



ekaanari matkueviesti vankkuri-uutiset

2
2017

Oi niitä aikoja
Alueisäntäpäiväkoulutus
Lait ja asetukset ohjaavat

SF-Caravan Espoo r.y.

www.sfcespoo.net
Facebook: SFC Espoo

Pankki Nordea IBAN FI37 1419 3000 0602 74

Hallitus 2017

Puheenjohtaja	Seppo Joensuu	040 166 2195
Varapuheenjohtaja	Juha Rakkola	040 579 2351
Sihteeri	Martti Monto	040 846 3384
Rahastonhoitaja	Maarit Joensuu	040 519 7377
Tietotekniikka vastaava	Kimmo Ruoho	
Jäsenkirjuri	Seppo Joensuu	040 166 2195
Kalustonhoitaja	Martti Lamberg	050 558 1656
Nuorisosiamies	Mika Rosten	0500 945 088
Rakennustekniikka	Lauri Pietikäinen	0500 814 549
Tekninen yhdyshenkilö	Hannu Kivikoski	050 520 1563

SF-Caravan Helsinki r.y.

www.sf-caravanhelsinki.fi
e-mail: Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi
Facebook: SFC-Helsinki

Hallitus 2017

Puheenjohtaja	Saarikoski Kim	puhelin 050 438 5133 kim.saarikoski@welho.com
Varapuheenjohtaja	Lindholm Dag	0400 433 131 dag.lindholm@pp.inet.fi
Sihteeri/Tiedottaja	Ylikorpi Armi	040 750 39 29 armi.ylikorpi@gmail.com
Jäsenet	Björkroth Paul	0400 421 863 paul.bjorkroth@gmail.com
	En Anne	0400 427 413
	Kettunen Anna-Liisa	0400 728 422 suorela.a@gmail.com
	Peteri Juhani	0500 615 560 juhani.peteri@kolumbus.fi
	Pihlajamäki Johanna	0400 895 926 pihlis@iki.fi
	Sippola Risto	045 260 8680 sippola47@msn.com

Muut toimihenkilöt

Taloustalustapa	Ylikorpi Armi	040 750 39 29 armi.ylikorpi@gmail.com
Jäsenkirjuri	Malleus-Björkroth Mirja	0400 660 378 mirja.malleusbjorkroth@gmail.com
Toimintatoimikunnan pj	Björkroth Marjo-Riitta	0400 880 378 marjoriitta.bjorkroth@gmail.com
Kalustonhoitaja/ Ajotaitovastaava	Aho Timo	0400 346 443 timo.aho@gmail.com
Matkailuasiamies	Seppä Jussi	040 356 5510 jussi.m.seppa@gmail.com
Kotisivujen ylläpitäjä	Pihlajamäki Johanna	0400 895 926 pihlis@iki.fi
Jäsenetalueiden yhdyshenkilöt		
Kultahiekka	Pihlajamäki Johanna	0400 895 926 pihlis@iki.fi
Pääkslahti	Sippola Risto	045 260 8680 sippola47@msn.com

Yhdistyksen toimisto Intiankatu 31 C, 00560 Helsinki

Kansainvälinen leirintäkortti, CCI

Kansainvälisellä leirintäkortilla (CCI) saat alennusta yli 1.500 leirintäalueella 26 Euroopan maassa. Useat leirintäalueet edellyttävät matkustajalta jonkinlaisen leirintäkorttia.

Leirintäkortilla saa yleensä alennusta leirinnästä, ja kortin voi jättää pantiksi passin tai henkilökortin sijasta.

Kortti voidaan kirjoittaa SF-Caravan ry:n jäsenelle. Kortissa on henkilötietojen (nimi, osoite, syntymäaika ja -paikka) lisäksi passin tai henkilökortin numero, kortin myöntämispäivä ja myöntämispaikka / viranomaisen. Korttiin on voimassa 12 kuukautta sen kirjoittamisesta ja sen hinta on 10 €. Lisätietoja kortista ja sen eduista voit lukea osoitteesta www.campingcardinternational.com.

Kansainvälisen leirintäkortin voit hankkia SF-Caravan ry:n toimistosta Hämeenlinnasta ja internetistä osoitteesta <http://www.karavaanarit.fi/kauppa/>. Verkkokaupasta tilattaessa postikulut vain 3,50 €. Toimitus puhelin- tai sähköpostitilauksissa postienakolla. Postiennakkotilauksissa postikulut ovat 10 €.

Huom! Korttia ei toimiteta ulkomaille.

SF-Caravan Vantaa r.y.

www.sfc-vantaa.fi

Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta
Pankki DanskeBank IBAN FI8080130710176718

Hallitus 4/2016 - 4/2017

Puheenjohtaja:	Kari Koskinen	Kännykkä 0400 420 323 koskinenvaunussa@gmail.com
Varapuheenjohtaja:	Pertti Ruotsi	040 505 5688 pertti.ruotsi@saunalahti.fi
Sihteeri:	Tarja Mynttinen	040 568 3550 tmynde@gmail.com
	Sarianna Kotilainen	040 727 6228 sarianna.kotilainen@luukku.com
	Tuula Lahdenperä	050 313 0587 tuula.lahdenpera@outlook.com
	Jari Laine	0400 484 190 jari.laine@epa-lattiat.fi
	Seppo Pitkanen	040 516 9652 seppo.k.pitkanen@kolumbus.fi

Toimitsijat
Jäsenkirjuri: Pirkko Peura 040 525 5210

Matkailuasiamies: Kimmo Oinas

Tiedotus- ja PR-henkilö: Kari Koskinen

Rahastonhoitaja: Tuula Lahdenperä

Jäsentarvikkeet: Jari Laine

Toimikunnat:
Tallitoimikunta (Pehtoori): Jari Laine

Tiedotustoimikunta: Kari Koskinen, Henry von Bell

Internet: Henry von Bell 050 511 9428
henry.vbell@gmail.com

Turvatoimikunta: Kari Koskinen

JULKAISIJAT

Ekaanari 40 vuosikerta
SF-Caravan Espoo r.y. ISSN 0780-7015

Vankkuri-Uutiset 40. vuosikerta
SF-Caravan Helsinki r.y. ISSN 0787-8044

Matkueviesti 37. vuosikerta
SF-Caravan Vantaa r.y. ISSN 0783-1641

Ilmoitukset

Lumiunikko
Porttikuja 1 E 27, 00940 Helsinki
050 3553 628
lumiunikko1@kolumbus.fi
lumiunikko@icloud.com

Vastaava päätoimittaja
Kim Saarikoski

050 438 5133
kim.saarikoski@welho.com

Taitto ja ulkoasu

Hanna Parviainen
Porttikuja 1 E 27, 00940 Helsinki
050 3553 628
lumiunikko1@kolumbus.fi
lumiunikko@icloud.com

Toimituskunta

Joensuu Maarit, Kettunen Anna-Liisa,
Koskinen Kari, Ruoho Kimmo, Saarikoski Kim,
Ylikorpi Armi

ILMOITUSHINNAT

		Väriäinen	MV
Takakansi	185 x 240 mm	638 €	508 €
1/1 sivu	180 x 265 mm	476 €	378 €
1/2 sivu	180 x 130 mm	259 €	206 €
1/2 sivu	87 x 265 mm	259 €	206 €
1/4 sivu	87 x 130 mm	200 €	156 €
1/8 sivu	65 x 87 mm	130 €	103 €
1/8 sivu, vaaka	45 x 210 mm	130 €	103 €
Pienilmoitus	90 x 35 mm		74 €
Jäsenilmoitus	90 x 35 mm		5 €

ILMESTYMISAIKATAULU

Nro	aineisto	ilm.vko
1	5.1.2017	5
2	31.3.2017	18
3	25.8.2017	39
4	27.10.2017	48

OSOITTEENMUUTOKSET

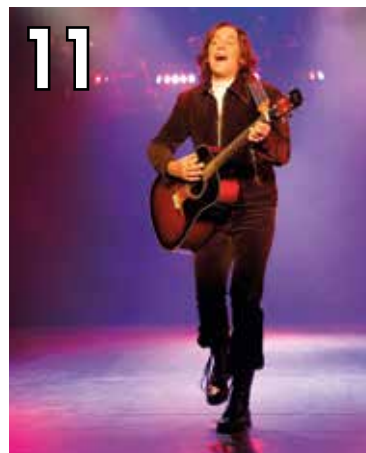
Liiton jäsenkirjuri (03) 615 3133
jasenrekisteri@karavaanarit.fi

PAINOPAikka

Grano Oy, Vantaa

Kannen kuva: Henry von Bell

Pääkirjoitus	4
Helsingin pj:n palsta	4
Espoon pj:n palsta	5
Vantaan pj:n palsta	5
TalviCaramba keräsi kilpailijat Rajamäelle	6
Vesijärvellä reikää kairaamassa	7
Espoon ja Helsingin kevätkokous-kutsut	8
1 000 000 pönttöä SF-C Vantaakin kantoi pönttönsä kekoon	9
Surut pyyhkiytyivät silmiltä Peacockissa	11
Ajoharjoittelutapahtuma 8.-9.4.2017	12
Oi niitä aikoja	15
Kaikuja menneiltä ajoilta	18
Yhdistyksen valmismatka	21
Espoon, Helsingin ja Vantaan uudet jäsenet	21
Lait ja asetukset säätelevät meitä myös vapaa-aikana	23
Alueisäntäpäivät lisäsivät tietoa	25
Kuulumisia Helsingin yhdistyksestä	27
Hellapoliisi suosittelee	30
Ristikon 1/2017 ratkaisu	30
Pysähtyneet Vankkurit	32
Kansainvälisen leirintäkortin tilaus	2
Vantaan Tallin hinnasto	35
Tapahtumakalenteri 2017	36



Lehti ei vastaa lehden sivuille kirjoittavien kolumnistien, kirjeen-
vaihtajien ja avustajien vapaasti ilmaistuista mielipiteistä. Artikke-
leissa mainitut yhteys-, ym. tiedot on tarkistettu huolella, mutta
emme takaa niiden virheettömyyttä emmekä vastaa esiintyneistä
virheistä. Lehti ei vastaa tilaamattoman materiaalin säilyttämisestä
tai palauttamisesta. Toimitus pidättää itselleen oikeuden muuttaa
tai lyhentää tekstiä.



Allekirjoittaneella oli ilo vierailla ja tutustua lähemmin Granon eli painotaloon jossa tämäkin lehti painetaan. Olen aiemminkin käynyt eri painotaloissa mutta siitä on kulunut aikaa, joten oli mielenkiintoista nähdä miten tekniikka on muuttunut. Omassa työssäni olen nähnyt miten siirtyminen analogisesta kuvankäsittelystä digitaaliseen on muokannut koko työprosessia ja sama on tietysti tapahtunut painoalalla.

Lehden materiaali toimitetaan suoraan taitosta painoon digitaalisessa muodossa. Erinäisten määrittelyprosessien jälkeen painolevyt tulostetaan lasertulostimilla ja sitten voidaankin alkaa varsinainen painotyö. Eihän painaminenkaan suju vain kytkintä kääntämällä vaan laitteistoa joudutaan säätämään, jotta lehti olisi laadukas.

Lopuksi painoarkit kasataan lehdiksi ja viimeistellään leikkaamalla reunat tasaiseksi. Painettu lehti pitää tietysti myös postittaa lukijoilleen. Edellä oleva selostus on luonnollisesti kovin paljon yksinkertaistettu kuvaus koko prosessista.

Printtimedian sanotaan olevan kuolemaisillaan, mutta näkemäni perusteella väite on liioiteltu. Pikemminkin se on muuttanut muotoaan ja uudet menetelmät tarjoavat valtavasti mahdollisuuksia. Asiakkaan toiveen mukaan voidaan tehdä vaikka kokonaisia sisustuksia tai messuosastoja, huonekalut mukaan lukien. Myös hyvin pienet painosmäärät ovat nykytekniikalla mahdollisia.

Kiitos vielä kerran Granon välle vieraanvaraisuudesta!

Kim Saarikoski

Päätoimittaja

Toimintavuosi on alkanut vireästi

Yhdistyksen toiminta on ollut alkaneena vuotena varsin vireää. Toimistolla on järjestetty useita mielenkiintoisia keskustelu- ja matkailuittoja. Olisin kylläkin toivonut innokkaampaa osanottoa, onhan järjestäjille varsin turhauttavaa jos paljon työtä ja vaivaa vaatinut tilaisuus jää yleisömäärältään vaatimattomaksi. Aiheet olivat kuitenkin jokaista tielläliikkujaa koskettavia ja ovathan nämä tilaisuudet kuitenkin yhdistyksemme tarjoamia jäsenetuja. Aiomme jatkaa näitä tilaisuuksia ja uskon että yleisökin löytää ne.

Toukokuun lopussa juhlimme 40- vuotiasta yhteistyötämme Pääkslahden alueen kanssa Pääksstock- treffeillä. Luvassa on mm kaksi bändiä ja paljon muuta ohjelmaa, kannattaa tulla paikalle. Niin ikään yhdistyksen 50-vuotisjuhlien treffit on edennyt suunnitelmassaan ja sopimus leirintäalueen kanssa on allekirjoitettu. Treffit järjestetään toukokuussa 2019 Järvenpään Vanhankylänniemessä koska moiseen tapahtumaan ei ole Helsingissä sopivaa aluetta. Kovin mielellämme olisimme kotikaupungissamme juhlineet.

Liittokokouksesta tulee mielenkiintoinen, onhan puheenjohtajaehdokkaita kerrassaan neljä henkilöä. Jokaisella heistä on luonnollisesti omat ajatuksensa miten liittoa tulisi kehittää, mutta kovin hiljaista on ehdokkaiden kampanjointi toistaiseksi ollut. Myös liittohallitukseen on neljä ehdokasta, joista hallitukseen valitaan kaksi. Odotan liittokokousta mielenkiinnolla.

Oma kevätkokouksemme on myös ovella. Tämähän on niin sanottu tilikokous jossa ei tehdä henkilövalintoja vaan hallitus esittää kertomuksensa viimevuoden tileistä ja toiminnasta. Vaikka asia saattaa kuulostaa kuivalta, kannattaa tulla paikalle semmin kun ei ole vaaraa tulla valituksi yhdistyksen toimielimiin.

Keväisin terveisin

*Kim Saarikoski
SF-Caravan Helsinki ry
puheenjohtaja*





Isoja asioita ilmassa kuluvana keväänä

Kuntavaalit ovat takana ja valituiksi tulleet ensikertalaiset ja jo kokeneet edustajat pääsevät vaikuttamaan kotikuntansa kehitykseen.

Karavaanareiden kevät on samaten merkityksellinen ja tulevaisuuden suuntaa luotsaava. Toukokuun liittokokouksessa valitaan liitolle uusi puheenjohtaja ja myös liittohallitukseen valitaan kaksi edustajaa erovuoroisten tilalle. Ehdokkaiden esittelyt ovat luettavissa Caravan- lehdessä. Odotettavissa on mielenkiintoinen ja tärkeä liittokokous.

Yhdistystoiminta on yksi hyvinvoinnin tekijöistä. Terveys, riittävä toimeentulo, sosiaaliset suhteet ja kaikki mielekäs tekeminen pitävät yllä hyvinvointia. SF- Caravan ry liittona ja sen 78 jäsenyhdistystä ovat onnistuneet keräämään harrastuksen ja vapaaehtoistoiminnan pariin lähes 63.000 henkilöä. Koulutus, yhdessä kokeminen ja tekeminen koetaan niin tärkeäksi ja mielekkääksi, että sen eteen halutaan ahertaa. Tulevaisuuden suunnitelmia tehtäessä ei pidä unohtaa, että tarve tehdä ja kokea yhdessä toisten samankaltaisten kanssa on kantava hyvinvoinnin lähde.

