

Ajotaitomerkkisäännöt matkailuvaunuyhdistelmällä

(Voimassa 1.1.2010 alkaen)

Ajotaidon ja ajoturvallisuuden kehittämiseksi SF-Caravan ry on laatinut säännöt ajotaitomerkin suorittamiseen. Ajotaitomerkin saa henkilö, joka on suorittanut määrätyt kokeet tarkkuusajossa matkailuvaunuyhdistelmällä. Kokeet merkin saamiseksi voi suorittaa jokainen, jolla on voimassaoleva ajokortti sekä voimassaoleva SF-Caravan -jäsenkortti.

SF-Caravan ry ja sen jäsenyhdistykset järjestävät merkkisuoritustilaisuuksia. Merkkikokeen hyväksymiseen vaikuttaa kokeissa tehtyjen korjausten lukumäärä enemmän kuin suoritusaika.

Seuraavan, korkeamman merkkikokeen voi suorittaa vasta tulevan kalenterivuoden aikana (ensimmäisenä vain pronssisen). Mestarimerkkiin on oikeutettu henkilö, joka on kolmena vuonna suorittanut hyväksytysti kultamerkin (merkkejä ei tarvitse olla suoritettu peräkkäisinä vuosina).

Vaunun on oltava pituudeltaan vähintään 5,70 metriä (koko mitta aisasta perävaloihin) ja yksiakselinen. Merkkikokeenjärjestäjä hankkii vaunun, kokeensuorittaja ajaa omalla autollaan.

Radalla on oltava vähintään kaksi tuomaria, joista toinen on päätuomari.

Tarvittava materiaali: 47 kpl kartioita (korkeus 35 – 50 cm), selvästi näkyvä lankku tai naru (pituus 16 m)

Merkkikokeessa on neljä tehtävää: pujottelu, suora peruutus, kääntäminen T-risteyksessä (oikealle) ja paikoitus paikoitusruutuun. Lähtö tapahtuu erillisestä lähtöportista jonka jälkeen kokeet suoritetaan mieluiten yllämainitussa järjestyksessä. Jos olosuhteet vaativat, voidaan kahden keskimmäisen kokeen järjestystä muuttaa. Viimeisenä ajetaan aina paikoitusruutuun.

Rata merkitään kartioilla. Viimeisessä tehtävässä on oltava selkeä lankulla tai narulla merkattu linja.

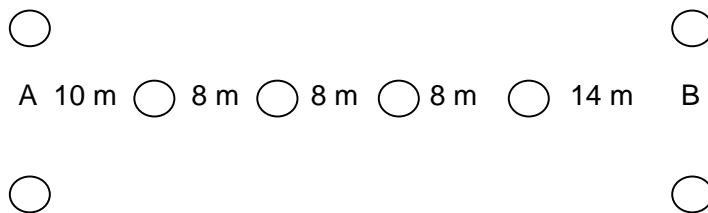
Maksimisuoritusaika on pronssimerkissä 15 min, hopeamerkissä 12 min, kultamerkissä 9 min, kulta 2 –merkissä 7 min. ja mestarimerkissä 5 min.

1. Kuljettajan on oltava yksin autossa.
2. Molemmat ikkunat on pidettävä auki.
3. Jos yhdistelmä ajetaan ”linkkuun”, suoritusta ei hyväksytä.
4. Ajosuunnan muutos koetehtävässä lasketaan korjaukseksi.
5. Kartion kaataminen tai kosketus aiheuttaa korjauksen.
Korjauksen on oltava niin suuri, että kartiot voidaan nostaa takaisin oikeille paikoilleen.
6. Korjaus voidaan suorittaa joko peruuttamalla tai ajamalla eteenpäin.
7. Kuljettaja päättää, voiko suoritusta jatkaa korjauksen jälkeen vai ajaako hän kuvion uudelleen.
8. Paikoitusruutuun paikoittaessa korjaukseksi lasketaan:
 - o kartion kaataminen tai kosketus
 - o markkeerauslinjan/jalkakäytävän kosketus
 - o mikäli osa yhdistelmästä on markkeerauskeilojen ulkopuolellaPaikoitusruudussa korjaus tehdään aina ajamalla yhdistelmä etummaisten kartioiden ulkopuolelle.
9. Korjaukseksi ei lasketa edestakaisin ajamista paikoitusruudun sisällä.
10. Mikäli kuvio suoritetaan uudelleen, on vaunun pyörien oltava kuvion etummaisten kartioiden etupuolella. Yhdistelmä on peruuttamalla paikoitettava yhdensuuntaisesti markkeerauslinjan kanssa max. 30 cm etäisyydelle mitattuna vaunun pyörästä. Kuljettaja päättää itse, milloin paikoitus on oikein suoritettu ja vetää käsijarrun päälle.

Sallitut korjaukset:	Pronssi	Hopea	Kulta	Kulta 2	Mestari
Pujottelu	1	0	0	0	0
Suora peruutus	2	1	0	0	0
Kääntäminen T-risteyksessä	3	2	1	0	0
Paikoitus paikoitusruutuun	4	3	2	1	0

Koe 1: Pujottelu

Kartiot sijoitetaan piirroksen mukaisesti.

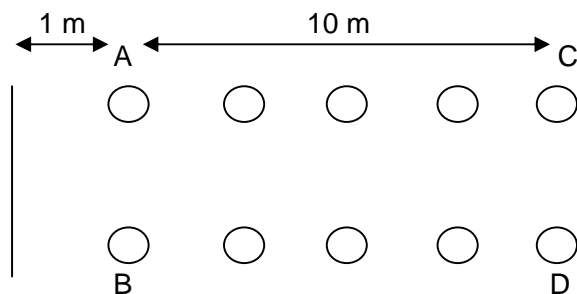


Kohdassa A ja B on kaksi kartiota, joiden etäisyys on 2,75 metriä. Neljä muuta kartiota sijoitetaan piirroksen mukaan kartion reunasta mitattuna kuten carambassa.

