vuosi (säilytysalueella)	125 €
Vaunun säilytys / kk (säilytysalueella)	18 €
Pesukone/kerta	3 €
11 kg kaasupullo	23 €
Tapahtumamaksu erikseen	

Hintojen muutokset mahdollisia ilman eri ilmoitusta.

Vantaan Talli
Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta
puh: 010 581 8670



AJO-OHJE VANTAAN TALLILLE:

Tieltä nro 3 (HKI-HLINNA) Tervakosken kohdalta Ryttylän ohi Turkhautaan, josta Turkhaudentietä (Jokimaa) n. 100 m ja vasemmalle Heinäjoentietä (Vantaan Talli).

LAHTI-FORSSA tieltä tullessa Janakkalan suuntaan Turkhautaan. Loppu samoin kuin edellä.

rinta-jouppi.com



KOKO KANSAN CARAVAN-KAUPPA

Laaja valikoima uusia ja huollettuja käytettyjä matkailu- ja retkeilyautoja sekä matkailuvaunuja.



Löydä oma unelmamallisi myymälöissämme **Espoossa, Jyväskylässä, Kempeleessä, Kokkolassa, Porissa, Tervajoella tai Turussa.**

Meiltä myös erityisesti matkailuajoneuvoille suunnitellut huoltopalvelut ja varaosat.

EDUSTAMAMME MERKIT



Rinta-Joupin Autoliike

ESPOO

Koskelontie 21
02920 Espoo
020 777 2695

JYVÄSKYLÄ

Merasin 2
40320 Jyväskylä
020 777 2203

KEMPELE

Kuokkamaantie 155
90440 Kempele
020 777 2552

KOKKOLA

Indolantie 7
67600 Kokkola
020 777 2590

PORI

Hyväntuulentie 2
28100 Pori
020 777 2307

TERVAJOKI

Oikitie 7
66440 Tervajoki
020 777 2011

TURKU

Piiskakuja 10
20380 Turku
020 777 2402



SUOJAUDU PUNKILTA!

Punkin eli puutiaisen tapaa Suomen luonnossa eteläisintä Lappia myöten. Punkkeja tavataan runsaimmin saaristossa ja rannikkoseuduilla, mutta ne viihtyvät myös havu- ja lehtimetsissä sekä laidunmaalla.

TEKSTI: ARMI YLIKORPI

Punkin kehitys munasta aikuiseksi kestää kolmen vuotta, mutta suotuisissa olosuhteissa se voi tapahtua nopeammin. Suomen oloissa punkin elinkaari on noin kolmesta viiteen vuoteen.

Punkilla on kolme kehitysvaihetta. Jokaisessa kehitysvaiheessa punkki tarvitsee yhden veriaterian siirtyäkseen seuraavaan kehitysvaiheeseen. Naaraan munimista parista tuhannesta munasta kuoriutuu noin 0,5 mm pitkiä vaaleanruskeita toukkia eli larvoja. Kun larva saa veriaterian (yleensä metsän pikkujyrsijät), se kehittyy noin millimetrin pituiseksi tummanruskeaksi kahdeksanjalkaiseksi nymfiksi. Veriaterian saatuaan nymfistä kehittyy edelleen aikuinen uros tai naaras. Aikuiset koiraat ovat noin 2,5 mm ja naaraat noin 3,5 mm kokoisia. Nymfi on tavallisin Borrelia-infektion tartuttaja ihmiseen.

Punkin pureman ennaltaehkäiseminen on tärkein keino suojautua punkin levittämiltä

taudeilta. Estä punkin kiinnittyminen luonnossa liikkuessasi käyttämällä pitkähihaisia ja pitkälahkeisia vaatteita. Punkki erottuu lisäksi hyvin vaaleista vaatteista. Retkeltä palattua on syytä tarkastaa koko perhe lemmikejä myöten, ettei salamatkustaja ole päässyt kyytiin.