Espoon yhdistys on esittänyt Juha Rakkolaa liittohallitukseen. Juha on ollut toimeliaana ja idearikkaana edustajana liittohallituksessa vuodesta 2000 lähtien. Juha valittiin SF-Caravan Espoo ry:n varapuheenjohtajaksi vuonna 1996 ja puheenjohtajaksi vuonna 1998. Caravanasiat ja niiden piirissä toimiminen ovat hänen sydäntään lähellä.

Vuonna 2016 kirjoitin, että talvi 2015-2016 oli huono sekä ulkoilijoille että Etelä-Suomen rinnekeskuksille. Tänä talvena tilanne oli aivan toinen. Rinnekeskukset pystyivät aukaisemaan jo ennen joulua rinteitä ja talvi oli varsin kohtuullinen säiden suhteen. Toivotaan, että tuleva kesä on suosiollinen meille ulkoilijoille, harrastajille ja yrittäjille.

Kesän tärkein tapahtuma on Pohjoismaiset päivät Nordisk Camping Träff 2017 / Nordic Rally

100-vuotias Suomi avaa portins maailman leirintämatkailijoille 9.7.2017 Kokemäen Pitkäjärvellä. 6 päivää ja 5 yötä täynnä kotimaista kansainvälistä tunnelmaa, uusia ja vanhoja tuttuja kotoa ja kaukaa. Koe Kokemäki ja sen väki – kaikki ovat sydämellisesti tervetulleita, tämä on kesän leirintämatkailun kansainvälinen tapahtuma Suomessa! Tapahtuma on osa Suomen itsenäisyyden satavuotisjuhluvuoden ohjelmaa. Mennään isolla joukolla ja nautitaan yhdessä hienosta ympäristöstä, ohjelmasta ja pitkistä pöydistä. Olkaa yhteydessä yritän koota meitä lähemmäksi. Lisätietoa: www.nct2017.fi

Matkailuvaunukauppa jatkaa nousua

Maaliskuussa myytiin yli 31 % enemmän matkailuvaunuja kuin vastaavana aikana viime vuonna. Tammi – maaliskuun myynti on nyt 13 % edellistä vuotta parempi ja paras tulos kahteen vuoteen. Myynnin positiivisella kehityksellä on suuri merkitys toimialalle. Kolmen ensimmäisen kuukauden myynti on hyvä piristysruiske vaunumyynnille.

Lähde: Antti Siljamäki, Toiminnanjohtaja Matkailuajoneuvotoujat ry.
antti.siljamaki@liikkuvakoti.fi

Muistutan teitä vielä yhdistyksen kevätkokouksesta. Kokous on maanantaina 29.5.2017 klo 18.30 Helsinki Caravan Oy:n tiloissa Mestarintie 2, 01730 Vantaa. Ennen kokousta on kahvitarjoilu. Samalla on mahdollisuus tutustua Helsinki Caravan Oy:n tuote- ja tarvikevalikoimaan.

Kevätterveisin

Seppo Joensuu
SF- Caravan Espoo ry Puheenjohtaja

Keväinen tervehdys Vantaan Tallilta

Taas on yksi talvi mennyt ja taittunut kevääseen. Myös tikka on jo palannut Vantaan Tallille ja pitää totuttua keväistä rumpukonserttiaan valotolppien pelleissä. Laskiaisena osallistuimme miljoonapönttötalkoihin ja nikkaroimme porukalla toistakymmentä linnunpönttöä, jotka myös rekisteröitiin. Tikkakin taisi saada ”omatoimipöntön” johon se voi itse hakata reiän. Nyt vaan odotellaan pönttöihin uusia asukkaita.

Kesä lähestyy ja matkailijat lähtevät liikkeelle. Muistatthan mainostaa kesävieraillemme Ryttylän palveluita. Kun myös itse käytämme lähikauppoja, niin osaltamme vaikutamme palvelujen saatavuuteen myös tulevaisuudessa.

Olen kuullut kerrottavan, että Vantaan Tallille hankittu ensimmäinen puhelin oli lankapuhelin joka oli ladon vierellä olevassa puhelinkopissa. Kun puheli soi niin siihen vastasi joku joka kuuli kilinän ja haki kysytyn henkilön puhelimeen. On tämä viestintä näistä ajoista huimasti muuttunut. Nyt muutimme isäntäpuhelimien numeron yritysluottamiseksi. Tämän teimme parantaaksemme

tavoitettavuutta myös talvella, kun alueella on vain viikonloppuisantä. Jos isäntäpuhelimeen ei vastata, niin puhelu siirtyy pehtoorille tai edelleen puheenjohtajalle. Uusi isännän puhelinnumero on 010 5818 670 ja sanottakoon vielä, ettei tämä ole rahastuslinja.

Mauri rakensi talven aikana jätekatokseen kierrätysshyllyn. Sinne voi jättää itselle tarpeettomaksi jäänyttä pienimuotoista tavaraa, jota voi vapaasti ottaa käyttöönsä. Kiitos Maurille.

Kun tämä lehti ilmestyy, niin yhdistyksen vuosikokous on jo valinnut uuden hallituksen, joka on pitänyt järjestäytymiskokouksen. Uuden hallituksen tehtävien jako löytyy nettisivuiltamme. Kiitos hallituksen erovuorossa olleille jäsenille panoksestanne yhdistyksen hyväksi sekä onnittelut uusille jäsenille.



Hyvää alkanutta matkailukesää 2017!

Kari Koskinen
SF-Caravan Vantaa Ry puheenjohtaja



Radan rakentaminen on vielä kesken



Ilmoittautumisia otetaan vastaan viileissä olosuhteissa



Juhani Peteri selviytyy kuviosta



Päätuomari kertoo ajoväylät



Bror-Erik Nyholm selvittää kuviota



Karl-Olof Grönholm selvittää kuvion helposti



Huolto pelaa

TalviCaramba keräsi kilpailijat Rajamäelle

Mistä on kyse?

Caramba on matkailuvaunuyhdistelmän ja matkailuauton käsittelystä kiinnostuneille karavaanareille tarkoitettua kilpailutoimintaa. Caramba on mielenkiintoinen ja taitoa vaativa harrastus kaikille, joilla on urheiluhenkeä.

TalviCaramba 2017

Perinteeksi muodostunut TalviCaramba ajettiin 25.2.2017 Rajamäellä Kuljetusliike Reino Laakson pihalla. Kilpailua isännöi tuttuun tapaan SF- Caravan Hyvinkään seutu ry:n Sääksitoimikunta.

Kilpailu keräsi tänä vuonna paikalle 12 kilpailijaa, joukossa myös yksi nainen. Ensimmäistä kertaa Carambaa kokeillut Helsingin Marjo-Riitta Björkroth kertoi asettaneensa tavoitteekseen päästä rata-

läpi ilman virheitä, ja tavoite myös saavutettiin toisella kierroksella.

Marjo-Riitta voitti siis naisten sarjan hienolla ajollaan.

Matkailuautopuolen voiton vei Juhani Peteri (Helsinki), toiseksi ajoi Karl-Olof Grönholm (Väst-Nyland) ja kolmanneksi Paul Björkroth (Helsinki).

Matkailuvaunupuolen nelosvoitto meni Helsinkiin järjestyksessä Ilari Lepola, Janne Kallio, Timo Aho ja Bror-Erik Nyholm. Onnittelut Carambisteille hienosta kilpailusta!

Vuoden 2017 talvikilpailun tulokset ovat:

Naiset

- | | |
|---------------------------|----------|
| 1. Marjo-Riitta Björkroth | Helsinki |
|---------------------------|----------|

Matkailuauto

- | | |
|-----------------------|-------------|
| 1. Juhani Peteri | Helsinki |
| 2. Karl-Olof Grönholm | Väst-Nyland |
| 3. Paul Björkroth | Helsinki |

Matkailuvaunuyhdistelmä

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. Ilari Lepola | Helsinki |
| 2. Janne Kallio | Helsinki |
| 3. Timo Aho | Helsinki |
| 4. Bror-Erik Nyholm | Helsinki |
| 5. Ralf Hietaniemi | Väst-Nyland |
| 6. Eero Mustonen | Väst-Nyland |
| 7. Kari Tampio | Väst-Nyland |
| 8. Jari Nurmi | Hyvinkään seutu |

Kiitämme Kuljetusliike Reino Laakso Oy:tä ja SF-Caravan Hyvinkään seutu ry:n Sääksitoimikuntaa hyvistä järjestelyistä!

TEKSTI JA KUVAT: ARMI YLIKORPI

Jussi Seppä huolehti pilkkijöiden huollosta, tässä Seppä on löytänyt Timo Ahon



Dmitri Rambosen saalista punnitaan



Lähtölaukaus on kajahtanut

Jussi Seppä veti tietokilpailun kodassa

VESIJÄRVELLÄ REIKÄÄ KAIRAAMASSA

Oli taas se vuodenvaihe, jolloin valoisa aika kasvaa kukonaskelin ja kaikki kevään ennusmerkit nostattavat valtavasti mielialaa sekä ulkoilu vetää voimakkaasti puoleensa. Järvien jäätkin ovat vielä luotettavan vahvoja liikkumiselle. Voisiko olla parempaa aikaa järjestää viihteellinen ulkoilutapahtuma pilkkikilpailuineen.

Tänäkin vuonna Helsingin yhdistys järjesti ”pilkkitreffit” Vesijärven rannalla, Hollolan Messilässä 10.-12.3.2017. Perjantai-iltana kokoonnuimme leirialueen ”Sudenpesä”-kotaan. Paistoimme makaraa ja vaihdoimme kuulumisia. Pidimme myös leikkimielisen, mutta visaisen kilpailun. Kisan lopputuloksella ei ollut lopuksi merkitystä, koska pienet osallistumispalkinnot arvottiin kuitenkin korteilla.

Lauantaiaamu avautui pienessä pakkasessa, mutta pian taivaan ranta kirkastui ja ennakoi säätedoitusten lupaamaa kaunista päivää. Yhdistyksemme suhteet ylöspäin lienevät hyvässä kunnossa, kun tästäkin lauantaipäivästä muodostui edellisen vuoden kilpapäivän tapaan kaunis, aurinkoinen, tuuleton ja lämmin kevätpäivä. Alueen rantaravintolan aurinkoterassi toimi kokoontumispaikkana ja jo aamu-

varhaisesta asti Armi Ylikorpi otti vastaan kilpailijoiden ilmoittautumiset ja keräsi osallistumismaksut (2€/henkilö). Itse kilpa käynnistyi klo 10.00. Kyllä kelpasi rientää jäälle poraamaan reikiä, upottamaan syötti järven syvyyksiin ja istua tuijottamaan tuohon pieneen reikään suuren saaliin odotuksessa. Uutena ohjelmanumerona oli lämmin kahvi- ja mehutarjoilu pilkkijöille. Palvelu toteutettiin moottorikelkan kiidättämänä ”reiältä reiälle”.

Kisan aikarajan päätyttyä klo 14.00 osanottajat palasivat jäältä ja antoivat saaliinsa päätuomari Jussi Peterin punnittavaksi voittajien selville saamiseksi. Järven antiimet olivat kovin vaihtelevia. Moni ei ollut varmaan Ahdin kanssa välilöissä, kun saalispussikin pysyi aivan puhtaana. ”Isoa kalaa” oikeasti ei tässä kisassa nähty, mutta ”sinttejä” sitäkin enemmän. Pilkkikisaan osallistui ”mahtavat” 16 onkijaa.

Voiton otti Terho Rikkinen 860g:n saaliilla. Hän otti voiton myös viimetälven kisoissa 1910g:n tuloksella. Terholla oli myös eniten kaloja sekä kisan isoin ja pienin kala. Toiseksi tuli Tiina Katainen 180g:lla ja kolmanneksi Dmitri Rambonen 160g:n tuloksella. Lisäksi Timo Aho



Osa kilpailijoista malttoi jäädä yhteiskuvaan



Kilpailun parhaat korokkeella Tiina Katainen, Terho Rikkinen ja Dmitri Rambonen

palkittiin kisan pienimmästä, todellisesta saaliista (yksi kala, 10g). Muut osallistujat saivat lohdutuspalkintoina pesuvadin, pipon sekä turvaliivin.

Muun ohjelman osalta sulauduimme alueen omaan viikonlopun ohjelmaan.

Lopuksi on pakko tokaista, että säälin jäseniämme, jotka joutuivat työn, sairauden, levon tai muun esteen vuoksi jättämään tämä tapahtuma väliin. Kaikesta huolimatta tapaamme todennäköisesti ensi vuonnakin samassa paikassa, samalla asialla.

Kiitokset osallistujien lisäksi Messilä Campingille, Armille ja Peterin Jussille.

TEKSTI: JUSSI SEPPÄ
KUVAT: JUSSI SEPPÄ, ARMI YLIKORPI

Kokouskutsu



SF-CARAVAN ESPOO ry:n
sääntömääräinen kevätkokous pidetään
maanantaina 29.5.2017 klo 18.30

Helsinki Caravan Oy:n tiloissa,
Mestarintie 2, 01730 VANTAA

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen
4 §:n määräämät asiat.

Kahvitarjoilu ennen kokousta.

Tervetuloa!

SF-Caravan Espoo ry:n hallitus

Kokouskutsu



SF- CARAVAN HELSINKI ry:n
sääntömääräinen kevätkokous
pidetään **17.5.2017**
kello 18.00

Helsinki Caravan Oy:n tiloissa,
Mestarintie 2, 01730 Vantaa

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen
sääntöjen 4 § määräämät asiat.

Jäsenkorttien tarkastus alkaa klo 17.30.

Pullakahvit tarjotaan ennen kokousta.

Tervetuloa!

SF- Caravan Helsinki ry:n hallitus

MARKKINAYKKÖNEN



Kuvassa erinomaisesti varusteltu Matrix Plus. Matrix-perheessä myös hyvin
varusteltu ja edullinen Matrix Axess uudella Citroen-alustalla sekä huippuna
Matrix Supreme täydellä ALDE-lämmityksellä ja Renault Master -alustalla.

UUODENAJAT VAIHTUU – ADRIA PYSYY

Adrian vuoden 2017 matkailuauto- ja vaunumallistot ovat
laajempia, laadukkaampia ja tyylikkäämpiä kuin koskaan.
Tule ja tutustu.

360°
panoraamaesittely
kaikista malleista
www.adria.fi

1 000 000 PÖNTTÖÄ

Viikon 8 touhua Tallilla

SF-C Vantaakin kantoi pönttönsä kecoon...



"Pönttöelementtien" sahausta



Valmista jo?



Kahvitauko paikalla



Pöllöpönttö valmistuu



Talolla oli tarjolla pyttipannua



Näin syntyy pönttöjä...



Pöllöllekin oma asumus



Mitat kohdilleen



Asennusta odottamassa... (yht. 14kpl)

Pääkslahden matkailuvaunualueen ja SF-Caravan Helsinki ry:n
aluesopimus täyttää 40 vuotta vuonna 2017.

Juhlistamme asiaa 26.-28.5.2017

järjestämällä Pääkslahdessa yhteiset

Pääkstock-rokkitreffit 1970-luvun hengessä



☆ Pääesiintyjänä Bridges of Rock.

☆ Ohjelmaa kaiken ikäisille.

Treffimaksu 50 €/ vaunu- tai autokunta, kausipaikkalaisten ohjelmamaksu 20 €/ vaunukunta.

Järjestää: Pääkslahden matkailuvaunualue ja SF-Caravan Helsinki ry

Musiikkitreffit 25.-27.8.2017 **Vantaan Tallilla**

Ohjelmassa mm:

- orkesteritanssit
- musiikkitietokilpailu
- musiikillista ohjelmaa
- karaoketanssit



Treffimaksu 50 €
kausipaikkalaiset 20 €
sisältäen valosähkön, ohjelmat,
saunat ja hauskan yhdessäolon.