Suoritus: Lähtö tapahtuu kartioiden välistä kohdasta A. Kuljettaja ajaa vuorotellen kartioiden oikealta/vasemmalta puolelta koskematta niihin ja kartioiden välistä kohdasta B ulos. Kuljettaja saa itse päättää aloittaako hän pujottelun vasemmalta vai oikealta.

Koe 2: Suora peruutus

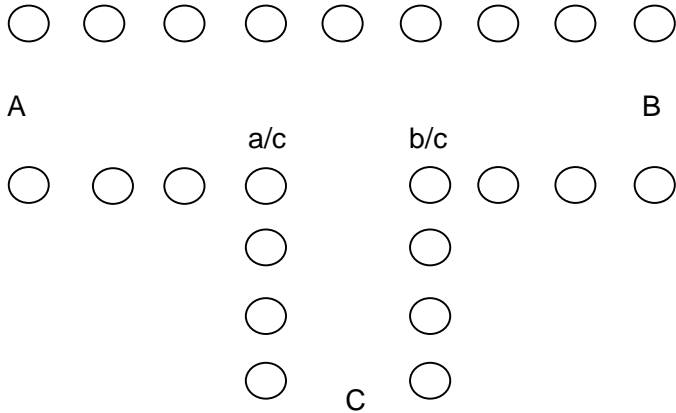
Kartiot sijoitetaan piirroksen mukaisesti kahteen riviin. A/C ja B/D –kartioiden etäisyys rivissä toisistaan on 2,5 metriä mitattuna kartion keskeltä ja rivien etäisyys toisistaan 2,8 metriä mitattuna kartion laipasta. Ennen kartioita A ja B sijoitetaan poikittainen linja niistä metrin etäisyydelle.



Suoritus: Kuljettaja peruuttaa yhdistelmän kartiolinjojen välistä markkeerauslinjan puolelta aloittaen ja kartioihin koskematta. Ennen markkeerauslinjaa tehtyjä korjauksia ei lasketa. Kartiolinjojen välistä ajaminen aloituskohtaan ei ole sallittua. Matkaa seuraavaan kokeeseen jatketaan kartiolinjojen ulkopuolelta, ei niiden välistä.

Koe 3: Kääntäminen T-risteyksessä

Kartiot sijoitetaan piirroksen mukaisesti.

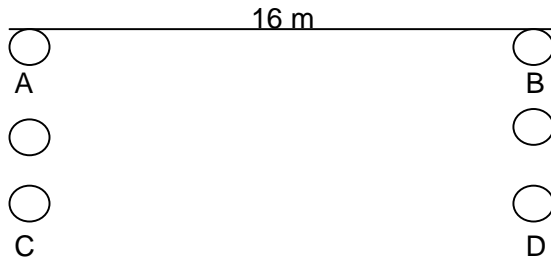


Kulmat a/c ja b/c rakennetaan 7 kartiosta, etäisyys 3 metriä mitattuna kartion keskeltä. Kadun ABC leveys on 5,5 metriä mitattuna kartion laipasta. Kadun C pituus on 10 metriä. Kulmassa b/c olevan kartion voi merkata (esim. käyttämällä eri väristä kartiota).

Suoritus: Yhdistelmä ajetaan kuvioon kohdasta A kohti B:tä, peruutetaan kohti C:tä ja ajetaan ulos kohti A:ta koskematta/kaatamatta kartioita.

Koe 4: Paikoitus paikoitusruutuun

Kartiot ja markkeerauslinja sijoitetaan piirroksen mukaisesti. Suora linja A/B merkitään selvästi esim. lankulla tai narulla.



Kartiot A ja B sijoitetaan linjan viereen, kartion reuna linjaan kiinni. Kartioiden A/C ja B/D etäisyys on 2 metriä mitattuna kartion keskeltä.

Suoritus: Kuljettajan on peruuttamalla paikoitettava yhdistelmä yhdensuuntaisesti markkeerauslinjan kanssa. Vaunun pyörä saa olla enintään 30 cm linjasta. Kuljettaja päättää itse milloin paikoitus on oikein suoritettu, vetää käsijarrun päälle ja sammuttaa moottorin. Tuomari tarkastaa yhdistelmän paikoituksen huomioiden yhdensuuntaisuuden ja pyörän etäisyyden.

Korjaukseksi lasketaan:

1. Kartion kaataminen/koskettaminen
2. Markkeerauslinjan/jalkakäytävän reunan kosketus
3. Mikäli osa yhdistelmästä on markkeerauskartioiden ulkopuolella

Paikoitusruudussa korjaus tehdään aina ajamalla yhdistelmä etummaisten keilojen ulkopuolelle.

Korjaukseksi ei lasketa edestakaisin ajamista paikoitusruudun sisällä.

Mikäli kuvio suoritetaan uudelleen, on vaunun pyörien oltava kuvion etummaisten kartioiden etupuolella. Yhdistelmä on peruuttamalla paikoitettava yhdensuuntaisesti markkeerauslinjan kanssa max. 30 cm etäisyydelle mitattuna vaunun pyörästä. Kuljettaja päättää itse, milloin paikoitus on oikein suoritettu, vetää käsijarrun päälle ja sammuttaa moottorin.