Punkki suosii taivekohtia eli kainaloita ja polvitaiteita sekä selkää, navan seutua, nivusia, niskaa ja päätä kannattaa käydä huolellisesti läpi. Lapsilla punkki hakeutuu usein hiusrajaan. Muista myös tarkastaa ja ravistella vaatteet.

Lemmikit vetävät punkkeja puoleensa kuin magneetit, jonka vuoksi myös niille kannattaa tehdä punkkitarkastus. Koira kannattaa kammata tai harjata. Punkit voivat kulkeutua kotiin eläimien mukana, joten sänky kannattaa tarkastaa ennen nukkumaan menoa epämiellyttävien yllätysten varalta.

Punkki pitää välittömästi poistaa, jos löydät ihoon kiinnittyneen punkin. Punkki lähtee parhaiten irti, kun sitä tarttuu kiinni tukevasti mahdollisimman läheltä ihoa ja vetää se hitaasti pois. Poiston voi tehdä punkkipihdeillä, tavallisilla pinseteillä tai kynsillä. Pistokohta on hyvä puhdistaa. Punkkia ei kannata yrittää poistaa kaatamalla jotain sen päälle. Punkin tukahduttaminen voi saada sen oksentamaan, jolloin sen vatsan tyhjentäessä borreliabakteeri voi siirtyä ihoon ja lisää tartuntariskiä.

Punkin havaitseminen ei vaadi välittömiä

hoitotoimenpiteitä tai hakeutumista lääkärin vastaanotolle, mutta purentakohtaa kannattaa seurata. Hakeudu lääkäriin, jos puremakohdan ympärille kehittyy leviävää ihotumaa seuraavien viikkojen aikana tai tulee muita, flunssankaltaisia oireita.

Suomessa borrelioosiin sairastuu arviolta 7000 ihmistä vuodessa. Hyvä uutinen on, että borrelioosi tunnistetaan ja hoidetaan nykyisin varhain.

Punkit levittävät myös ehrlichioosia ja jänisruttoa eli tularemia, jotka kumpikin ovat bakteerin aiheuttamia sairauksia sekä virusperäinen puutiaisaivotulehdus.

Borrelioosi voi parantua hoidottakin, mutta todettu borrelioosi tulee aina hoitaa, ettei bakteeri jäisi elimistöön ja aiheuttaisi uusia, vakavampia oireita kuukausien tai jopa vuosien jälkeen.

Jos borreliabakteerit pääsevät leviämään elimistössä puhutaan borrelioosin levinneestä vaiheesta. Tällöin oireina voi olla hermostoon levinnyt neuroborrelioosi, jonka oireita voivat olla aivokalvontulehdus, kasvohermohalvaus tai hermojuuren tulehdus sekä erilaisia niveloireita. Borrelioosi voi edetä myös myöhäisvaiheen borrelioosiksi, joka voi hoitamattomana aiheuttaa hankalia oireita hermostossa, iholla tai tuki- ja liikuntaelimistössä.

Pahimmillaan mutta onneksi harvoin borrelioosi on vakava sairaus. Oireiden perusteella myöhäisvaiheen borrelioosi voi olla vaikea diagnosoida, sillä se "matkii" monia muita sairauksia.

Borrelioosi on sitkeä bakteeri, sillä vaikka borreliabakteeri onkin häädetty elimistössä, levinnyt borrelioosi on jo saattanut ehtiä aiheuttaa hermo-, kudos- tai niveltulehduksia. Kudosvaurioiden paranemista ei voida nopeuttaa antibiooteilla. Oireita hoidetaan esimerkiksi särky- tai reumalääkkein, kunnes ne häviävät.

Muista siis suojautua punkilta!

Lähde: www.reumaliitto.fi

Punkki puremassa.