Leiripäällikkö Martti Jarva

www.sfc-vantaa.fi



Kirka Sopotissa kuva Tapio Vanhatalo



Kirkan single on listaykkönen, radion ääressä Babitzinin perhe ja Danny Kuva Tapio Vanhatalo



Kirka keikalla, Kalle Lindroth kuva Tapio Vanhatalo



Hengailaan kuva Tapio Vanhatalo

Surut pyyhkiytyivät silmistä Peacockissa

Helsingin yhdistyksen toimintatoimikunta vei innokkaita jäseniä aprillipäivänä Linnanmäen Peacock-teatteriin katsomaan musikaalia ”Kirka-surun pyyhit silmistäni”.

Kirill ”Kirka” Babitzinin kuolemasta tulee tänä vuonna kuluneeksi kymmenen vuotta. Peacockin esityksessä käytiin läpi Kirkan musiikkiura harmonikansoitajasta kaiken kansan lauluidoliksi.

Kirkan laulu-ura alkoi jo varhain. Vuonna 1962 hän esiintyi 12-vuotiaana The Creatures-bändissä, johon mm Remu Aaltonenkin kuului. Kirka kulkeutui myöhemmin Dannyn eli Ilkka Lipsasen D-tuotantoon, jonka leipiin myös hänen muut sisaruksensa päätyivät. Tähti syttyi vuonna 1967, kun ”Hetki lyö” julkaistiin. Kirkan rauhallinen elämä oli sen jälkeen mennyttä, sillä fanilaumat eivät enää jättäneet häntä rauhaan. Menestys toi mukanaan myös ongelmia perhe-elämään ja myöhemmin taloudellinen tilannekin muuttui täysin toisenlaiseksi.

Kirka ehti uransa aikana esiintyä näytteli-

jänkäkin, kun hänellä oli (yllättäen) keikkalaulajan rooli elokuvassa Takiaispallo.

Kalle Lindrothin suoritus Kirkana oli seurueemme mielestä erittäin upea. Seurueemme mieleen jäi myös Sami Hokkasen Sammy Babitzin... sillä lavalla seisoivat ykskaks Sammy Babitzin, yhdennäköisyys ja ääni olivat niin lähellä esikuvaa että se puistatti. Ensimmäisen näytöksen päättävä Daa da daa da ja sitä seuraava kohtaus sai monen silmät kyyneliin.

Esityksessä puhuttiin sopivasti Stadin slangia ja viljeltiin huumoria. Sopotin jokseenkin pätkähullu kapellimestari oli yksi illan kohokohdista moonwalkinsa ja muiden eleidensä kanssa, puhumattakaan Petrus Kähkösen Remu Aaltosesta.

Esitys päättyi nimikkokappaleeseen, Kirka on jättänyt meidät mutta hänen musiikkinsa elää.

TEKSTI: ARMI YLIKORPI
KUVAT: TAPIO VANHATALO, HELSINGIN KAUPUNGINTEATTERI, KIRKA

Sammy Babitzin Syksyn sävelessä, Sami Hokkanen kuva Tapio Vanhatalo



Yhdistelmä on paikoitettu oikein



Radan rakentaminen on tarkkaa puuhaa



Timo Aho opastaa kuinka peileistä peruutetaan



Paul Björkroth seuraa että peruutus risteyksessä sujuu ilman virheitä

Lauri Nieminen tarkistaa auton etäisyyden kohteesta



Hannu Kivikoski neuvoo taskuparkkiin pysäköinnissä



Radalle mahtuu myös hieman suuremmallakin vetoautolla

Ajoharjoittelutapahtuma 8.-9.4.2017

(TEKSTI: ARMI YLIKORPI,
KUVAT: PAUL BJÖRKROTH, ARMI YLIKORPI)

Ajoharjoittelutapahtuma järjestettiin tänä vuonna kevään korvalla Espoon ja Helsingin yhdistysten yhteistyönä Helsinki Caravan Oy:n tiloissa.

Ajoharjoittelutapahtuman tarkoituksena on antaa opastusta ja vinkkejä siihen, miten matkailuvaunuyhdistelmää ja matkailuautoa käsitellään. Harjoittelun pääpaino on aina sillä, mitä kukin tarvitsee – toiset kaipaavat opastusta yhdistelmän tai matkailuauton käsittelyn alkeissa, toiset lisäopetusta jossain tietyssä osa-alueessa. Opetusta annetaan joskus kirjaimellisesti kädestä pitäen.

Tapahtumaan oli Helsingin yhdistyksen kouluttajien Timo Ahon ja Paul Björkrothin lisäksi saatu mukaan myös Hannu Kivikoski ja Lauri Nieminen SF-Caravan ry:n Leirintä- ja turvatoimikunnasta. Kiitämme kouluttajia erittäin hyvästä opetuksesta ja tärkeistä vinkeistä matkoillemme.

Kaikkien ajoharjoitteluradalle uskaltautuneiden kesken arvottiin perinteiseen tapaan lahjakortti, jonka arpoivat Hannu Kivikoski ja Lauri Nieminen. Arpaonni suosi tällä kertaa Ari Tervosta. Onnittelut voittajalle!



Paul Björkroth antaa opastusta pujottelukokeessa

Viikonloppu oli valtakunnallinen näyttelyviikonloppu, aiheena Liikkuva koti. Helsinki Caravan Oy:n tarjontaan saattoi siten tutustua ajoharjoittelun lomassa. Liikkeen pihan vetonaula oli moottoripyörän perässä oleva matkailuvaunu. Viikonlopun aikana oli viimevuotiseen tapaan mahdollista koeajaa sähköpyöriä ja Dethleffsin matkailuautoa. Helsinki Caravan Oy lahjoitti jokaisesta matkailuauton koeajasta 10 euroa Sairaalaklovneille.

Kama Fritids oli paikalla omalla pisteellään esittelemässä karavaaniharrastukseen liittyviä tuotteitaan.

SF-Caravan ry, Suomen Leirintäalueyhdistys ry, SF-Caravan Espoo ry ja SF-Caravan Helsinki ry olivat lisäksi paikalla omalla ”messupisteellään” kertomassa koti- ja ulkomaanmatkailusta vahvistettuna videobloggaaja Petteri Vähäkankaalla.

Tapahtumassa oli aiempien vuosien tapaan mahdollista suorittaa myös ajotaitomerkkejä. Eräs lauantain vieraistamme tuli sunnuntaina paikalle kertoen haluavansa uusia edellispäivän treeninsä ja haluavansa kokeilla myös ajo-

taitomerkin suorittamista ”sillä silloin saa nimensä lehteen”. Hänenkin nimensä löytyy luettelosta.

Ajotaitomerkkejä suorittivat seuraavat henkilöt:

Matkailuvaunuyhdistelmällä

Suurmestari	Aho Timo	Helsinki
	Bussman Elis	Helsinki
	Nyholm Bror-Erik	Helsinki
	Tervonen Ari	Helsinki

Pronssi	Pehkonen Janne	Helsinki
	Sulin Timo	Riihimäen seutu
	Tyynismä Petri	Espoo

Matkailuautolla

Suurmestari	Aho Timo	Helsinki
	Björkroth Paul	Helsinki
	Peteri Juhani	Helsinki

Mestari	Nyholm Bror-Erik	Helsinki
----------------	------------------	----------

Platina	Pihlajamäki Johanna	Helsinki
----------------	---------------------	----------

Kulta	Tervonen Ari	Helsinki
--------------	--------------	----------

Hopea	Kettunen Anna-Liisa	Helsinki
	Nyyssönen Nina	Vantaa
	Pehkonen Janne	Helsinki

Pronssi	Kivikoski Emmi	Espoo
	Kivikoski Soile	Espoo
	Vaulakari Samu	Helsinki

Kiitämme Helsinki Caravan Oy:tä ja Juhani Mau-riota avusta tapahtuman järjestelyissä!

Premium-luokan priimus

Tänä vuonna tulee kuluneeksi 60 vuotta, kun Kaben perustaja Kurt Blomqvist rakensi ensimmäisen Kaben. Naapuri vei sen hänen käsistään, mutta osaava mies rakensi toisen päästäkseen perheensä kanssa lomamatkalle. Vuosikymmenien aikana Kabesta on luotu skandinaavinen vapaa-ajan asumisen design-tuote, jonka asumismukavuus ja tekninen toimivuus ovat huippuluokkaa. Kun vaadit parasta laatua ja loistavia ominaisuuksia Kabea et voi ohittaa. Lämpimästi tervetuloa Kabe-kaupoille.



Hacienda

Imperial

Royal

Jalokivi

Classic



TM i910

TM 880

TMCrossover

TM 740



www.kabe.se/fi





Aloita matkasi meiltä!



122.865€

Knaus Sun I 700 LEG 180hv -17
Tyylikäs kaksoispohja-auto
Aldella! Huippu varusteet!



79.190€

**Säästä
10.575€**

Knaus Sun Ti 700 MX 130hv -17
Upea saarekevuodemalli!
2xpohja, Alde, Nahkasisusta..



77.822€

**Säästä
11.227€**

Knaus Sun Ti 650 MF 130hv -17
Upea kulmavuodemalli!
2xpohja, Alde, Nahkasisusta..



65.900€

Rapido 650 FF Fiat 130 hv -16
Laadukas Rapido! Saarekevuode,
laskettava ylävuode..



67.600€

Weinsberg 700MXH 130hv -17
Tyylikäs Weinsberg saareke-
vuoteella! Hyvä varustelu!



64.600€

Weinsberg Ti 650MF 130hv -17
Kulmavuode, laskettava ylä-
vuode, Kattava varustelu!



67.190€

Dreamer D68 Fiat 130hv -17
Tyylikäs Dreamerin retkeily-
auto huippuvarusteilla!



55.900€

Knaus BoxLife 600 MQ -17
6tkm, Täysin uutta vastaava!
Korkeussäädettävä takavuode



8,90

Aqua Blue Weekender
käymäläaine



3,90

Aqua Soft WC-paperi

**Pysyvästi edullista
Nummelan liikkeestä!**

18,90

Kaasupullon täyttö 11kg
teräspullo



WEINSBERG

TABBERT

RAPIDO



Hiidenmäentie 268, 03100 Nummela

www.procaravan.fi

ARI NISKANEN

020 728 9222

ari.niskanen@procaravan.fi

ANDRE PAISO

045 277 3251

andre.paiso@procaravan.fi



Fiskars Kotilo

Oi niitä aikoja...

Matkailuvaunujen koeajotoimintaa 50 vuotta Suomessa

Keväällä 1967 - 50 vuotta sitten - Suomessa arvioitiin olevan 500 – 600 matkailuvaunua. Tarkkaa lukua ei ollut tiedossa. Nämä ja suomalaisten ulkomaiden leirintäalueilla näkemät vaunut kasvattivat kiinnostusta selvästi tätä matkailun ja retkeilyn uutta muotoa kohtaan. Ja kiinnostus heräsi myös Tekniikan Maailma -lehdessä.

Päätoimittaja **Matti Korjula** soitti ja pyysi käymään syksyllä 1965. Hän tiesi kiinnostukseni matkailuvaunuja kohtaan, samoi autojen koeajotaustani. Matti ehdotti, että perhe Siukosaari alkaisi koeajaa näitä vaunuja kesällä 1966 ja niistä tehtävät jutut julkaistaisiin keväällä 1967. Kiinnostuin - toki!

Vuonna 1966 oli maassamme myynnissä 35 erilaista vaunua, näistä 17 kotimaista kahdeksalta yrittäjältä ja 18 ulkomailta tuotua, myös kahdeksalta eri tehtaalta. Koeajoon valittiin kahdeksan

kotimaista vaunua. Näistä viisi oli myös suunniteltu täällä, kahdessa oli juuret Ruotsista, yhdessä

Länsi-Saksasta. Seuraavassa kommentteja neljästä ensimmäisestä koeajosta.

OM 14

Kesäkuussa 1966 haettiin ensimmäinen

KUVA JA TEKSTI: ANSSI SIUKOSAARI SF-C 79, Matkailuajoneuvot 50-v Suomessa

vaunu koeajoon Punkalaitumelta. Siellä vuokra-autoilija **Onni Mäkipvirta** teki ensimmäisen matkailuvaunun vuonna 1960 ja varsinainen valmistus alkoi 1962. Malleja oli kaikkiaan viisi, keskimäinen oli tämä malli 14. Vaunua vetoon varustettaessa meni aikaa. Meillä oli yleiseurooppalainen pistorasia, sensijaan johdotus OM:n pistokkeeseen oli outo. Onneksi Onni oli itse paikalla sovittamassa!

OM 14 -mallin pohjapiirros jäi Suomessa ainoaksi laatuaan: etuosassa oli vaununlevyinen keittiöpöytä suurine työtiloineen ja alakaappeineen. Tilavuutta ja työrauhaa kiittelimme. Keskellä vaunua oli päivisin pystyyn nostettu 178 x 106 cm:n vuode. Vuoteen ollessa ylhäällä, oli vaunussa kahdeksan istuinpaikka. Vaunun takaosaan sijaistiin istuinryhmästä 108 x 104 cm vuode. Koeajoselostuksessa jäimme kaipaamaan parivuoteisiin leveyttä, 120 cm oli minimi. Sen sijaan alaslaskettavaa vuodetta kiittelin, sillä sen jatkuessa poikittaisvuoteelle, sain hyvän tilan 187 cm:n pituudelleni. Kiittelimme myös kahta tilavaa pystykaappia ja suuria vuodevaatelaatikoita mutta kaipasimme yläkaappeja ja -hyllyjä, ne puuttuivat kokonaan.

Trumatic S -lämmitin otti paloilman

suoraan lattian läpi ulkoa ja painoi myös pakokaasut sinne.

Se oli käsisäätöinen ja vaikea sovittaa juuri oikealle säteilylle. Termostaattia ei toki ollut. Kuusi ikkunaa olivat yksinkertaiset ja hikoilivat kylmällä voimakkaasti.

Vaunu vaikutti tukevasti tehdyiltä. Siitä kertoi myös 700 kilon omapaino, noin 100 kiloa enemmän kuin vastaavat, 7 m²:n ulkomaiset vaunut. Selostus päättyi TM:n numerossa 6-7/1967: ”Työn viimeistely on kaikkialla korkeata luokkaa.”

OM 14 maksoi vakiovarustein 5.500 mk.

Solifer Camping M 3000

Solifer nimi - ”Auringon kantaja” - tuli tutuksi jo vuonna 1948 muun muassa polkupyörän dynamoista. Ensimmäinen Solifer -matkailuvaunun prototyyppi valmistui vuonna 1964 ja sarjavalmistus Helsingin Herttoniemessä alkoi vuoden 1966 alussa. M 3000 oli kahdesta vaunusta pienempi. Asuinpinta-ala oli 5,5 m² ja korin pituus 310 cm.

”Camping toi markkinoille tullessaan värikkään lisän vaunukantaamme.” Jo pelkästään leveä sininen raita ympäri vaunun erotti sen kaikista kilpailijoistaan. Värikyys jatkui sisällä verhoissa ja istuinkankaissa. ”Vaunu on viihtyisä. Taiteilijan kädenjälki näkyy!” Kiitosta sai vaunun etuosassa oleva, myös aikuiselle sopiva poikittaisvuode (62 x 187 cm) ja sen yläpuolelle kiinnitettävä erittäin hyvä ”telttavuode” lapselle. Takaosan parivuode täytti

jo tuolloin minimimitat: 121 x 187 cm.

Keittiöpöytä sai myös kiitosta. Kansi muodostui kahdesta, pesualtaan ja liedestä täysin peittävistä ylös nostettavista levyistä. Vetolaatikot ja alakaapit olivat tilavat, toisessa niistä oli jo jalkapumppukäyttöinen vesisäiliö. Lämmityslaitteesta meni pakoputki katolle. Se oli käytettäessä vaarallisen kuuma, myös lämmittimen säätö oli vaikeaa ahtaassa tilassa.

Ulkopinnassa kiinnittyi huomio kolmeen yksityiskohtaan. Vaunun etupää on varsin pysty, ilmanvastus tuntuu vedettäessä selvästi, varsinkin kun iso ajoneuvo tuli vastaan. Seinäpellin aaltomaisuus tuli varmaan tuottamaan tiivistysvaikeuksia ollessaan vasten suorapintaista listoitusta. Samainen aaltopelti oli varmaan hankala oikaista kolhaisujen jälkeen. Kiitosta sai keulan alapellin peittävä muovilevy ajatellen suorapintaisia teitämme. ”Ajotaipaleen jälkeen ihmettelimme runsasta pölykerrosta vaunun lattialla!” Syykin selvisi: oven alareunassa oli noin 0.5 cm:n rako. Auton nostama pöly tunkeutui vähäisemmästäkin reiästä vaunun sisälle.

Myös TM:n koeajojuttuamme oli luetu kun Solifer M 3000 -vuosimallia 1967 suunniteltiin. Muun muassa ovea ja sen seutua oli parannettu, ikunoiden alareunaa

laskettu, joten läpinäkyvyys parani, keittiöpöydän liedestä kantta ei voinut laskea, alas ennen kuin kaasun tulo oli katkaistu. Solifer Camping M 3000 maksoi vakiovarustein 4.495 mk.

Fiskars Kotilo

Suomessa 1960-luvulla perheauto oli vielä heikkotehoinen. Tiet olivat täällä sorapintaisia, mutta järviä ja jokia, myös merenrantaa oli yllin kyllin. Nämä asiat olivat varmaan mielessä Fiskars-yhtymän johdolla kun he lujitemuovirakentamisen hyvin halliten ja kotimaanmatkailun lisääntymisen tietäen kiinnostuivat länsisaksalaisen matkailuvaunun lisenssivalmistuksesta. Kotiloita tehtiin vuosina 1966 -1967 kymmenen.

Kotilo on kotoa lähettäessä koottuna vain metrin korkuinen. Vähäisen ilmanvastuksen takia siis erittäin helppo vedettävä. Vaikeudet alkavat vasta perillä. Vaunun päältä on nostettava melko painava, väärinpäin oleva vene ylös katoksi niin, että sen alle saadaan nostettua vaunun sisältä sen etuseinä. Takaseinä nostetaan samoin veneen takapäälle alle. Tämän jälkeen nostetaan kummaltakin puolelta sivuseinät ylös. Koeajossa Kotilo oli vähältä aiheuttaa onnettomuuden rakennelman lähties-

sä kaatumaan pystytyksen puolivälissä. Kaksi raavasta miestä olisi ollut hyväksi heti kättelyssä. Kotilon esitteen teksti: ”Muuton ajokunnosta asunnoksi suorittaa yksi henkilö muutamassa minuutissa” ei todellakaan pitänyt paikkaansa.

Matkan varrella ei vaunua voi käyttää esimerkiksi ruokailuun tai lepoon. Kokoamisen jälkeen vaunun sisutukseen tarvittavat osat löytyivät ”paketin” sisältä. Pystykaapissa oli kangasseinät! Se oli tyhjennettävä ennen seinien kaatoa, samoin keittiön pystykaappi. Pöytä oli myös laskettava alas. Perillä kuuden hengen istuimista ja pöydästä sai rakennettua yhteisen parivuoteen koko perheelle. Rakennelmassa oli niin paljon vaikeasti tiivistettäviä saumoja, että sorateiden jälkeen perusteellinen sisäsiivous oli tarpeen.

Vene on laakeapohjainen ja siten vaikeasti suoraan soudettava vaikka sinänsä on suomalaiselle kotimaanmatkailijalle mukava varuste. Koeajon päätteeksi: ”Tässä muodossa emme pitäisi Kotiloa täysin käyttökelpoisena matkailuperävaununa emmekä sen venettä parhaana mahdollisena lasikuituveneena.” Vuonna 1967 tehtiin Kotiloihin paljon parannuksia, mutta se olisi ollut kannattava tuote



Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA



HELSINKI CARAVAN

Mestarintie 2, 01730 Vantaa

Onnistuneen valinnan varmistavat:

Kari Kortesalmi Henry Aalto Tuomas Salminen Atso Muuronen
040 588 5777 0400 672 626 050 5756 720 0500 450 735



vasta jos sen hinta olisi ollut 30.000 markkaa.
Kotilon hinta vakiovarustein oli 6.250 mk.

Matkamaja 3500

Olemme käteviä käsistämme ja osaamme työstää puuta ja peltiä. Suomessa oli 1960- ja 1970 -lukuilla kymmeniä autotalleja ja navetanvinttejä, joissa tehtiin ”ensimmäiset” matkailuvaunut. Vain harva näistä pääsi sarjatuotantoon. Pieni sarja tehtiin kuitenkin esimerkiksi Korpilahdella Nurmisen Sahalla, 40 Matkamaja -vaunua.

Matkamaja 3500 -mallin ulkonäkö on vaatimaton. Huomio kiinnittyy pieniin sivuikkunoihin. Sisällä paljastuu, että ne ovatkin juuri oikean kokoiset. Kiitettävät istuinten korkeat selkänojat ja tilavat yläkaapit jättävät juuri väliinsä tilaa tuon kokoisille ikkunoille. Pienistä ikkunoista ei ole haittaa valoisuudelle: vaunun sisäpinnat ovat vaaleata, kotoista koivuvaneria. ”Tervehdimme tätä ilolla.” Päätyikkunat ovat suuret ja sallivat hyvän läpinäkyvyyden. Kaikki ikkunat ovat kiinteät, sen sijaan ovi on kaksiosainen ns. tallinovi, joka sallii tuuletusta. Ovesta puuttuivat tiivisteet.

Etupään poikittaiset vuoteet ovat turhan kapeita mutta niiden alla oleva vuodevaatelaatikko tosi tilava. Taakse sijattavassa vuoteessa mittoja riittää: 188 x 132, patjakin on 6 cm paksu. Istuintilaa on siis peräti kymmenelle! Vuoteen päälle oli saatavissa poikittainen lisävuode kolmannelle lapselle. Kapeasta keittiöpöydästä puuttuu pesuallas ja sen työskentelypinta on tosi pieni. Tämän ja etuvuoteen väliin jäi 60 cm:n tyhjä tila johon myytiin lisävarusteena lämmityslaitetta. Sille olisi ollut paljon parempi ja turvallisempi paikka vastapäisen vaatekaapin kyljessä. Vakiovarustein ei Matkamajasta ollut oikein edes välikausivau-nuksi. Seinissä oli vain 20 mm:n styrox-eriste, lattiasta puuttui eristys kokonaan. Ikkunat olivat yksinkertaiset. Matkamaja 3500 -vaunun hinta vakiovarustein oli 4.500 mk.

Siukosaaren perheen koeajojuttuja matkailuvaunuista julkaistiin Tekniikan Maailma - ja Tuulilasi-lehdissä vuosina 1967 – 1979 yhteensä 61. Suomen oloissa tehdyistä koeajoista tuli kiittävää palautetta sekä viranomaisten että valmistajien ja maahantuojien taholta erityisesti matkailuvaunujen veto- ja käyttöturvallisuuden edistämiseksi.

Lisää kirj tietoa menneiltä vuosilta:

Anssi Siukosaari: Matkailuajoneuvot 50 vuotta Suomessa. Alfamer 2015.



TUO VAUNUSI SAPPEELLE!

300€

KESÄN KAUSIPAIKKA

Käytössä 15.5.-10.9.2017.
Kausipaikka, sähkö kulutuksen mukaan 0,28 €/kWh.

Kesän vuorokausipaikat

20 € /vrk/vaunukunta (sisältää sähkön).

880€

TALVEN 17-18 KAUSIPAIKAT ENNAKKOMYNNISSÄ

Sis. 1 henkilökohtaisen
kausikortin (norm. 960 €).

780 € Ilman kausikorttia (norm. 860 €)
Kausipaikka käytössä 15.9.2017 – 1.5.2018
Ennakkohinnat voimassa 31.7.2017 saakka

Varaukset ja tiedustelut Sappeen Myyntipalvelusta
Puh. 0207 559975 tai sappee@sappee.fi

Sappeen Kesäteatterissa:



Taattua kesäkomediaa
suomi-iskelmäklassi-
koiden ja Live-bändin
vauhdittamana!

Esitykset 15.6. – 12.8.,
katsomo katettu.



Rooleissa mm:
Mika Tepsa,
Manu Havisalmi,
Irina Vartia,
Lotta Ansakorpi.
Ohjaus:
Lotta Ansakorpi.
Käsikirjoitus:
Lotta Ansakorpi ja
Virpi Haatainen.

TEATTERIPAKETTI

Sis. caravan paikan 1 vrk
+ liput 2 hlölle Sappeen
kesäteatteriin. Caravan
pakettihinta alk. 62 €

TEATTERIPAKETTI Chalets

majoituksella alk. 134 €
(ei sis. vaunupaikkaa).
Chalets-pakettiin lisätään
toimituskulut 20 €/varaus.

SAPPEE

VARAA KÄTEVÄSTI NETISTÄ: SAPPEE.FI

Kaikuja menneiltä ajoilta

Helsingin yhdistyksen kunniajäsen Sture Lundqvist ja yhdistyksen pitkäaikaisin toimistonhoitaja Iris Lundqvist ovat lahjoittaneet yhdistykselle runsaasti materiaalia arkistoistaan. Suuret kiitokset.

Iris esitti, että heidän tuomissaan vanhoissa Caravan-lehdissä saattaisi olla nykykaravaanariakin kiinnostavia asioita. Lehtitoimikunta päättikin lokakuun kokouksessaan, että lehdistä poimituista jutuista tehdään kooste. Kattojärjestömmme luvalla, tietenkin.

Vuosi 1972 alkoi puheenjohtaja Börje Tengströmin pohtiessa perheenjäsenen pienen määrän syistä. Börje kirjoittaa Caravan-lehdessä nro 01/1972 että ”aikoinaan käytiin sekä hallituksen piirissä että myös hyvin monilla treffeillämme kovaa keskustelua rouvien äänioikeudesta ja tasa-arvoisuudesta yhdistyksen asioissa. Keskustelua perusteltiin sillä, että yhdistyksemme on koko perheen yhdistys ja samalla puhuttiin epädemokraattisuudesta jne.”

Naisille oli edellisvuonna Kultakivellä pidetyssä vuosikokouksessa annettu ”miesten rinnalla sama demokraattinen oikeus liittyä jäseneksi, sanoa mielipiteensä, äänestää ja tulla valituksi mihin tehtävään hyvänsä yhdistyksen johdossa”. Börje kummeksui sitä, että tästä huolimatta vain 58 rouvaa oli vuodenvaihteeseen 1971-1972 mennessä liittynyt perheenjäseneksi. Börje kysyykin, että ”oliko koko suuri operaatio tarpeellinen?”

Vuonna 2016 on moni nainen pääjäsenen ja se herrahenkilö rinnakkaisjäsen. Naisten harteilla on lisäksi monen yhdistyksen toiminta – Börje olisi ehkä nyt todennut, ettei se operaatio silloin aikanaan turha ollut.

Caravan-lehdessä nro 02/1972 Börje muistutti yhteisistä käyttäytymissäännöistä. ”Yleinen kokous käsitteli aikoinaan ns. lähempää tuttavuutta ja totesi silloin yksimielisesti, että koska yhteinen harrastus yhdistää meitä, mahdollinen siviilivirkaseama tai arvo on keskuudessamme vasta toissijainen asia. Siksi kokous päättikin, että jäsenet ilman erityisiä rituaaleja voivat sinutella toisiaan”.

Caravan-lehdessä 04/1972 kerrotaan, kuinka ”ikioman alueensa avajaisia viettivät SF-Caravan Helsingin seudun kerhon jäsenet 170 vankkuriperheen voimalla kevään ja kesän aikana raivatulla ja rakennetulla Mäkijärven asuntovaunualueella syyskuun 1.-3. päivinä.”

Mäkijärven avajaiset syksyllä 1972



Kauan ei Helsingin kerho saanut nauttia alueestaan, sillä käyttösopimus purkautui monien vaiheiden jälkeen 26.1.1976.

Vuonna 1973 ylitettiin 2.000 jäsenen rajapyykki. Jäsenmäärän kasvu toi mukanaan kielteistäkin mainetta, josta puheenjohtaja Börje Tengström kirjoittaa otsikolla ”SF-Caravan-lippu tahrattomana”. Börje kertoo, että ”eräänä valittavana seikkana joukkomme jatkuvasta kasvaessa on ollut, että keskuuteemme on tullut henkilöitä, jotka häiriöitä aiheuttamalla ovat joskus tuoneet treffeillemme myös kielteisiä piirteitä”. Yhdistyksen johtokunta päättikin välittömästä puuttua moiseen käytökseen. Börje päättää tätä asiaa käsittelevän kirjoituksensa seuraavasti: ”päättäkäämme siis kaikki yhdessä, että emme liikkuessamme SF-Caravan lipun alla koskaan anna aiheita arvosteluun sopimattoman käytöksen vuoksi. Kiitos.”

Carava-lehdissä oli jo tuolloin matkakertomuksia, asuntovaunuesittelyitä ja leirintäalue-esittelyitä. Caravan-lehdessä nro 02/1973 kerrottiin tulevasta Pohjoismaista Karavaanipäivistä Lillehamarissa ja siitä, mitä Norjaan lähtijän kannattaa huomoida. Tässä pieni karavaanarin arkeen liittyvästä ohjeesta: ”ruoka on samanhintaista suurin piirtein kuin Suomessa, kala vain on halpaa. Myös kalasäilykkeitä kannattaa hankkia sieltä. Bergenin ja muiden kalastuskaupunkien kalatoreilla pitää ehdotto-

masti käydä katselemassa, mutta sinne on mentävä jo aamulla. Sandfjordissa voit ostaa torilta valaanlihaa. Osta myös ja paista se kuin pihvi. Suomesta kannattaa ottaa ainakin kahvi mukaan - ei sitten tule merkkiyllätyksiä. Samoin perusmuonaan kuuluvat säilykkeet ja leipä. Alkoholi pitää varata jo laivalla mukaan”.

Caravan-lehdessä nro 03/1973 kerrottiin 25.-27.5.1973 Mikkeliissä järjestetyistä Karavaanipäivistä. Päivät herättivät Mikkeliissä paljon huomioita, sekä positiivisessa että negatiivisessa mielessä.

Positiivista oli, että ”leiripostissa ja kuulutuksien kautta vetosimme päivien osanottajiin, että siivoaisimme alueemme puhtaaksi lähtiessämme pois. Näin menetellen halusimme antaa meistä hyvän kuvan ja onnistuimmekin siinä. Kaupunki oli ”Mikkelin rapujuhlista” saamansa kokemuksen perusteella tilannut siivousryhmän puhdistamaan aluetta lähdettyämme, mutta kaupungin insinöörin tultua maanantai-aamuna alueelle peruutettiin koko siivousryhmän tulo, koska alue oli todennäköisesti vielä siistimpi lähtiessämme kuin tullessamme. Kiitos sitä teille.” Kaupungin insinööri ei kuitenkaan tullut alueelle siivousryhmän tulon vuoksi, vaan koska ”lähellä leirialuetta on kalanviljelyslaitos, jossa oli tapahtunut kalojen joukkokuolema. Meidän kemialliset wc:imme joutuivat epäilyksen alaisiksi.” Asiasta tehtiin jopa rikosilmoitus, mutta

seuraavissa lehdissä ei kerrota, mistä kalakuolemat lopulta johtuivat.

Jäsenkaverin tunnistaminen oli myös teemana. Tiedotteessa todetaan, että ”se lämmittävä ja yhteenkuuluvaisuuden osoitus, joka pienellä valojen vilkuttamisella tai käden heilautuksella tervehdykseksi SF-Caravanin jäsenten välillä on tapana tehdä, jää usein tekemättä siitä syystä, että toteamme jäsenyyden vasta toistemme sivutuksen jälkeen. Siksi olisi erittäin toivottavaa, että kaikissa vaunuissa olisi numerolaatta molemmissa päissä. Numerolaatta olisi mahdollisuuksien mukaan syytä kiinnittää vaunun tienpuoleiselle puolelle”.