**Katsastukset edullisesti
SF-Caravanin jäsenille**

autot
50 €
sis. päästömittaukset

matkailuvaunut
35 €



ma-pe
klo 8-18

Meillä onnistuu myös suurempien matkailuautojen katsastukset



Koivuhaan Autokatsastus Oy

Niittytie 15 Vantaa, puh. 020 7999 620

www.koivuhaanautokatsastus.fi

TERVETULOA

RAPU – RAPU - RALLAA

TAPAHTUMAAN

**RAPUNYYTTÄRIT
VANTAANTALLILLA**

**28.9.2019
klo 13:00**



ELOKUINEN BUSSIRETKI

OLAVI VIRTTA

-MUSIKAALIIN SAPPEEN KESÄTEATTERIIN



**SF-Caravan Espoo ry järjestää
3.8.2019 jäsenilleen
bussiretken Pälkäneelle,
Sappeen kesäteatteriin
Olavi Virta -musikaaliin.**

Olavi Virran elämäntarina koskettaa suomalaisia ja hänen musiikkinsa seuraa mukana suomalaisissa perheissä ikäpolvesta toiseen. Tämä kaikkien tuntema ääni ja tulkitsija on ottanut kansasta lujan otteen tehden itsestään kuolemattoman hahmon.

Elokuvan lisäksi Olavi Virrasta on nyt tehty musikaali, jota esitetään kesällä 2019 Sappeen kesäteatterissa. Heikki Paavilaisen käsikirjoittama ja ohjaama musikaali on ammattitaidolla ja humoristisellakin otteella tehty kuvaus sysäläisen pojan unelmista kohti tähteyttä.

Yhdistys on varannut 32 lippua **lauantaina 3.8.2019 kello 14.00** alkavaan näytökseen. Matkan hinta on **28 €/jäsen**, sisältäen teatterilipun, väliaikakahvit ja edestakaisen bussimatkan.

Ilmoittautumiset ja tiedustelut rahastonhoitaja@sfcespoo.net. Matka laskutetaan ja se tulee maksaa ennakoon.

**SAPPEE 2019
ESITYSAIKATAULU
OLAVI VIRTTA -MUSIKAALI**

**Ennakko ke 3.7. klo 19
(ennakkoliput -3 €)
Ensi-ilta to 4.7. klo 19**

**la 6.7. klo 14 // su 7.7. klo 14
ke 10.7. klo 14 ja 19
to 11.7. klo 14 ja 19 // la 13.7. klo 14
su 14.7. klo 14 // ti 16.7. klo 14 ja 19
ke 17.7. klo 14 ja 19 // la 20.7. klo 14
su 21.7. klo 14 // ke 24.7. klo 14 ja 19
to 25.7. klo 14 ja 19 // la 27.7. klo 14
su 28.7. klo 14 // ti 30.7. klo 14 ja 19
ke 31.7. klo 14 ja 19 // la 3.8. klo 14
su 4.8. klo 14 // ti 6.8. klo 19
ke 7.8. klo 19 // to 8.8. klo 19
su 11.8. klo 14 // la 17.8. klo 14 ja 19
su 18.8. klo 14**

Esityksen kesto noin 2 h 15 min.

SAPPEE

Tapahtumakuvia VANTAAN TALLILTA

Naistenpäivä

Naistenpäivän tarjoilut
Vantaan Tallilla olivat mahtavat.



Hunksit joutuivat perumaan,
mutta onneksi omasta porukasta
yksi löytyi.

Pääsiäinen

Tältä valmiit koristeet näyttivät.



Vantaan Tallin pääsiäiskoristeet
valmistuvat.

TREFFI- JA TAPAHTUMAKALENTERI 2019

Kesäkuu

- | | | |
|-----------|--|-----------------------------|
| 7.-9.6. | Lastentreffit Vantaan Tallilla | SF-C Vantaa |
| 6.-10.6. | 58. Europa Rally. Losinj, Kroatia | |
| 14.-16.6. | SF-C Turku 50 vuotta, Kesäniemi | SF-C Turku |
| 20.-23.6. | Juhannustreffit Sydänlammella
Keski-Uusimaa | SF-C |
| 20.-23.6. | Juhannus Pääkslahdessa | Pääkslahden
karavaanarit |
| 28.-30.6. | SF-C Pirkanmaa 50 vuotta,
Vankkurimännikkö | SF-C Pirkanmaa |