Tämä tervehtiminen muistutukseksi myös nykykaravaanareille - tervehdys SF-Caravanin jäsenten välillä ei erottele matkailuvälineen merkkiä tai -malli, matkailuvaunua tai -autoa. Moikata voi sellaisiakin yksiköitä, joissa jäsennumero ei ole näkyvillä. Siitä tuskin saa jännetupentulehdusta.

Asuntovaunun taitoajoa eli nykynimeltään Carambaa on harrastettu järjestöme alkuvuosista lähtien. Vuoden 1973 Suomen mestariksi ajoi ”jo kolmannen kerran peräkkäin Pohjanmaan kerhon Lars Eklund ajalla 6.18,1. Toiseksi tuli Helsingin seudun kerhon Heikki Halonen, joka voitti Tuulilasin rauhallisimmalle ajajalle lahjoittaman palkinnon. Helsingin seudun kerhon tasaisen korkeata tasoa todistivat Börje Erikssonin ja Åke Höglundin sijoittuminen kolmanneksi ja neljänneksi. Ajoihin osallistui kaikkiaan 16 kilpailijaa”.

Pohjoismaiden Mestaruuskilpailut asuntovaunun yhdistelmällä ajettiin Lillehammerissa. Haastetta kisaan toi se, että molempien kilpailuautojen kytkimet hajosivat jo harjoitusajojen alkuvaiheissa. Silloin ei vielä ajettu omilla autoilla. Tiedotteessa todetaan, että ”osasyllisenä tähän vaurioon oli kilpailijoiden huolimaton ja repivä auton käsittely. Varsinaisen kisa ajettiin omilla autoilla. Tanskan ajajat eivät tätä hyväksyneet, vaan jäivät katsomoon tarkkailijoiksi.” Kilpailu oli äärimmäisen tiukka, sillä ensimmäisen kierroksen jälkeen oli kuusi kilpailijaa 18 sekunnin sisällä. ”Valtavasti autoa repivä Norjan Stolp oli 6 sekuntia edellä Ruotsin Nordlundia. Suomen pojat ottivat rauhallisesti, niin kuin tyyliin kuuluu, ja muistivat myös pitkän kotimatkan sekä oman autonsa, jolla kisa ajettiin.” Ruotsin Åke Nordlund ajoi mestariksi, toiseksi sijoittui Ruotsin Kurt Erland Christoffersson ja kolmanneksi Norjan Rolf Stolp. Kuudenneksi sijoittunut paras suomalainen Lars

Helsinkiläiset karavaanarit paluumatkalla Mikkelin kevatpäiviltä 1973



Mikkelin kevätpäivät 1973



Eklund palkittiin rauhallisesta ja teknillisestä suorituksesta. Mainittakoon, että Rolf Stolp ajoi Carambaa vielä Kuopion PM-päivillä vuonna 2009.

Caravan-lehdessä 04/1973 on matkakertomus otsikolla ”Asuntovaunulla Neuvostoliittoon”. Nordbergit SF-C 675 ja Suhoset SF-C 739 tekivät rohkean matkan itäiseen naapurimaahan. Alkuperäinen kohde Jalta muuttui Sotshiksi, sillä Inturist ei sallinut matkalaisten yöpyä Jaltassa vaunuissaan, tarjolla oli vain hotellimajoitusta joka ”koski syvästi karavaanarin kunniamme”.

Nordbergit lähtivät matkaan 21.7.1973 yhdistelmällään Volvo 144 ja Soliver 909 ja Suhoset ajoivat rajan yli viikkoa myöhemmin yhdistelmällään Datsun 220C diesel ja Solifer 909. Matkaa jatkettiin yhdessä kohtauspaikasta. Ajokilometrejä tuli kuukauden reissun aikana 8.000. Eksymisen mahdollisuutta ei matkan aikana ollut, sillä ”matkan edistymistä valvoivat lasitorneistaan tai niiden juurelta virkapukuiset viranomaiset”. Matkailijalle osoitetusta reitistä ei myöskään saanut poiketa.

Matkalaiset kertovat Neuvostoliiton teiden kunnosta Moskovon jälkeen, että

Caramban SM kilpailut menossa



”kuoppia osoittavia liikennemerkkejä ei yleensä näe. Teidän ajokalustollemme asettamat rasitukset kuvastuivat etupäässä epäkuntoon menneinä kaappien lukkoina ja auton takimmaisten vanteiden hitsaus-
saumojen repeämisenä”.

Myös kanssa-autoilijat saivat huomiot: ”Neuvostoliiton tiellä jyrää valtava raskas liikenne, joka sanelee koko homman rytmin. Kuorma-autoa on kaiken kokoista, näköistä ja kuntoista, ja meille täysin tuntemattomat yhdistelmät – esimerkiksi vetovaunu, kaksi perävaunua ja niiden takana vimmatusti tien laidasta laitaaan kieppuva ilmakompressorin tai kuorma-auto lavallaan toinen kuorma-auto hinnaamassa kolmatta – eivät ole mitenkään harvinaisia.” Maanteillä ei myöskään ollut nopeusrajoituksia, sillä ne koskivat vain kaupunkia.

Asuntovaunut olivat tuohon aikaan Neuvostoliitossa uusi käsite, jonka vuoksi matkalaiset joutuivat useimmiten yöpy-
mään henkilöautojen pysäköintipaikalla. Muita Neuvostoliittoon aikovia opastettiin, että ”kysymyksessä on monesakin mielessä meikäläiselle matkajalle outo ja omalaatuinen valtakunta. Kaiken suunnittelun lähtökohdaksi on otettava se, että turismi tekee parhaillaan vasta tu-

loa Neuvostoliittoon”. Jutussa annetaan ohjeita polttoaineen, ruoan ja muun arjen toiminnan suhteen.

Lopuksi todetaan, että ”yleistote-
amuksena matkasta on sanottava, että se oli mitä suurimmassa määrin näkemyksiä avartava ja erittäin mielenkiintoinen – jos kohta rasittava. Maisemat etenkin Mustanmeren rannikkoseudulla ovat fantastiset, ihmiset miellyttäviä ja oleskelu positiivisesti lomahenkistä. Näinkin pitkä matka vaatii kuitenkin ehdottomasti ensiluokkaisessa kunnossa olevan ajokaluston ja kuljettajilta hyvän fysiikan. Meillä sattui tätä kaikkea olemaan riittävästi, ja todella ikäviä yllätyksiä ei koettu”.

Vuosi 1973 päättyy muistutukseen, että vuosi 1974 on järjestön kymmenvuotis-
juhlavuosi. ”Toukokuun 16 päivänä 1964 kokoontui nimittäin kuusi toivorikasta vankkuristia erään koulun pihalle Jyväskylässä. Oli kylmä ja taisi tulla vähän luntakin, lämmityksen laita oli vähän niin ja näin, ja sähköä ei luonnollisesti silloin saatu. Mutta tärkeintä oli, että oltiin koossa, ja seuraavana päivänä eli 17.5.1964 perustettiin SF-Caravan ry. Kuusi perhettä oli silloin mukana, ja heidän kesken arvottiin numerojärjestys.

Jäsen nro 1 oli Bror Eklund Kolpista, ja oli myös ensimmäinen, joka siirtyi valittavasti joukostamme ikuiseen lepoon. Perustamistilaisuudessa olivat läsnä myös sen aikaisten autojärjestöjemme toimitusjohtajat, nimittäin Suomen Autoklubin Pauli Ervi ja Suomen Autoliiton Olavi Ruutu.

Tästä pienestä vaatimattomasta perhepoppoosta on yhdistys kasvanut suureksi asuntovaunujen etujärjestöksi. ”Lapsi” on siis kasvanut isoksi pojaksi, ehkä aikuiseksi tuleminen on vielä jonkin matkan päässä. Mutta tällä kasvuvauhdilla olemme hyvää vauhtia menossa eteenpäin sekä kansallisella että kansainvälisellä sektorilla”. SF-Caravan ry on täyttä tänä vuonna 52 vuotta, aikuinen se ei liene vielä. Kiitos teille sinne jonnekin järjestöme perustamisesta.

*Caravan-lehdistä vuosilta 1972-1973
koonnut Armi Ylikorpi*

Hyvinkää Caravan



MATKAILUVAUNUT

- Vaunumyynti - huolletut käytetyt matkailuvaunut
- Ostetaan ja otetaan myyntitiliin - kysy ja tarjoa!

TARVIKKEET

- Etuteltat ja markiisit
- Suositut Svenska Tältin StandBy etuteltat vaunuihin
- Caravan-tarvikkeet ym.





VARAOSAT

- Cabbyn varaosat
- Alde, AL-KO, Trumatic, Dometic ja Primus
- Yleisvaraosat vaunuihin

HUOLTO

- Vuosihuollot ja katsastukset
- Koeponnistukset ja asennukset
- Tiiviystarkastukset
- Vahinkokorjaukset ym.



Avoimna arkisin klo 10-17 tai sopimuksen mukaan •
Puh. 019 483 181 • Avainkierto 15, 05840 Hyvinkää

www.hyvinkaacaravan.net

**Tervetuloa tutustumaan
leirintäalueeseemme**



Alue avoinna 1.1. - 31.12.

**Lähilammentie 71
01860 Perttula
Nurmijärvi
Puh. 050 357 5526**

www.lahilampi.fi

Tervetuloa! uudet jäsenet



157946	Salminen Juha
157931	Vatanen Ari
157917	Vilmi Tarja
112367	Huovinen Taisto
157801	Suomalainen Ari
019936	Niemeläinen Jorma
037206	Pölonen Keijo
139296	Holmberg Pehr
157663	Harjula Jyri
157654	Oksa Nina
157653	Sahlstedt Seppo
157692	Vepsäläinen Kari
157692	Lähteenmäki Eero
157684	Mäki-Komsi Dick
157481	Vairio Jan
155406	Kangas Petri
157463	Tyynismäa Petri
047780	Laitinen Pertti
085815	Hemming Nina



1330-I	Lundqvist Iris
15108	Forsström Raimo
30695	von Bell Henry
30695-I	von Bell Mervi
43297	Karlsson Hans
58788	Peltonen Arto
59932-I	Koskilehto Briitta
70220	Borgelin Antero
101210	Hellsten Katriina
103618	Lehtinen Pertti
109823	Lindqvist Christel
110284	Meretniemi Kari
127334	Karvonen Ari
136904	Saijola Tiina
143436	Toivonen Kati
148300	Koistinen Risto
157567	Kannonmaa Vappu
157583	Heikkilä Pekka
157596	Ojonen Mauri
157658	Vainio Pasi
157665	Vähk Vitali
157670	Kawabata Yoshifumi
157724	Hytönen Ari
157780	Tuomisto Ilkka
157856	Aaltonen Timo
157799	Hietala Marianne
158000	Nykanen Tomi
158017	Id Katri



154893	Ahlstedt Ari
089552-I	Huotari Heidi
157102	Hutri Toni
157919	Hänninen Kari
57350	Kokkonen Reetta
153000	Korhonen Jarmo
157529	Kuivaniemi Tero
099194	Lehtonen Arvo
157991	Luoma Pasi
157982	Podschivalow Miia
157497	Pohjolainen Markku
155211	Rissanen Tomi
157527	Turunen Tuomas
015726	Virta Vesa



Yhdistyksen valmismatka

Karavaaniyhdistykset ovat innokkaita matkanjärjestäjiä. Toisinaan Kilpailu- ja Kuluttajaviraston ohjeistukset eivät kuitenkaan ole tuttuja. KKV:n tarkastaja Linda Nystedt toivoo kiinnitettävän huomiota mm. siihen, saatetaanko yhdistyksen matkajärjestelyn katsoa kuuluvan elinkeinonharjoittamisenpiiriin.

Yhdistysten pitää kuitenkin tällaisia matkoja järjestäessään huomioida Kilpailu- ja Kuluttajaviraston (KKV) ohjeistus valmismatkojen järjestämisestä. Nystedt toteaa yhdistysten mahdollisesti markkinoivan matkoja avoimesti myös paikallislehdissä. Tällaisessa tapauksessa voi olla epäselvää, onko kyseessä yhdistyksen varsinaiseen toimintaan liittyvä matka vai elinkeinon-

harjoittaminen. Mikäli toiminnan katsotaan olevan elinkeinonharjoittamista, sovelletaan sekä valmismatkalakia että yleisiä valmismatkaehtoja ja valmismatkaliikelakia. Tämä tarkoittaa sitä, että yhdistys vastaa valmismatkan toteutumisesta ja myös alihankkijoistaan kuten ammattimainen matkanjärjestäjä, Nystedt selittää.

Yhdistyksen omatekoisessa matkassa voi tulla monenlaisia ongelmia. Esimerkkeinä Nystedt mainitsee mm. lentojen peruutukset tai muutokset ja puutteet majoituksessa. Näissä tilanteissa yhdistyksellä ei useinkaan ole tarvittavaa osaamista tai kontakteja korjata syntyneitä virheitä. Mikäli toiminta katsotaan elinkeinonharjoittamiseksi, on yhdistys velvollinen rekisteröitymään Kilpailu- ja Kuluttajaviraston ylläpitämään matkatoimistorekisteriin ja asettamaan vakuuden, Nystedt selittää.

KILPAILU- JA KULUTTAJAVIRASTON OHJEISTUKSET MATKANJÄRJESTÄJILLE

Ei Elinkeinotoimintaa

- Jäsenyys tarkoin rajattu.
- Valmismatkat liittyvät yhdistyksen toimintaan.
- Ei tavoitella taloudellista hyötyä.
- Markkinoidaan jäsentiedotteilla, ns. suljettu jakelu.
- Matkan toteuttaminen: kerätään jäsenistä ja perheenjäsenistä ryhmä, jonka jälkeen järjestetään valmismatka.

Mahdollisesti elinkeinotoimintaa

- Jäsenyys on avoin.
- Ei yhteyttä yhdistyksen varsinaiseen tarkoitukseen.
- Markkinointi internetissä tai esim. lehti-ilmoituksella.
- Matkan toteuttaminen: Suunnitellaan ja järjestetään valmismatkapaketti, jonka jälkeen lähtijät kerätään avoimella ilmoittelulla. Elinkeinotoiminnan luonnetta ei välttämättä poista se, että on olemassa ns. perusryhmä johon haetaan lisää matkustajia, koska esim. linja-autossa on vielä vapaita paikkoja.

Seppo Joensuu

Lähde Kilpailu- ja kuluttajavirasto, Linda Nystedt www.kkv.fi

ADRIA 50 ¹⁹⁶⁵/₂₀₁₅ SILVER collection Matrix 50 Years Edition



Adria Matrix M650 SF 50 Years Edition alk. 69.990€
Adria Matrix M670 SL 50 Years Edition alk. 73.500€

Suosittu Matrix – monipuolinen crossover-malli ainutlaatuisella ulkonäöllä ja tyylikkäällä sisustuksella

ADRIA 50 ¹⁹⁶⁵/₂₀₁₅ SILVER collection Adora 50 Years Edition



Adria Adora 522 UP 50 Years Edition alk. 25.600€

J.Rinta-Joupin rahoitustarjous uuteen matkailuajoneuvoon KORKO VAIN 0,99% Ei mitään muita kuluja*

**Varastossamme suurvalikoima uusia Adria- ja Sun Living-matkailuautoja – heti toimitukseen.
Meille käyvät vaihdossa myös henkilö- ja pakettiautot – tarjoa rohkeasti.**

* Esimerkikalkelma: Ajoneuvon hinta tai välräha 25 000€, käsiraha 5 000€, perustamiskulu 0 €, korko 0,99 %, käsittelymaksu 0€/kk, luottoaika 60 kk, viimeinen isompi erä 5000 €, kuukausierä 221,80€. Luottokustannukset yht. 746,60€. KSL:n mukainen luottohinta 25.746,60, todellinen vuosikorko 0,99%. Vaatii luottopäätöksen ja kaskovakuutuksen.

RINTA-JOUPPI CARAVAN

Koko kansan autokauppaa

Vantaa, Kistolantie 3
(moottoritietä Klaukkalan liittymästä)
puh. 09-2525 7500.
Palvelemme ma-pe 10-18, la 10-15



Teemu Jaatinen
paikallispäällikkö
p. 040 519 0611



Hannu Korhonen
p. 040 519 0610



Kristian Holmström
p. 040 519 0613



Anton Ylä-Autio
p. 040 823 3061

Tutustu yli 400 matkailuajoneuvon jättivalikoimaan osoitteessa **rintajouppi.fi**



Lait ja asetukset säätelevät meitä myös vapaa-aikana

Tupakointi alueella

Tupakointi leirintäalueiden yleisten tilojen läheisyydessä herättää tasaisin väliajoin keskustelua. Tupakointia säätelevä laki (549/2016) on kuitenkin ehdoton ja säätelee elämäämme joka paikassa.

Lain 74 §:ssä säädetään mm, ettei tupakoida saa:

- rakennuksen, kulkuneuvon tai muun vastaavan paikan sisätiloissa, jotka ovat yleisön tai työntekijöiden käytettävissä tai elinkeinotoiminnassa tuotettujen sekä julkisten palvelujen tarjoamista varten asiakkaiden käytettävissä;

- ulkotiloissa järjestettävien yleisten tilaisuuksien katoksissa, katsomoissa tai muissa tilaisuuden seuraamiseen välittömästi tarkoitetuissa tiloissa, joissa osallistujat oleskelevat paikoillaan.

Näin ollen eivät leirintäalueidemme sisätilat, kuten grillikatokset ym. ole sallittuja tupakkahuoneita. Alueiden hoitajien tulee muistaa merkitä yleiset tilat lain vaatimilla tupakointikieltomerkeillä, joita alueen käyttäjät eivät saa poistaa omin lupineen.

Alueen hoitajalla on tupakkalain 81 §:n perusteella oikeus poistaa kieltomerkin huomioimatta jättänyt henkilö tilasta.

Leirintäalueella voidaan rajata tupakointisijoille erillinen tupakointialue, jolloin alueen tulee sijaita vähintään 8 metrin etäisyydellä lähimmästä rakennuksesta.

Koirat mukanaamme

Lemmikkieläimet matkustavat mukana myös reissuillamme. Meidän tulee kuitenkin muistaa monta asiaa kun liikumme maailmalla lemmikkiemme kanssa.

Koirien tulee järjestyslain (612/2003) mukaan olla aina taajamassa **eli myös leirintäalueella kytkettyinä**. Koirien jätökset tulee kerätä pois taajamissa. Koiranomistajalle on myös rikosoikeudellinen vastuu, jos koira aiheuttaa vahinkoa ympäristölleen.

Leirintäalueidemme **yleiset tilat** eivät myöskään ole koirille tarkoitettuja temmelyskenttiä, vaikka Turre kotiloissa

olisikin kanssamme saunassa ja grillillä. Koirille on monella alueella järjestetty jopa oma pesupaikka ja usein myös lemmikeille on osoitettu oma uimaranta. Koirien ulkoilureitit ovat niinkään usein asianmukaisesti merkittyjä.

Meillä koiranomistajilla on monesti se harhaluulo, että metsässä ja maaseudulla koiria voi pitää kytkemättöminä ilman valvontaa. Metsästyslain mukaan koiraa ei kuitenkaan saa pitää irti toisen alueella ilman maanomistajan tai metsästysoikeuden haltijan lupaa. Näin ollen jokamiehen oikeudet eivät koske kissoja eivätkä koiria vapaaseen liikkumiseen toisten metsissä.

Vastuullinen koiranomistaja muistaa, että alueillamme on monenlaisia ihmisiä, henkilöitä joilla on koirakammo tai jotka ovat allergisia eläimille. Anafalyktinen shokki saattaa kanssakaravaanarimme hengenvaaraan vain siksi, ettei ”meidän koira mitään tee....”.

Siispä me koiran omistajat, huomioimme aikuisten oikeasti vastaisuudessaakin mm. nämä edellä mainitut säännökset ja velvoitteet.

Hannu Kivikoski
SF-Caravan ry
Leirintä- ja turvatoimikunta

Henkilökohtaiset petanquekilpailut Vantaan Tallilla 9.-11.6.2017

Kilpailu avoin kaikille SF-Caravan jäsenille.

Osallistumismaksu 5€ / henkilö.

SM-Caramba -kilpailu

järjestetään Riihimäen kaupungin alueella 9.-11.6.2017.

Leiriytyminen Vantaan Tallilla (ajot 10.6.2017)

Normaalit aluemaksut

Järjestää Liiton Carambatoimikunta.



Leiripäällikkö: Martti Jarva.

www.sfc-vantaa.fi

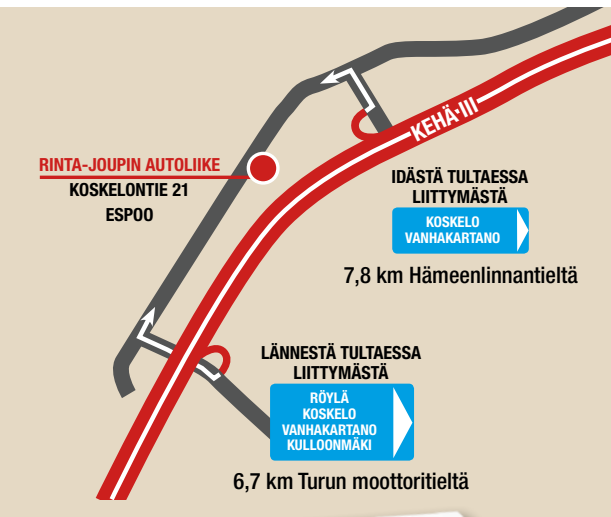
Tervetuloa koko kansan caravan-kauppaan



Espoon Koskelontieltä löydätte autot ja vaunut kaikkeen matkailuun



Rinta-Joupin Autoliike on yksi Suomen suurimmista caravan-liikkeistä. Yksilölliset palvelut räätälöidään yli 60 vuoden ajoneuvokauppa-kokemuksella.



Rinta-Joupin Autoliikkeestä saatte kokonaispalvelut matkailuajoneuvollenne:

* rahoitus * vakuutukset * varaosat * tarvikkeet * huollot

Asiantuntevat myyjämme opastavat valitsemaan juuri oikean mallin. Meillä on kaikki valmiina.

Rinta-Joupin Autoliikkeessä käyvät vaihdossa kaikki nämä



**JÄTTIVALIKOIMA
UUSIA JA
KÄYTETTYJÄ
MATKAILU-
AJONEUVOJA**

Kaikista nettisivujemme
yli 270 vaihtoehdosta voitte tehdä kaupat
meillä Espoossa.
Tutustukaa osoitteessa:

rinta-jouppi.com

Edustamme Espoossa uusia LMC-, Carado-, Pössl-,
Hymer- ja Road Car -matkailuajoneuvoja



Rinta-Joupin Autoliike Oy

koko kansan autokauppa

Tervajoki | Espoo | Helsinki | Jyväskylä | Kempele | Keuruu | Kokkola | Mikkeli | Oulu | Pori | Rauma | Rovaniemi | Turku | Vaasa | Ylivieska

Tervetuloa kaupoiille! Palvelemme ma-pe 9-18 • la 10-15
osoitteessa Koskelontie 21 **ESPOO**



Marko Laine
040 1778 941



Ossi Liukka
040 1778 942



Juha Hämäläinen kertoi kausipaikkoihin liittyvistä asioista

Hanna Jokinen kertoi asiakaspalvelun merkityksestä

Alueisäntäpäivät lisäsivät tietoa

SF- Caravan ry järjesti ensimmäiset Alueisäntäpäivät helmikuun puolessa välissä Petäys Resortin hienoissa maisemissa.

Päivien anti oli suunnattu pääasiassa omaa aluetta pyörittäville yhdistyksille, mutta aiheet olivat yhtä ajankohtaisia myös niille yhdistyksille, joilla aluetta ei ole. Järjestävähän yhdistykset treffejä ja tapahtumia niin sopimusalueilla kuin yhteistyökumppaneidensa tiloissa.

Luennoitsijoina toimivat SF- Caravan ry:n puolesta Juha Hämäläinen, Hanna Jokinen, Hannu Kivikoski ja Timo Tarvainen.

Mitä kurssilla käsiteltiin?

Kursseilla käsiteltiin laajasti asiakaspalvelun merkitystä leirintäalue- ja treffitoiminnassa. Jokainen leirintäalueelle ja treffeille tuleva karavaanari on asiakas, jonka saama ensivaikutelma alueesta ja sen palveluista on merkittävä asiakkaan viihtyvyyden kannalta. Hyvä ensivaikutelma antaa paljon anteeksi, jos jatkossa jokin menee vikaan.

Asiakkaidemme saama palvelu myös kantaa kauas nykyisen nettimaailman avaamien kanavien kautta. Sana leviää esim Facebookissa kuin kulovalkea.

Sosiaalinen media on tätä päivää ja yhdistyksiä kehoitettiin liittyään mukaan somevirtaan perustamalla itselleen vähintään kotisivut.

Korostettiin myös, ettei pelkkä nettimaailmaan mukaan liittyminen riitä, sillä kotisivuja, Facebooksivuja, Instagramia ym pitää myös tasaisesti päivittää jotta sivuja seuraavien henkilöiden mielenkiinto sivustoa kohtaan säilyy.

Sosiaalinen media herätti paljon keskustelua, sillä paperista jäsenlehteä pidettiin edelleen hyvänä tiedotuskanavana, jota myös on helpompi fyysisesti jakaa reissuilla. Muistutettiin ettei kaikille jäsenille edelleenkaan ole tietokonetta tai älypuhelinä käytössä.

Kursseilla käytiin läpi myös lukusia sääntöjä, jotka on laadittu meidän kaikkein yhteiseksi hyväksi. Sääntöt koetaan usein kiusanteoksi, mutta näin se ei suinkaan ole. Suomen laki ja sen eri asetukset (leirintäaluelaki, pelastuslaki, järjestyslaki ym) säätelevät myös meidän karavaanareiden elämää. Kausipaikkalaisille on laadittu omat sopimuksensa, joissa käy ilmi mitä velvoitteita on kausipaikan vuokraajalla ja mitä kausipaikan vuokranneella taholla. Alueillamme on järjestyssääntöjä, joita kaikkien tulee noudattaa. Näin takaamme turvallisen ja viihtyisän oleskelun kaikille alueidemme käyttäjille.

Kursseilla keskusteltiin myös paljon leirintäalueiden käyttäjistä. Osa alueistamme on avannut ovensa telttailijoille ja osa taas ei. Kursseilla muistutettiin, että jokaisella leirintäalueella on oikeus valita asiakkaansa, kuten telttailijat ja motortistit. Asiasta täytyy kuitenkin tiedottaa selkeästi.

Leirintäalueiden ylläpito ei ole vain sitä, että asiakkaille rakennetaan sosiaalitulat ja leiripaikat. Alue vaatii jatkuvaa ylläpitoa, johon kuuluvat mm turvamääräyksien muutosten seuranta ja kustannusten seuranta. Kiinteistöjä koskevat erilaiset kunnostusta ym koskevat määräykset ja alueiden sähköistystä koskevat omat lakinsa ja asetuksensa.

Alueita suositeltiin ottamaan huoltokirja käyttöön, johon merkitään kaikki alueella tehty kunnostus- ym työt jotta seuraavan huollon tekijä voi tarkistaa siitä tarvittavat tiedot ja että jälkipolville jää asianmukaiset dokumentit.

Sunnuntain kurssipäivän ohjelmassa oli myös paneelikeskustelu. Kurssilaisten kysymyksiin vastasivat vuoden karavaanialueeksi valitun Kuninkaanlähden edustajat Jouko Lindfors ja Tilla Rosenberg, kansainvälistä toimintaa edustanut Minna Joensuu, kulkevan karavaanarin näkökulmaa edustanut Armi Ylikorpi ja tulevaisuuden näkökulmaa edustanut Olli Rusi.

Paneelikeskustelun yhteydessä esitettiin ajatus, että myös SF-C alueet panostaisivat ns luksuspaikkoihin eurooppalaiseen malliin. Moni karavaanari olisi valmis maksamaan hieman enemmän normaalia suuremmasta ”tontista”, johon kuuluisi esim oma vesiliitäntä. Ehdotuksesta syntyneen keskustelun lomassa kävi ilmi, että moni alue jo oli pohtinut kyseistä asiaa.

Uusia Vankkurihymiö-alueita

Vankkurihymiö on SF- Caravan ry:n perustama ja hallinnoima leirintäalueiden laatu-järjestelmä, jonka tavoitteena on parantaa kotimaisten leirintäalueiden tasoa, turvallisuutta, hoitoa ja hallintoa.

Kurssin päätöspäivän kruunasi juhlallinen hetki kun SF-Caravan Sisä-Savo ry:n puheenjohtaja Ari Kettunen vastaanotti Etu-niemen saaman Vankkurihymiön vuodelle 2017-2019 Heikki J.O. Leinoselta ja Timo Tarvaiselta. Muita uusia hymiöalueita ovat Jokiranta Joroisissa, Kalajärvi Seinäjoella, Mellajärvi Ylitorniossa, Ruununhelmi Vaalassa, Ryynäsenniemi Tervolassa, Sautinkari Himangalla, Sexsjö Pedersöressä ja VihtiPark Vihdissä.

Mitä kurssista jäi käteen?

Kurssilla oli edustettuna neljä sellaista yhdistystä, joilla ei ole omaa aluetta.

Pohdimme kurssia kotimatalla Helsingin yhdistyksen kannalta. Moni kurssilla käsitelty asia voidaan arkistoida kansioon ”hyvä tietää”.

Oman toimintamme osalta voimme sanoa, että asiakaspalvelu on iso osa myös meidän treffitoimintaamme. Leirintäalueita koskevat lait, säädökset ja alueelliset määräykset koskevat meitä joka kerta kun järjestämme treffejä tai tapahtumia. Laadimme aina jokaista treffiä varten pelastus- ja turvallisuussuunnitelman jonka hyväksytämme asianmukaisilla viranomaisilla.

Nettimaailma sosiaalisine medioineen on jo monta vuotta ollut osana toimintaamme ja tulee olemaan sitä jatkossakin.

Kotimatkamme loppulausumaksi tuli: tietoa ei koskaan ole liikaa.

TEKSTI JA KUVAT: ARMI YLIKORPI

Sunnuntain paneelikeskustelussa käsiteltiin harrastustamme laajasti



Tervetuloa viihtymään!



Juhannus

- Karaoke
- Orkesteritanssit
- Kilpailuja
- Saunoja
- Kokko (säävaraus)



TAPAHTUMAT 2017

- | | |
|------------|---|
| 28.4.-1.5. | vappu |
| 14.5. | äitienpäivä |
| 26.-28.05. | PÄÄKSTOCK-ROKKITREFFIT
SF-Caravan Helsinki ry:n ja
alueen aluesopimus 40 v. |
| 22.-25.06. | JUHANNUS |
| 14.-16.07. | heinähässäkki ja soudut |
| 04.-06.08. | PÄÄKSLAHTI 40 VUOTTA +
lasten tapahtuma |
| 08.-10.09. | rannaltaonginta |
| 27.-29.10. | kauden päätös |

Pääkslahti

Irjalantie 649, 03400 VIHTI
www.paakslahti.fi



Tervetuloa!