Heinäkuu

- | | | |
|--------------|---------------------------------------|----------------------|
| 8.-14.7. | NCT 2019, Lillehammer, Norja | |
| 26.-28.7. | Rantatreffit VihtiParkissa | SF-C Hyvinkään seutu |
| 26.7.-4.8.7. | 88. FICC Rally, Chateaubriant, Ranska | |

Elokuu

- | | | |
|------------|---|--------------------------|
| 3.8. | Teatteripäivä:
Olavi Virta-musikaali, Sappee | SF-C Espoo |
| 16.-18.8. | Possutreffit Skeparsissa | SF-C Itä-Uusimaa |
| 17.8. | Elokuun Festarit
Pääkslahdessa | Pääkslahden karavaanarit |
| 23.-25.8. | Musiikkitreffit Vantaan Tallilla | SF-C Vantaa |
| 30.-1.9.8. | Sääksin säpinät | SF-C Hyvinkään seutu |
| 30.-1.9.8. | Kalottipäivät, Boden Bad & Camping, Ruotsi | |

Syyskuu

- | | | |
|-------------|--|------------------------------|
| 3.9. | Rannaltaongintakilpailu
Vuosaaren Uutelassa | SF-C Helsinki |
| 6.-8.9. | Yhdistyksen 40-vuotisjuhlat,
Vuotinainen | SF-C Karkkila |
| 14.9. | Syyspetanquekisat (avoimet)
Vantaan Tallilla | SF-C Vantaa |
| 19.-22.9. | Caravan-messut Lahti | |
| 27.-29.9. | Yhdistyksen 30-vuotistreffit,
Vuohensaari, Salo | SF-C Hankoniemi/
Hangöudd |
| 28.9. | Rapukekkerit Vantaan Tallilla | SF-C Vantaa |
| 28.9.-6.10. | 89. FICC Rally, Ten-ei Village, Japani | |

Lokakuu

- | | | |
|------------|--|---------------|
| 5.-6.10. | Koulutuksen superviikonloppu 2019 | |
| 8.10. | Liikenneaiheinen keskusteluilta
toimistolla | SF-C Helsinki |
| 25.-27.10. | Valojuhlat Vantaan Tallilla | SF-C Vantaa |

Marraskuu

- | | | |
|--------|----------------------------------|---------------|
| 6.11. | Isänpäiväkahvit toimistolla | SF-C Helsinki |
| 13.11. | Helsingin yhdistyksen syyskokous | SF-C Helsinki |
| 30.11. | Puurojuhla Vantaan Tallilla | SF-C Vantaa |

Joulukuu

- | | | |
|--------|-----------------------------|---------------|
| 10.12. | Glöggitilaisuus toimistolla | SF-C Helsinki |
| 31.12. | Uusi Vuosi Vantaan Tallilla | SF-C Vantaa |

Lisätietoa tapahtumista:



www.karavaanarit.fi/
tapahtumakalenteri
www.sfcespoo.net

www.sf-caravanhelsinki.fi
www.sfc-vantaa.fi
www.paakslahti.fi



Vuoden 2019 uutuudet nyt myymälässämme!

Katso www.helsinkicaravan.fi ja tule käymään.



Tervetuloa tutustumaan myös
täysin uusittuun tarvikemyymäläämme!



Osta netistä, nouda myymälästämme.



- Yli 9000 tuotteen valikoima!
- Maksat tilauksesi noudon yhteydessä.
- Ei rahtimaksuja tilatuista tuotteista.

www.helsinkicaravan.fi/verkkokauppa

Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA

SUNLIVING



Kari Kortessalmi
040 588 5777



Pekka Sivonen
050 545 2950



Joni Peltonen
050 330 0470



Atso Muuronen
0500 450 735



HELSINKI CARAVAN

Mestarintie 2, 01730 Vantaa
0300 472 370 • helsinkicaravan.fi