Puh. 0500-770 783

Ajo-ohje Helsingistä: 2-tietä, Vihdin kirkonkylän kohdalta vasemmalle
kylän läpi, sairaalan jälkeen opaste vasemmalle, 6 km perille.

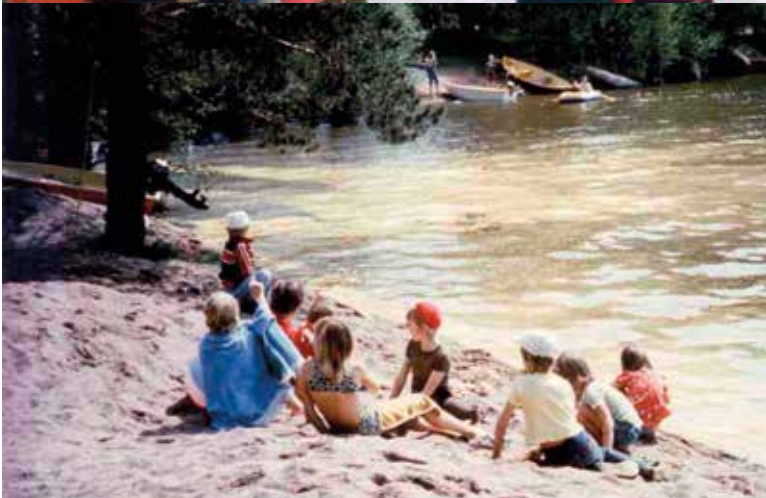
Talvipäivät Pääkslahdessa 1979



Vihdin palokunta poltti vaunun Pääkslahdessa vuonna 1978



Pääkslahden juhannuspöytä 1978



Pääkslahti avajaiset

Pääkslahti juhannuksena 1978

Kuulumisia Helsingin yhdistyksestä 40 vuotta aluesopimusta

Pääkslahden matkailuvaunualueen ja Helsingin yhdistyksen välinen aluesopimus täyttää tänä vuonna 40 vuotta.

Alkutaival

Historiankirjoista selviää, että johtokunnan pöytäkirjassa 20.12.1976 valtuutettiin puheenjohtaja Reijo Numminen allekirjoittamaan sopimus Pääkslahden alueen omistajien Irja ja Pertti Lemmetin kanssa. Tarina kertoo, että myös Pertti Lemmetin isällä ja Irja Lemmetin erällä sukulaisella olisi ollut merkittävä vaikutus sopimuksen syntyyn.

Sopimus allekirjoitettiin jo 15.1.1977 ja se oli suoraan ajalle 1.1.1977-31.12.1981.

Sopimus jatkui kyseisen ajan jälkeen aina vuoden kerrallaan, mikäli jompikumpi osapuoli ei irtisanonut sopimusta. Sopimusta on sittemmin vuosien mittaan tarkennettu.

Sopimuksessa mainitaan myös, että Helsingin yhdistys sitoutuu kunnostamaan omistajan tarpeista yhteisiksi sisätiloiksi alueella sijaitsevan vanhan kanalan. Näin myös tehtiin ja tilat valmistuivat joulukuussa 1977. Tipula on saanut nimensä sen entisten asukkien mukaan.

Alueella vietti vuoden 1977 joulua toistakymmentä vaunukuntaa. Alueen omistajat yllättivät joulunvietäjät kantamalla valmiiksi paistetun kokonaisen porsaan yhteiseen joulupöytään.

Pääkslahden alueen viralliset avajaiset olivat kuitenkin vasta 7.-9.4.1978 Porsastelujen merkeissä. Ohjelmassa oli mm vankkurinvetokilpailu lapsille ja nuorille, yhdistyksen viirin luovutus, porsastelu jälkiruokakahveineen, sulatushumpat ja kuntobingo. Kaikkien treffeille saapuneiden kesken arvottiin lisäksi autoradiokassettisoitin.

Pääkslahdessa järjestettiin 23.-25.2.1979 valtakunnalliset talvipäivät,

jotka keräsivät paikalla 206 vaunukuntaa. Pääkslahti sai treffien avajaisien yhteydessä SF- Caravan ry:n viirin. Talvipäivien ohjelmassa oli erilaista talviurheilua; tuloksista mainittakoon Helsingin yhdistyksen naisten hiihtoviestin voitto. Joukkueessa hiihtivät Irja Manner, Irene Merjamäe ja Aila Viitanen.

Pääkslahdessa on näiden edellä mainittujen treffien jälkeen järjestetty vuosien varrella lukuisia muita treffejä.

Pääkslahden alkutaival ei ollut ruusuista, sillä alue kärsi vuosikausia naapuruston nuivasta suhtautumisesta. Asia meni jopa niin pitkälle, että vuonna 1988 Helsingin yhdistyksen johtokunta antoi Uudenmaan lääninhallitukselle oman lausuntonsa naapureiden valituksen johdosta. Lääninhallitus katsoi, ettei valitukseen ollut syytä.

Pääkslahden alueella on vuosien varrella ollut pienoiskolfrata, skeittirata, kotieläimiä sekä viherpeukalon omistaville karavaanareille omat juurespenkit. Alueella on myös kuuden hengen mökki vuokratavana.

Alueella on myös tapahtunut sukupolven-
vaihdos, kun Irja ja Pertti Lemmetti luovuttivat alueen hoidon Ismo Lemmetille ja Merja Jylhämäki- Lemmetille vuonna 1998.

Talvikautena 2007-2008 Lemmetit sul-
kivat alueen ensimmäistä kertaa neljäksi
kuukaudeksi ajalle marras-helmikuu ja
näin on toimittu siitä asti siten, että kau-
den avajaisia pidetään hiihtoloman aikaan.

Pääkstockissa juhlietaan

Sopimuksen merkkipaalan kunniaksi jär-
jestämme yhdessä Pääkslahden matkailu-
vaunualueen kanssa Pääkstock-rokkitreffit
1970-luvun hengessä. Treffien ajankohta-
han on 26.-28.5.2017.

Ismo Lemmetti ei takaa, että Pääks-
lahdesta löytyy Woodstockin kaltaista
mutavellia, joten sen joutuu jokainen fi-
listelemään itse.

Pääkstockiin on saatu kaksi orkesteria
esiintymään. Perjantaina lavan valtaa
Kuudes Joulukuu- orkesteri joka soittaa
musiikkia laidasta laitaan. Lauantaina la-
valle kipuaa Bridges of Rock-yhtye, joka
musiikin lomassa toimii myös showbän-
dinä.

Juhlatreffit kun on kyseessä, niin meillä on
ohjelmassa tietenkin kakkukahvit. Ennen
kahvia saamme nauttia sopasta.

Näissä juhlissa ei kuitenkaan alueen isän-
nän toivomuksesta ”pönötetä” eli tule sel-
laisena kuin olet nauttimaan fiiliksistä ja
jätä kukkapuskat kotiin.

Pääkslahden treffien suunnittelutiimi tiedottaa

Treffien hinta on 50 euroa/ vaunukunta;
maksu sisältää paikan, valosähkön ja oh-
jelmat. Kausipaikkalaisilta veloitetaan 20
euron ohjelmamaksu per vaunukunta ja
päiväkävijöiltä 5 euron henkilömaksu.

Porttihenkilökunta toivoo, että ennen
saapumistasi portille kaivat jo valmiiksi
jäsenkorttisi esille ja varaat mahdolli-
suuksien mukaan tasarahan. Toimimme
kenttäolosuhteissa, jonka vuoksi maksu-
välineenä käy vain käteinen raha.
Suunnittelutiimi muistuttaa, että treffi-
vieraiden, jotka haluavat päästä kaverin
kanssa vierekkäin, on myös tultava kave-
rin kanssa yhtä matkaa. Varauksia ei oteta,
vaan paikat täytetään järjestyksessä.

Treffeillä on käytössä vain valosähkö eli
jos välttämättä haluat käyttää sähköläm-
mitystä tai muita sähköä syöviä vempeli-
tä, pimennät koko alueen eikä meillä sitten
kenelläkään ole sähköä käytössämme.

Turvaväli on yksiköiden välillä neljä met-
riä eikä siitä tingitä. Katosten ja teltojen
käyttö ei ole sallittua, jotta kaikki varmasti
mahtuvat paikalle. Vetoautot paikoitetaan
niille erikseen varatulle alueelle, jotta lei-
rialueella on riittävästi tilaa liikkuu.

Tervetuloa bileisiin!

Muuta tiedotettavaa Helsingistä

Toimistolla järjestettiin 14.3.2017 tule-

via kansainvälisiä treffejä koskeva mat-
kailuilta. Illan aikana käsiteltiin laajasti
Kokemäellä 9.-15.7.2017 järjestettäviä
Pohjoismaisia päiviä ja keskusteltiin Sak-
sassa vuonna 2018 järjestettävästä FICC-
Rallysta.

Matkailuillan vilkkaan keskustelun tulok-
sena päätettiin, että ne jotka haluavat Ko-
kemäen Pohjoismaisilla Karavaanipäivillä
samaa ryhmään, kokoontuvat treffien si-
säänajopäivänä 9.7.2017 Kokemäen kes-
kustassa sijaitsevan Kuljetusliike Viinikka
Oy:n pihaan. Kokoontumisen kellonajasta
tiedotetaan myöhemmin. Lisätietoja asi-
assa antaa matkailuasiamies Jussi Sep-
pä, puh 040 356 5510, jussi.m.seppa@gmail.com.

Syyskesä tuo tullessaan taas perinteiseksi
kutsutun rannaltaongintakilpailun Uute-
lassa. Toimintatoimikunta järjestää lisäk-
si syksyllä teemapäivän, jonka kohteena
ovat Kaivopuistossa sijaitseva Manner-
heim-museo ja Meilahdessa sijaitseva Ur-
ho Kekkosen museo Tamminiemi. Museo-
kierroksille mahtuu mukaan 30 henkilöä.
Marsalkka Mannerheimin syntymästä
tulee tänä vuonna kuluneeksi 150 vuotta
ja presidentti Kekkosen syntymästä 117
vuotta.

Tapahtumien ilmoitukset toisaalla tässä
lehdessä.

TEKSTI: ARMI YLIKORPI
KUVAT: PÄÄKSLAHDEN MATKAILUVAUNU-
ALUE



LASTENTREFFIT 16-18.6.2017

*Lasten tapahtuma, jossa paljon ohjelmaa lapsille. Aikuisia unohtamatta.
Ohjelmassa luvassa mm. luontopolku, kilpailuja, discoa ja karaokea.
Keppiheppakisaan voi tuoda mukana myös oman hepan.
Paikalla myös nalleneuvola tekemässä terveystarkastuksia,
tuo oma nalle/nukke tarkastukseen.*

Treffimaksu 45 €/vaunukunta sisältää valosähkön
Kausipaikkalaiset 10 €/vaunukunta
Lisätietoja Johanna Grönlund p. 040 512 7106



SFC-VANTAA, VANTAAN TALLI,
HEINÄJOENTIE 146, 12350 TURKHAUTA



www.bestcaravan.fi

Kanta-asiakas

**Kanta-asiakas
on kuningas!**

ANTTI-ASIAKAS
1234 5678 / 0012 3456

**Ilmainen pesuhalli
Hyvinkäällä, Kuopiossa
ja Tampereella**

Käytössä aukioloaikojen ulkopuolella.
Sisäänkäynti Kanta-asiakaskortilla.

Mella on aina kahvipannu kuumana

**Hyvinkäällä
ilmainen sauna**

Aina auki. Sisäänkäynti Kanta-asiakaskortilla ja Etukortilla.

**Best-Caravan on hyvä
lähtöpiste ja myös
mainio välitappi**

**Aloita matkasi Best-Caravanilta.
Tule tutustumaan tämän vuoden uu-
tuuksiin ja laajaan vaihdokkivaliko-
maamme. Uusi auto tuo uutta kipi-
näa karavaanailuun.**

**Hyvinkäällä kaikille ilmainen
WC-tyhjennys- ja vedentäyttö-
piste sekä pesutorni**

Ovi on
aina auki

Wi Fi

**Huoltoverkos-
tomme pal-
velee kautta
maan**

omien huoltopistei-
den lisäksi. Hyvinkääl-
lä lisäksi alustahuolto
ja pikahuolto.

**Hyvinkäällä, Kuopiossa ja Turussa kaikille
ilmainen matkaparkki**

Tulossa myös Tampereelle.
Matkaparkissa on avoin
langaton nettiyhteys.

Nopeimmille myös sähköpistoke

Espoo: Kartanoherrantie 1, 010 832 4540
Hyvinkää: Avainkierto 11, 010 832 4500,
CaravanMarket 010 832 4555,
Kuopio: Miiluranta 1 A, 010 832 4527,
Tampere: Tekijänkuja 6, Pirkkala, 010 832 4500
Turku: Vakiotie 4, Lieto, 010 832 4520
Tuuri: Aspinmäentie 16, Tuuri, 010 832 4500



Huoltopiste myös
Aurinkorannikolla.

BestCaravan
...antaa unelmillesi pyörät

Palvelun palaset kohdallaan: Parhaat merkit | Vaihdokit | Vuokraus | Rahoitus | Huolto | Varaosat | CaravanMarket

Hellapoliisi suosittelee

Kesä on nurkalla ja karavaanarit ovat liikenteessä. Hyvä ruoka on tietysti isossa osassa onnistunutta lomailua. Pienet tilat rajoittavat raaka-aineiden varastointia. Ihania herkuja taitoi myös helposti ja vähällä vaivalla. Oletko kokeillut pienessä pullossa myytävää muscovadosiirappia, joka soveltuu niin marinadeihin, jälkiruokiin, kuin sellaisenaankin dippailuun? Tämä monipuolinen siirappi on monikäyttöinen ja vie vain vähän tilaa.



Punaviinipossua grillissä

2-4 annosta

500-700 g porsaan sisäfilettä

Marinadi:

70 g tomaattipyyretä

½ dl punaviiniä

mustapippuria myllystä maun mukaan, mutta reilusti

2-3 valkosipulinkynttä hienonnettuna

1 tl paprikajauhetta

½ tl suolaa

1 rkl Muscovadosiirappia

1 tl kuivattua rakuunaa

½ rkl etikkaa

Poista lihasta kalvot.

Sekoita marinadin ainekset ja laita liha joukkoon maustumaan muutamaksi tunniksi tai yön yli.

Nosta jääkaappiin foliolla suojattuna. Kääntele maustumisen aikana muutamman kerran. Grillaa kokonaisuutena kuumassa grillissä käännellen. Anna levätä hetki folion alla ennen paloitte-
telua.

Nauti salaatin ja varhaisperunoiden kanssa.



Helppo herkutteluhetki syntyy vaivatta. Nautiskele auringonpaisteessa tai illanistujais-herkkuna hyvässä seurassa.

Mansikoita ja kinuskien dippikastike 1 l tuoreita mansikoita

Dippikastike:

200 g ranskankermaa

1/2-3/4 dl fariinisokeria tai muscovadosiirappia

Sekoita fariinisokeri tai muscovadosiirappi ranskankerman joukkoon ja anna sokerin liueta.

Tarjoa seuraksi tuoreita mansikoita.









MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIN

• huollot • kolarikorjaukset • kosteusmittaukset
 • kosteusvauriokorjaukset • tarvikkeet • varaosat

PR Caravan Oy:

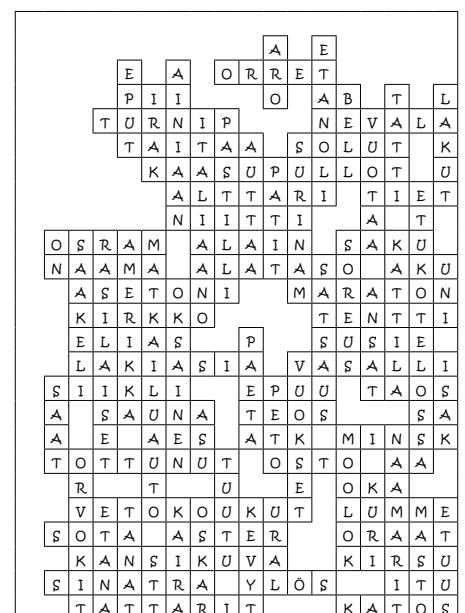
- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuolto-
liike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena

Alikyläntie 36, 04330 Lahela
 email: huolto@prcaravan.fi
 huolto: 0400 454 009
 fax: 09 273 1363




www.prcaravan.fi

Ristikon 1/2017 ratkaisu





Jalotofusta ja kasviksista saat upean ateriakokonaisuuden, joka valmistuu vähällä vaivalla ja nopeasti grillissäkin.

Bbq-kastikkeen voit valmistaa jo vaikkapa edellisenä päivänä valmiiksi. Tämä ihana kastike kruunaa aterian.

Jalotofua ja kasviksia grillistä

2 annosta

rypsi- tai avokadoöljyä paistamiseen 300 g Jalotofu, marinoitu fenkoli

n. 10 herkkusientä

puolikas pieni kesäkurpitsa

n. 100 g kirsikka- tai miniluumutomaatteja

1-2 punasipulia

2-3 valkosipulinkynttä

mustapippuria myllystä

merisuolaa myllystä

Lisäksi:

2 pienehköä valkosipulia

2 tl rypsi- tai

avokadoöljyä

ripaus yrttisuolaa

foliota

Bbq-kastike:

100 g voita

isoa sipulia

valkosipulinkynttä

2 dl täysruokosokeria tai muscovadosokeria 1 tl juustokuminaa

1 rkl paprikajauhetta

ripaus cayennepippuria 400 g tomaattimurskaa

1 rkl Worcester-kastiketta

Valmista ensin bbq-kastike.

Sulata voi kattilassa, mutta älä ruskista.

Hienonna sipulit ja kuullota niitä voissa. Lisää hienonnetut valkosipulinkyntet, täysruokosokeri tai muscovado, juustokumina, paprikajauhe, cayennepippuri ja tomaattimurska, sekä Worcesterkastike. Anna kiehua miedolla lämmöllä noin tunti, kunnes kastike sakenee. Jäähdytä.

Aloita kasvien käsittely valkosipuleista, sillä ne vievät eniten aikaa.

Leikkaa valkosipuleista pala siten, että kynnet paljastuvat esiin.

Kaada päälle loraus öljyä ja ripottele päälle hieman yrttisuolaa.

Kääri valkosipulit folioon ja kypsennä grillissä miedolla lämmöllä pitkään, kunnes valkosipulit alkavat pehmetä.

Viipaloi marinoitu Jalotofu sopiviksi annospaloiksi.

Huuhtele ja kuivaa kasvikset.

Puolita fenkoli ja poista mahdollisesti huono uloin lehti.

Puolita herkkusienet, viipaloi kesäkurpitsa pituussuunnassa levyiksi ja puolita punasipulit.

Öljyä grilliparilla ja laita kasvikset parille kypsymään.

Lisää tomaatit vähän muita kasviksia myöhemmin.

Pirskota pinnalle tarvittaessa hieman öljyä tai voitele pullasudilla, mikäli grillaat avotulen päällä.

Murskaa joukkoon valkosipulia.

Mausta suolalla ja mustapippurilla.

Grillaa Jalotofuviipaleet molemmin puolin ja nauti grillikasvien ja bbq-kastikkeen kanssa.

PYSÄHTYNEET VANKKURIT

Juha Tapani Lappalainen SF-C 88392
s. 17.8.1952
k. 2.10.2016

Muistoa kunnioittaen
SF- Caravan Vantaa Ry

PYSÄHTYNEET VANKKURIT

Sirkka Helena Löfberg os. Heinilä (SFC 6376)
s. 30.9.1943
k. 16.1.2017

Muistoa kunnioittaen
SF-Caravan Vantaa Ry

MATKA MENNESEEN ODOTTAA

Marsalkka Mannerheimin syntymästä tulee tänä vuonna kuluneeksi 150 vuotta ja presidentti Urho Kekkosen syntymästä 117 vuotta.

Toimintatoimikunta järjestää museoteemapäivän

lauantaina 2.9.2017.

Käymme tutustumassa oppaan johdolla Kaivo-
puistossa sijaitsevaan Mannerheim-museoon
klo 11.00 ja siitä jatkamme Meilahdessa sijaitse-
vaan Urho Kekkosen museoon Tamminiemeen,
jossa meille on varattu opastettu kierros klo 14.00.

Lipun hinta on 22 euroa/henkilö.
Mukaan mahtuu 30 henkilöä.

Ilmoittautumiset 11.8.2017 mennessä
osoitteeseen Toimisto@sf-caravanhelsinki.fi.

Maksu suoritetaan ilmoittautumisen yhteydessä
saatujen ohjeiden mukaan. Maksamattomia
varauksia ei huomioida.

Järjestää: SF-Caravan Helsinki ry



K&K Kivinen



KABE



Valimontie 3, TUUSULA

0400 439 579 Karo • 0400 817 217 Kari

Katso lisää: www.kkkivinen.fi

Avoinna: ma-pe 9-17
Lauantait: 10-14



HOBBY 725 FIAT MC 2.8 JTD FIAT -04
Trumatic 6E, ilmast., akku/laturi, suihku, ym. 96.7 tkm
33900€



HOBBY T650 FORD FSC 2.0 L FORD -06
Trumatic ilmakekuslām., suihku, markiisi, ym. 102 tkm
27900€



DETHLEFFS PREMIUM GLOBE TROTTER 2.8 D FIAT -01 242 tkm
trumatic ilmakekusl., markiisi, CD/radio ym. 15900€



FENDT DIAMANT 650 SG -17
Alde nestekeskuslām., L-lām., lām.vesi, ym. UUSI
47770€



HOBBY 770 LANDHAUS -16
Alde nestekeskuslām., kaas.sähk., L-lām., mikro, ym. UUSI
38990€



FENDT 650 SAPHIR SKM -16
Alde nestekeskuslām., kaas.sähk., L-lām., mikro, ym. UUSI
35740€



HOBBY 560 UL PREMIUM -17
Alde nestekeskuslām., L-lām., TV-tel., ym. UUSI
34100€



FENDT 465 SGE BIANCO ACTIV -17
Trumatic ilmakekuslām., lām.vesi, pp-teline, ym. UUSI
28810€



FENDT 515 SG BIANCO CELEBRATION -16
Trumatic ilmakekuslām., L-lām., lām.vesi, ym. UUSI
28680€



HOBBY 540 KMFE EXCELLENT -16
Alde nestekesl., kaas./sähk., L-lām., lām.vesi, ym. UUSI
28680€



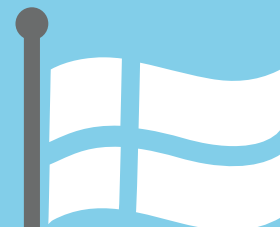
HOBBY 495 WFB DE LUXE -17
Alde nestekeskuslām., L-lām., suihku, ym. UUSI
28430€



FENDT 390 FH BIANCO SELECTION -17
Trumatic ilmakekuslām., L-lām., pp-teline, ym. UUSI
24460€

POHJOISMAISET KARAVAANIPÄIVÄT

9.–15.7.2017
KOKEMÄKI, FINLAND



KANSAINVÄLISESTI KOTIMAASSA 2017

Kunnianosoituksena 100-vuotiaalle Suomelle
NCT avaa ovensa maailman kaikille karavaanareille.
Liput myynnissä nyt. Varaa omasi!

WWW.NCT2017.FI



TM CARAVAN NUMMELA

Matkailuajoneuvojen huoltoliike Nummelassa!

Suoritamme kaikkien matkailuautojen ja matkailuvaunujen

- huollot (myös paikan päällä)
- kolarikorjaukset
- kosteusvauriokorjaukset
- muutostyöt
- lisävarusteasennukset
- Alde, Dometic, Electrolux, Primus, Traumatic ja Thedfort huollot
- varaosat ja tarvikkeet

TM CARAVAN OY
Kaukoilantie 8
03100 NUMMELA
(Hongkong tavaratalon vieressä)

Matti Turunen 0400-486 037 Ari Mäkinen 0400-934 665



HUOLLAMME JA KORJAAMME MERKIN KUIN MERKIN!

K&L Caravan huolto Oy

Koskelontie 18 B Tervetuloa !

VARAA HUOLTOAIKA NYT



Nestekaasulaitteiden tarkastukset, todistukset, muutos- ja asennustyöt (Tukes). Vakuutusyhtiöiden hyväksymä kolarikorjaamo (VAT)

- Kolari- ja vuotovaurio korjaukset
- Matkailuautojen ja -vaunujen vuosihuollot
- Öljyvaihdot
- Dometic huolto
- Alde, Primus ja Trumatic huollot
- Thule / Omnistor tuotteet
- Matkailuautojen ja -vaunujen otsonointi
- Rengastyöt ja vaihdot

www.caravanhuolto.fi

Koskelontie 18 B Espoo • avoinna ark. 9:00-16:00
Richard Komi: 040-5168702
E-mail: k-l.caravan@pp.inet.fi

VARASTOINTIPALVELUT

Ympäri vuotista varastointi- ja säilytyspalvelua sisätiloissa Riihimäellä, erinomaisten yhteyksien varrella. Varastoimme asuntoautot ja -vaunut sekä autot ja veneet.



HÄTI

Jaakko Häti 040 738 4316
Roope Häti 040 845 6178

www.hati.fi

Veljekset Häti Oy, Suosillantie 1, 12350 Hausjärvi • Hallitilaa yli 4.000 m², ovien koko n. 6 x 6 m.

Vantaan Tallin hinnasto

Vuorokausimaksu	17 €
Mittarisähkö / kWh	0,28 €
Sähkö ilman mittaria/ vrk (1.9.-30.4.)	10 €
Kuukausimaksu	70 €
Kevätkausiapaikka	190 €
Kesäkausiapaikka	270 €
Syyskausiapaikka	190 €
Vuosipaikka	470 €
Kausi- ja kuukausipaikkojen edellytyksenä on asennettuna kWh-mittari. Sähkösäilytys kWh-mittarin mukaan.	
Kevät-, syys- ja vuosipaikat sisältävät isäntävelvoitteen.	
Vaunun säilytys / vuosi (säilytysalueella)	125 €
Vaunun säilytys / kk (säilytysalueella)	18 €
Päiväkäyntimaksu / matkailuajoneuvo	7 €
Pesukone/kerta	3 €
11kg kaasupullo	23€
Tapahtumamaksu erikseen	

Hintojen muutokset mahdollisia ilman eri ilmoitusta.

Vantaan Talli
Heinäjoentie 146, 12350 Turkhauta
puh: 050 5223 902

AJO-OHJE VANTAAN TALLILLE:

Tieltä nro 3 (HKI-HLINNA) Tervakosken kohdalta Ryttylän ohi Turkhautaan, josta Turkhautantietä (Jokimaa) n. 100 m ja vasemmalle Heinäjoentietä (Vantaan Talli).

LAHTI-FORSSA tieltä tullessa Janakkalan suuntaan Turkhautaan. Loppu samoin kuin edellä.



Kalat odottavat Uutelassa

**Helsingin yhdistyksen
rannaltaongintakilpailuun**

30.8.2017 klo 18.00

Vuosaaren Uutelaan (Nuottaniemi)

Kilpailu on tarkoitettu kaikille karavaanareille ja karavanhenkisille

Sarjat: yleinen, lapset, naiset, miehet.

Lisäksi jaetaan palkinnot suurimmasta kalasta, pienimmästä kalasta sekä lukumäärällisesti suurimmasta saaliista.

Kilpailun jälkeen on mahdollista paistaa makkaraa.

Osallistumismaksu 2 €/ aikuiset, lapset maksutta.

järjestää SF- Caravan Helsinki ry



Miten yhdistystemme jäseneksi?

Kädessäsi on pääkaupunkiseudun yhdistysten yhteinen jäsenlehti. Mikäli koet toimintamme kiinnostavaksi ja haluat liittyä jonkin yhdistyksemme jäseneksi, on siihen kolme mahdollisuutta. Liittyminen hoidetaan kaikissa tapauksissa SF-Caravan ry:n jäsenrekisterin kautta (jasenrekisteri@karavaanarit.fi tai <http://www.karavaanarit.fi/jasenyys/liity-jaseneksi/>).

Jos olet jo SF-Caravan ry:n jäsen jossain toisessa yhdistyksessä, voit valita joko lisäjäsennyden jo voimassa olevan paikallisyhdistyksen jäsenyyden lisäksi tai sitten voit erota toisesta ja liittyä johonkin yhdistyksistämme.

Jos et vielä ole SF- Caravan ry:n jäsen, tulee sinun liittyä ensin sen jäseneksi. Muista aina liittyessäsi mainita oikea yhdistysnumero (Espoo 001, Helsinki 003, Vantaa 023). Liiton perimä jäsenmaksuosuus on vuodessa 24,50 €, johon lisätään valitsemasi paikallisyhdistyksen osuus 14 €- 18 €.

Tapahtuma- ja treffikalenteri 2017

TOUKOKUU	12.-14.	Darts- ja tikkatapahtuma Tallilla	SF-C Vantaa
	12.-14.	Äitienpäivätreffit, Hovimäki	SF-C Nurmijärvi
	14.	Äitienpäivä Pääkslahdessa	Pääkslahti
	17.	Helsingin yhdistyksen kevätkokous	SF-C Helsinki
	17.-26.	85 FICC Rally Datca, Turkki	
	19.-21.	Hernerokkatreffit Skepparsissa	SF-C Itä-Uusimaa
	20.	SF-Caravan ry:n liittokokous, Lappeenranta	
	26.-28.	Aluesopimuksen 40 vuotisjuhlal/ Rokkitreffit	Pääkslahti, SF-C Helsinki
	29.	Espoon yhdistyksen kevätkokous	SF-C Espoo
KESÄKUU	9.-11.	Petanque avoin kaikille	SF-C Vantaa
	10.	Caramban SM-kilpailut, Vantaan Talli	
	16.-18.	Lasten treffit Tallilla	SF-C Vantaa
	22.-25.	Juhannus Pääkslahdessa	Pääkslahti
HEINÄKUU	9.-15.	NCT 2017 & Nordic Rally, Kokemäki	
	14.-16.	Heinähässäkkä ja soudut	Pääkslahti
	28.-30.	Rantarieha, VihtiPark	SF-C Hyvinkään seutu
ELOKUU	4.-6.	Pääkslahti 40 v + Lasten treffit	Pääkslahti
	18.-20.	Possutreffit Skepparsissa	SF-C Itä-Uusimaa
	25.-27.	Musiikkitreffit Tallilla	SF-C Vantaa
	30.	Rannaltaongintakilpailu, Uutela Vuosaari	SF-C Helsinki
SYYSKU	1.-3.	Sääksin säpinät, Sääksi	SF-C Hyvinkään seutu
	2.	Mannerheim- museo ja Tamminiemi-teemapäivä	SF-C Helsinki
	8.-10.	Rannaltaonginta Pääkslahdessa	Pääkslahti
	22.-24.	Syyspetanque Tallilla	SF-C Vantaa
	22.-24.	Syystreffit	SF-C Hankoniemi/Hangöudd
	30.	Running Dinner- tapahtuma	SF-C Vantaa
LOKAKUU	21.	Syystalkoot Tallilla	SF-C Vantaa
	27.-29.	Valojuhla + Halloween Tallilla	SF-C Vantaa
	27.-29.	Kauden päätös Pääkslahdessa	Pääkslahti
MARRASKUU	17.-19.	October- teemataapahtuma Tallilla	SF-C Vantaa
JOULUKUU	1.-3.	Tallin pikkujoulut + Suomi 100 v juhlavastaanotto	SF-C Vantaa
	29.-31.	Uusivuosi Tallilla	SF-C Vantaa